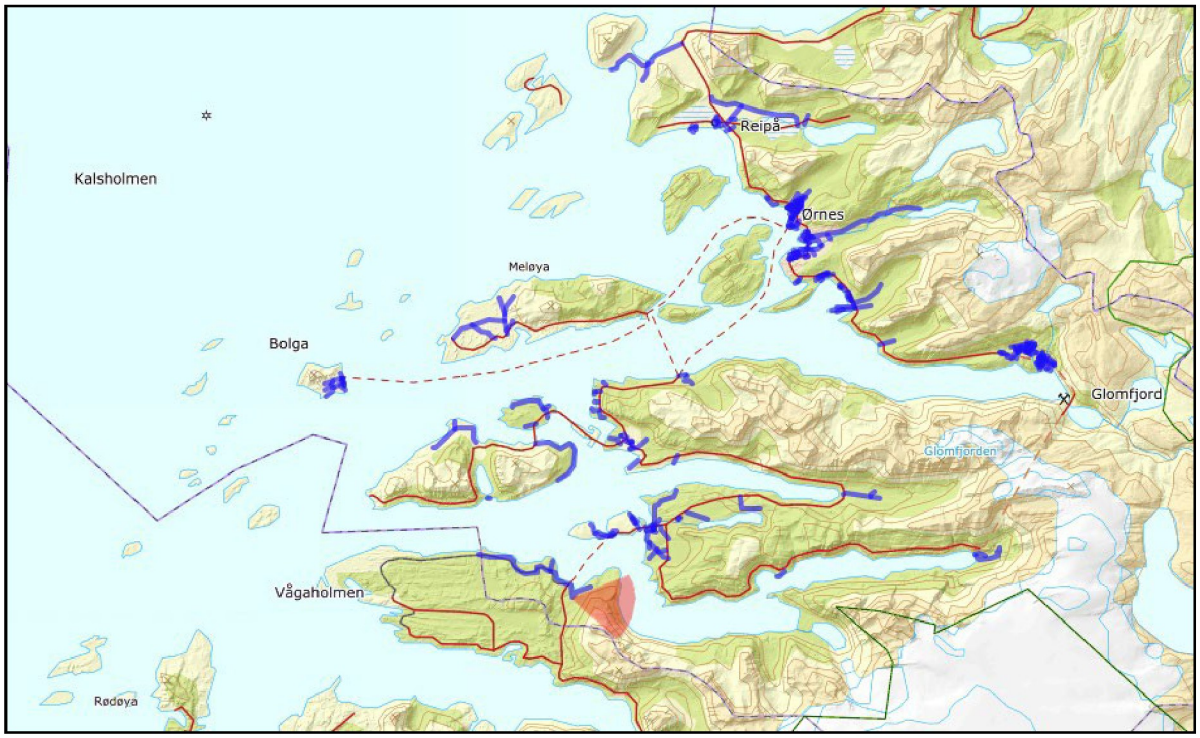
HOVEDPLAN VEG 2022-2029

MELØY KOMMUNE



Foto: Kv1170 Glomveien

Fotograferte veger:



Dato: 29.09.2021

Oppdragsgiver: Meløy kommune

Kontaktperson: Abdifatah Awil
Tlf.: 915 12 278
E-post: abdi@meloy.kommune.no

Utarbeidet av: Rune Kilen
Tlf.: 474 80 311
E-post: rune@safecontrol.no

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1		
2		
3		
4		
5		

INNHOLD

SAMMENDRAG **4**

1. BAKGRUNN **6**

2. RAMMEVILKÅR **7**
2.1 Kommuneplan 7
2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner 7
2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren 7
2.4 Lover og forskrifter 8
2.5 Håndbøker og veiledninger 10
2.6 Kommunale forskrifter og vedtekter 11

3. MÅL OG STRATEGI **12**
3.1 Hovedmål 12
3.2 Delmål: 12
3.3 Strategi: 12

4. METODIKK **13**
4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne 13
4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring 14

5. DET KOMMUNALE VEGNETTET **16**
5.1 Vegkategorier og bruksklasser 16
5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau) 18
5.3 Oppsummering alle kjøreveger 20
5.4 Kommunale hovedveger 21
5.5 Kommunale samleveger 21
5.6 Kommunale adkomstveger 23
5.7 Kommunale gang- og sykkelveger 25
5.8 Kommunale fortau 26

6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN **27**
6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt 27
6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand 28
6.3 Prioritering av veger 28
6.4 Økonomiplan for 2022-2029 30
6.5 Anbefaling 31
6.6 Handlingsplan for 2022 32

7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL **33**

8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER **34**

9. KOMMUNALE BRUER OG KAIER **37**

10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB) **38**

VEDLEGG:

1. Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori
2. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer
3. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden, sortert etter prioritet
5. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljer fra skaderegistrering
7. Beskrivelse av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall
9. Bruer

SAMMENDRAG

1. Bakgrunn
Hovedplan veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

2. Rammevilkår
Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sektorplaner som er godkjent av kommunestyret.

3. Mål og strategi
Her er det satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

4. Metodikk
I vurderingen av hver enkelt veg det benyttet en beskrivelse av tilstand som varierer fra svært dårlig (tilstand 1) til svært god (tilstand 5).
For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m2 veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

5. Utbedring av vegnettet
Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedrings-kostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	-	-	-	-
Samleveger	64	40,7	4,8	3,5	43,4
Adkomstveger	222	80,6	4,0	3,5	48,2
Sum/snitt kjøreveger	286	121,4	4,3	3,8	91,6
Gang/sykkelveger	6	0,6	2,9	2,7	0,6
Fortau	20	4,5	2,5	4,2	1,4
Sum/snitt	312	126,5	4,2	3,5	93,5

6. Økonomiplan og handlingsplan
Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 3,6 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen investerer ca. 5,0 mill. kr pr år i 8 år (2022 – 2029).

Etter denne perioden kan bevilgningen reduseres til 3,6 mill. kr pr år som beregnet i kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2).

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 4 km hvert år av de gjenstående 62,2 km med grusveg, vil det koste ca. 2,8 mill. kr pr år. Det vil da ta 15 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

7. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 487 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 94 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 393 mill.kr. Etterslepet utgjør 19 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 64 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 550 mill.kr.

8. Drift og vedlikeholdskostnader

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 59 % (7,5 mill. kr) og vedlikehold 41 % (5,1 mill. kr) av totale kostnader på 12,6 mill. kr.

Vinterdrift (snøbrøyting, strøing etc.) utgjør 59 % (4,5 mill.kr) av totale driftskostnader.
Reasfaltering utgjør 46 prosent (2,3 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Hoved/samlevegene utgjør 33 % av total veglengde og 41 % av totalt budsjett, kr 127 pr meter.
Adkomstvegene utgjør 66 % av total veglengde og 59 % av totalt budsjett, kr 92 pr meter.
Gang- og sykkelvegene utgjør 0,5 % av total veglengde og 0,2 % av totalt budsjett, kr 45 pr meter. Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 104 pr meter for kjøreveger.

9. Kommunale bruer og kaier

Det er totalt 16 bruer, hvorav 15 på kjøreveger og 1 på GS-veger.
Bruene har en total lengde på 171,9 meter. Vektet gjennomsnittsbredde er 4,9 meter.

6 bruer har kritisk skade/mangel (skadegrad 4) som bør utbedres straks eller senest innen ½ år:
10 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbedres i løpet av 1-3 år.

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 3,2 mill.kr.
I tillegg kommer eventuelle kostnader på Hydro gangbru, som ble stengt i 2011.

Det er totalt 8 kaier. Det er et eget årsbudsjett for kommunale kaier og derfor vil de ikke være en del i hovedplan veg.

10. Nasjonal vegdatabank (NVDB)

Data fra hovedplan veg og registreringer av vegobjekt er lagret i NVDB. Alle data om kommunale veger er presentert i kartsystemet Vegkart fra Statens vegvesen.

1. BAKGRUNN

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovedplan omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Beregne årsdøgntrafikk (trafikkmengde) for hver veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
- Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
- Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Beregne gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
- Beregne årlige drift- og vedlikeholdskostnader
- Sammendrag av rapport fra bru/kai-inspeksjoner

- Overføring av data om dekketype, dekketilstand, vegbredde, trafikkmengde til NVDB
- Registrering av utvalgte vegobjekt til NVDB

Hovedplan veg er basert på gjennomgang av digitale vegbilder (360 grader) av vegnettet for hver 5. meter. Vegnettet ble fotografert i mai 2021.

Data om det kommunale vegnettet er hentet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) som Statens vegvesen administrerer.
Innsyn i data fås gjennom innsynsverktøyet Vegkart (link).
Se mer informasjon i kapittel 10.

2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplan som her utarbeides må innrette seg etter de rammebetingelsene som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sektorplaner som er godkjent av kommunestyret.
I tillegg gjelder som vanlig de formelle rammer som settes av lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

2.1 Kommuneplan

Meløy kommune har en samlet kommuneplan som omfatter både en samfunnsdel og en arealdel. Kommuneplanen ivaretar både kommunale, regionale og nasjonale mål, interesser og oppgaver, og skal omfatte alle viktige mål og oppgaver for kommunen. Kommuneplanens langsiktige del har et 12-års planperspektiv

2.1.1 Arealdelen til kommunedelplanen

Kommuneplanens arealdel viser sammenhengen mellom framtidig samfunnsutvikling og arealbruk.
Kommuneplanens arealdel for 2013-2022 finnes på kommunekart.com

2.1.2 Økonomiplan

Økonomiplanen går over en fire års periode. Det er lagt inn 5 millioner over 4 år i vedtatt økonomiplan.

2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner

2.2.1 Hovedplan for vann og avløp

Det er vedtatt en hovedplan vann for perioden 2019 – 2029. Denne har i hovedsak oppgradering av vannverkene

2.2.2 Trafikksikkerhetsplan

Trafikksikkerhetsplanen er fra 2020 – 2022. Ny plan skal vedtas for perioden 2022 – 2024.

2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren

Meløy kommune drifter og vedlikeholder de kommunale veiene. Ved oppgraderinger av veiene benyttes entreprenører.

2.4 Lover og forskrifter

2.4.1 Lover

De mest aktuelle lovene som direkte berører tema i hovedplan veg er:

- Vegloven
- Plan- og bygningsloven
- Vegtrafikkloven

Vegloven.
Endringene i lovteksten fra 1997 gjelder i hovedsak at det er kommunen og ikke lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessuten skal all offentlig veg planlegges etter reglene i plan- og bygningsloven.

Av lovteksten anser vi følgende som særlig viktig for FDV av kommunal veg:

§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.
§ 1a. Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.
§ 2. Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.
§ 12. Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.
§ 13. Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).
§ 16. Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.
§ 17. Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstrekninger i en kommune skal holdes ved like av kommunen.
§ 18. Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstrekninger i en kommune skal holdes ved like av kommune.
§ 20. Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.
Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.
§ **31.** Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.
Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.
§ **32.** Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf**-** eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse

legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.
§ **33.** Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.
Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.
§ **40.** Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.
Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ **43.** Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.
Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

Plan og bygningsloven.
Tiltak som gjelder forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innenfor område med stadfestet reguleringsplan må utføres i samsvar med reguleringsplanen og de forutsetninger denne bygger på. Selv om plan- og bygningsloven gjelder for hele landet, vil det vel i praksis være slik at en retter seg etter vegloven utenfor område med stadfestet reguleringsplan og etter denne innenfor disse områdene, med mindre tiltakene er av en slik karakter og omfang at de kommer inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningsloven.

Vegtrafikkloven.
Vegtrafikkloven berører hovedsakelig skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunene på visse vilkår tillatelse til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering.

2.4.2 Forskrifter

Av forskrifter som er aktuelle for kommunedelplan veg nevner en:

- *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.*
- *Forskrift om anlegg av veg.*
- *Forskrift om gjerde ved offentlig veg.*
- *Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger* (skiltforskriften).
- *Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg, jfr. Veglova.*

Plan og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel i prinsippet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte gjelder bestemmelsene i plan og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjennelse, jfr. § 93 i plan- og bygningsloven.

2.5 Håndbøker og veiledninger

Det finnes en rekke publikasjoner utgitt av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med flere som kan sies å være retningslinjer og rundskriv rettet mot vegforvaltning i kommunen. Spesielt nevner en:

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Inspeksjonshåndbok for bruer
- Håndbok V715 Rammeplan for avkjørsler
- Håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger

Normalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, inkludert kommunale veier, med mindre kommunen som vegmyndighet har definert sine egne normaler innenfor rammen av overnevnte. Kommunen er derimot ikke pliktig å følge håndbøker som omfatter retningslinjer eller veiledere, utover det som følger av veinormalene.

Alle håndbøker finnes på: http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale veger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige veger og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har disse veiledningene ingen status utover det å være en faglig veiledning.

2.6 Kommunale forskrifter og vedtekter

Av forskrifter som kan være aktuelle i sammenheng med forvaltning av veg nevnes:

- Politivedtektene for kommunen
- Vedtekter til plan- og bygningsloven
- Graveforskrifter

Det er videre utarbeidet retningslinjer for en rekke områder som berører kommunal veg. Av disse nevnes spesielt:

- Administrative regler for overtakelse av private veger til kommunalt vedlikehold:

3. MÅL OG STRATEGI

Det er nedenfor satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette. Målformuleringen er ment å være i samsvar med kommunens visjon og hovedmål.

3.1 Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipp angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnlaget slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.

3.2 Delmål:

- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedveger/samleveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedveger, samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveger bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner.
- Alt gravearbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen, og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

3.3 Strategi:

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kabelleggende etater. Planhorisonten for alle tiltak bør være 4 - 5 år.
- Kommunen skal utarbeide en kommunal veinorm om skal legges til grunn i planarbeid og forvaltning av veiene. Normen utarbeides i samarbeid med vegnettverket for Nord-Norge
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale veger skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Det skal hvert 4 år legges fram en driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig veg for alle brukere.

4. METODIKK

4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne

4.1.1 Tilstandsvurderinger

Vurderingen av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn reflekterer vegens bæreevnemessige tilstand.

Vegene er delt inn i parseller og gitt poeng fra 1 til 5 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevnemessige årsaker til hver skadetype. Når det gjelder veger som er relativt nylagte, vil vegens overflatetilstand (skadekjennetegn) kunne være forskjellig fra den bæreevnemessige tilstanden. For eksempel vil en kunne ha god jevnhet på dekket, mens svake spor eller mikrosprekker kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand

4.1.2 Bæreevne basert på tilstandsvurderinger

Eksisterende tillatt aksellast (bruksklasse) er registrert for hver veg. Ut fra vegens skademønster vil en da kunne danne seg en oppfatning av eventuell bæreevnesvikt (manglende styrke i vegen til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) under de eksisterende trafikkforhold.

Se vedlegg 7 for detaljer. Tabell 1 for asfaltveger og tabell 2 for grusveger viser vurderingsskalaene som er benyttet for tilstandsregistrering etter skadetype og antatt bæreevnesvikt.

Antatt bæreevnesvikt og resulterende bæreevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut fra vegens tilstand, eventuelt med en tilleggs-vurdering ut fra skademønster relatert til vegdekkets alder. Se kolonne 5 og 6 i tabellene, som viser denne sammenhengen.

Bæreevnesvikten kan beregnes, dersom man kjenner lagtykkelser og materialenes lastfordelende evne (elastisitetsmodul). Ved en visuell vurdering vil man på grunnlag av vegens tilstand vurdere størrelsen av denne bæreevnesvikten, og dermed kunne finne den resulterende bæreevnen. Fdiff er forskjellen mellom vegens faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som en gitt bruksklasse krever, og er et tallmessig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekketype, samt skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori (hoved-/samle-/adkomstveg, og eventuelt gang- og sykkelveg, fortau)
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)
- Anbefalt tillatt aksellast (bruksklasse) for hver veg.

Ved fastlegging av anbefalt bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen benyttet med en viss tillemping. Den bæreevne som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgivende for det akseltrykk vegen tåler, men det er vurdert hvorvidt det svake parti har representativt trafikkgrunnlag for vegen som helhet.

Den aktuelle bruksklasse må vurderes ut fra de praktiske problemene en aksellastbegrensning vil skape. For enkelte veger vil det være uforholdsmessig kostbart å oppgradere vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsettelse av bruksklasse bør derfor vurderes ut fra framkommelighet i større grad enn ut fra bæreevne.

En begrensning av tillatt aksellast på de deler av vegnettet som ikke umiddelbart kan oppgraderes bør gjennomføres, også med grunnlag i at tilstandsutviklingen på veger som ikke oppgraderes ikke skal akselerere.

4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg blir, som nevnt tidligere, hver endring i bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det beregnet en enhetspris pr m2 veg. Utbedringskostnaden blir beregnet for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse (se vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/bærelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantrensk, kummer etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Enhetsprisen er vurdert uti fra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor i vegkonstruksjonen det kritiske laget ligger, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

I beregningene er det benyttet følgende enhetspriser (ferdig utført/utlagt, mindre jobb) Kostnadene er eksklusiv merverdiavgift:

- Dekke: Asfaltgrusbetong (Agb) 1400 kr pr tonn
- Dekke: Mykasfalt (Ma) 1200 kr pr tonn
- Bærelag: Asfaltert grus (Ag) 1200 kr pr tonn
- Bærelag: Asfaltert pukk (Ap) 1000 kr pr tonn
- Bærelag/dekke: Knust fjell (Fk) eller grus (Gk) 300 kr pr m3
- Jordarmering 40 kr pr m²
- Asfaltarmering 70 kr pr m²
- Lukka drenering ensidig 300 kr pr lm
- Lukka drenering tosidig 500 kr pr lm
- Grøftrensk/kantrensk 40/20 kr/lm pr side

Nye veger, parti med ny veg, samt asfaltdekke som har svært god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) har en antatt restlevetid som strekker seg ut over tidsperspektivet på 8 år i økonomiplan. Alle disse blir angitt med null kostnad til reasfaltering.
Alle grusveger med svært god tilstand er også angitt med null kostnad til forsterkning.

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast. Ved utbedring til 8 tonn aksellast er enhetskostnaden redusert med 10 %.

Asfaltveger

Tilstand	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	70	2 cm asfaltdekke
4	140	4 cm asfaltdekke
3,5	210	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3	280	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	330	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2	370	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	410	Vurderes i hvert tilfelle
1	450	Vurderes i hvert tilfelle

Grusveger

Type	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	20	5 cm grusdekke
4	40	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	60	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3	80	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	110	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2	140	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	170	Vurderes i hvert tilfelle
1	200	Vurderes i hvert tilfelle

Beregning av kostnader og forslag til anbefalt aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og lave underganger kan i mange tilfeller være en flaskehals på et vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 beregnet kostnader for eventuell oppgradering fra grusdekke til fast dekke. Det er beregnet kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm bærelag av knust grus/fjell (kostnad 180 kr/m2). Dette er nødvendig for å beholde samme bruksklasse.
Denne kostnaden er ikke tatt med i økonomiplan.

5. DET KOMMUNALE VEGNETTET

Det er totalt 121,4 km med kommunale veger, hvorav 59,4 km har fast dekke.
Vegene er inndelt i kategoriene hovedveger, samleveger og adkomstveger.
Det er i tillegg 0,6 km gang/sykkelveger og 4,5 km fortau.
Dette inkluderer også noen veger som er angitt som privatveger i NVDB.

5.1 Vegkategorier og bruksklasser

Alle vegene er delt inn i vegkategorier etter en vurdering av hvor viktig de er og hvilken funksjon de har.

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type trafikk
  - Skole (busstrafikk, gående og syklende)
  - Helse (ambulanser, døgnåpne veger)
  - Næring (vogntoglengde, totalvekt)
- Eksisterende trafikkmønster, særlig tyngste tillatte aksellast
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særlig tungtrafikk.
- Omkjøringsmuligheter

Det kommunale vegnettet er inndelt i vegkategorier med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper (jf. veiledning fra NKF):

- Hovedveger:
  Gjennomkjøringsveger, hovedsakelig uten private avkjørsler. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnettet (industriveger, kollektivruter).
- Samleveger:
  Kommunale veger/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørsler.
- Adkomstveger:
  Vegnettet fra enkelthusstand til samlevegen uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørsler og er normalt veger med sterke restriksjoner (hastighet, enveisregulering o.l.)
- Gang- og sykkelveger og fortau:
  Veg som kun er til bruk for gående og syklende.

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedrings-kostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	-	-	-	-
Samleveger	64	40,7	4,8	3,5	43,4
Adkomstveger	222	80,6	4,0	3,5	48,2
Sum/snitt kjøreveger	286	121,4	4,3	3,8	91,6
Gang/sykkelveger	6	0,6	2,9	2,7	0,6
Fortau	20	4,5	2,5	4,2	1,4
Sum/snitt	312	126,5	4,2	3,5	93,5

** En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.*

Bruksklasse (Bk):
I denne rapporten er det benyttet bruksklasse som er oppgitt i veglisten som er utarbeidet av Statens vegvesen for kommunen. For private veger og skogsbilveger har vi antatt Bk8.

10 tonns aksellast trengs når vegen blir trafikkert av f.eks.: Busstrafikk, Lastebiltrafikk, Tankbil for henting av melk/levering av fôr, Tømmertransport, Renovasjon.

Ut ifra disse kriteriene er 10 tonn vurdert som ønskelig bruksklasse for Hovedveger.
For Samleveger vil det også i hovedsak være ønskelig med Bk10.
For Adkomstveger er Bk8 i noen tilfeller tilstrekkelig dimensjoneringsgrunnlag.
Oversikt over ønskelig bruksklasse ved utbedring er vist i vedlegg 2 og 3. Ønskelig bruksklasse brukes som grunnlag ved beregning av kostnader.
Kommunen ønsker at Bk10 skal brukes ved beregning av kostnader for alle vegkategorier.

Anbefalt bruksklasse (Bk) er en visuell vurdering av bæreevnen, dvs. hvor mye aksellast vegen kan tåle uten å bli ødelagt, og samtidig ha en rimelig dekkelevetid.

Det er opp til de kommunale myndigheter å håndheve at tillatte aksellaster ikke blir overskredet. Dette kan gjøres gjennom skilting av bruksklasser, måling av aksellaster og bøtelegging av overlaster etter samme mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, bør vegholder gå inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.
Det foreslås at veglisten endres eller at det skiltes om maks tillatt aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og anbefalt bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

I følge veglisten fra Statens vegvesen og Vegkart er fordeling av bruksklasse slik:
- 5,6 % har bruksklasse Bk10 og 50 tonn totalvekt.
- 3,6 % har bruksklasse BkT8 og 50 tonn totalvekt.
- 89,4 % har bruksklasse BkT8 og 40 tonn totalvekt.
- 1,4 % har bruksklasse Bk8 og 32 tonn totalvekt

Tillatt vogntoglengde har følgende fordeling:
- 98,6 % har 19,5 m vogntoglengde.
- 1,4 % har 15,0 m vogntoglengde.

Kommunen bør foreta en gjennomgang av veglisten, sammenlignet med anbefalt bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Man bør ha fokus på eventuell merkostnad for kommunen kontra besparelse for transportører som er avhengig av framkommelighet for tunge kjøretøy.

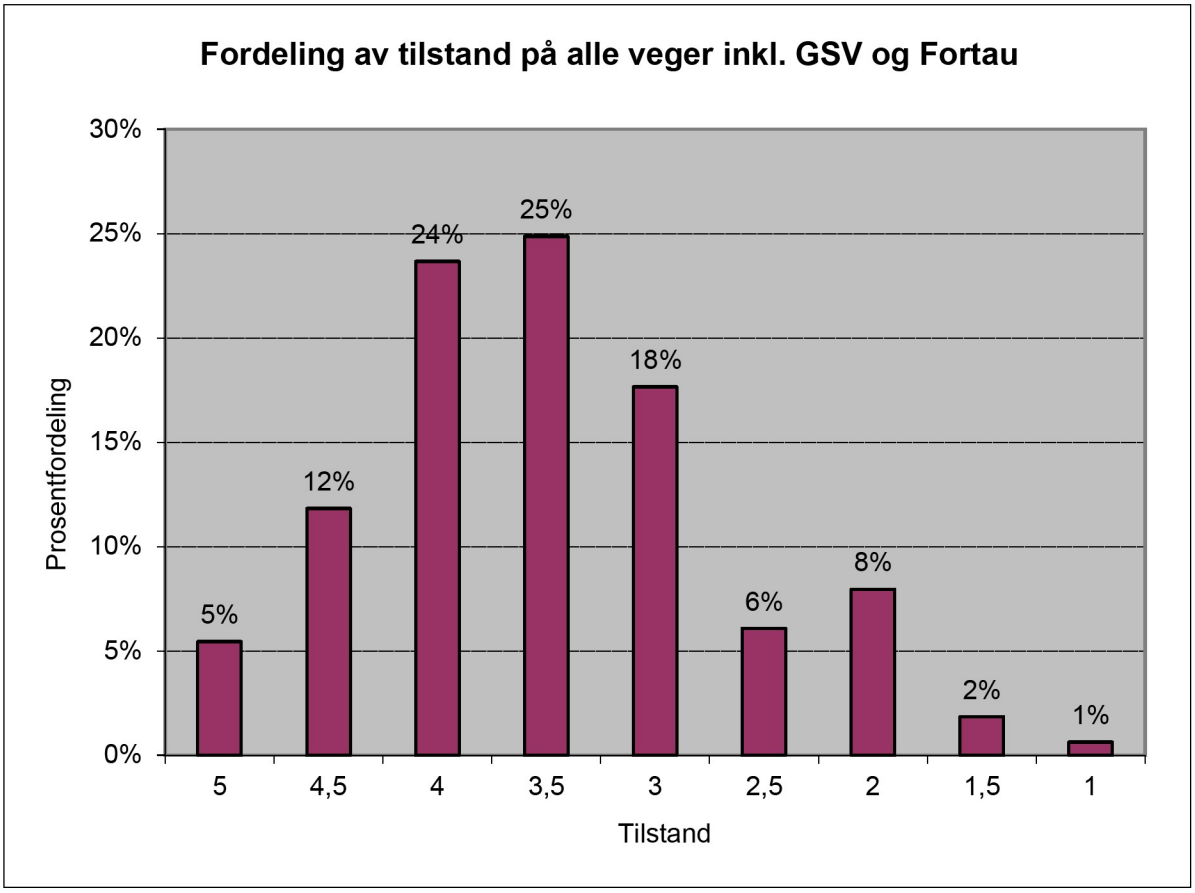
Dersom en veg har en målt bæreevne på 8 tonn, men belastes med 10 tonn aksellast, så vil vegens nedbrytning øke med en faktor på 2,4 (4-potensregelen).
Hvis en veg som har bæreevne på 6 tonn (f.eks. i teleløsningen) belastes med 10 tonn aksellast, så øker faktoren til 7,7. Det betyr f.eks. at en normal levetid på vegdekket på 23 år kan bli redusert til 3 år!
For å sjekke at bruksklassen er i samsvar med styrken på vegoverbygningen, så bør man foreta bæreevnemåling med fallodd.

5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)

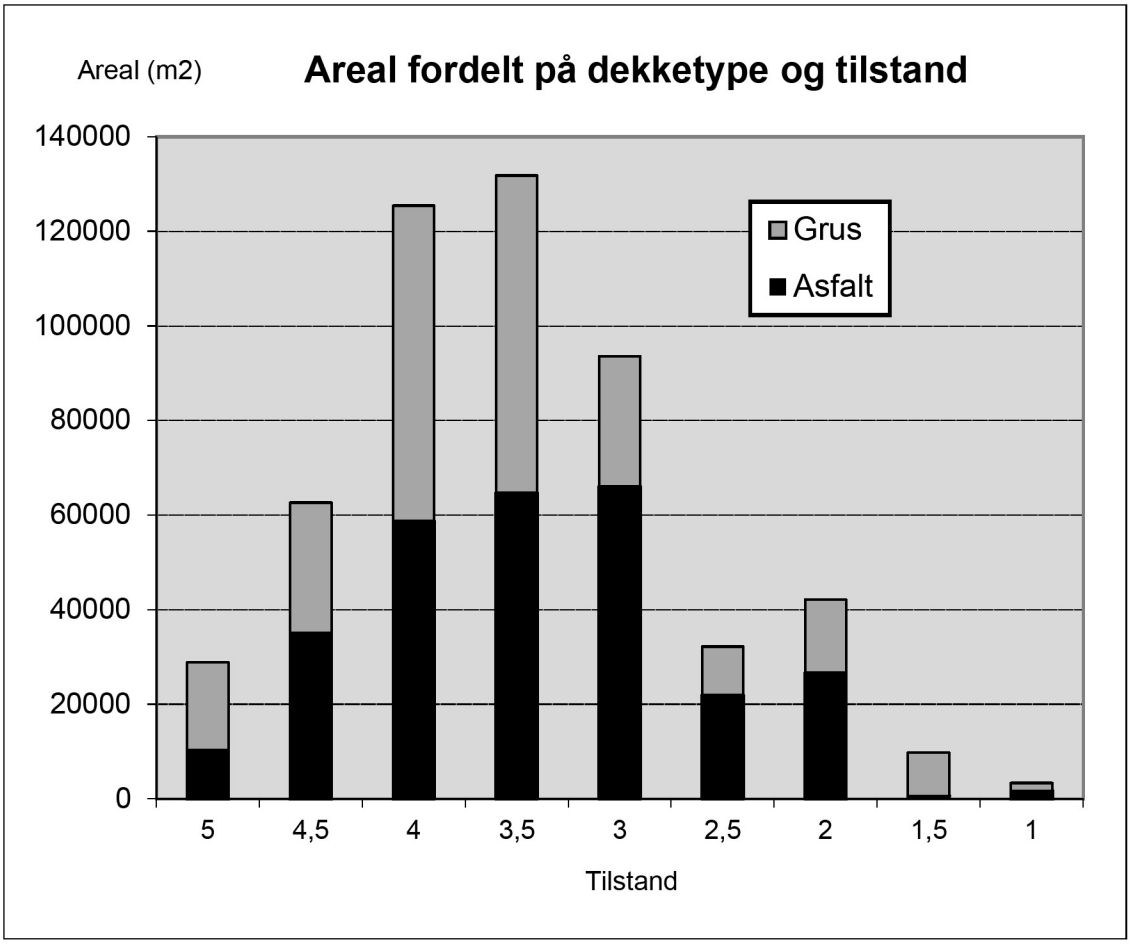
Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 312
- Total veglengde: 126 494 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 51 % / 64 294 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,2 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,5 dvs. mindre god/god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 93,5 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 739 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 43,9 mill.kr

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale veger.



Figuren nedenfor viser hvordan vegarealet er fordelt på dekketype og tilstand.



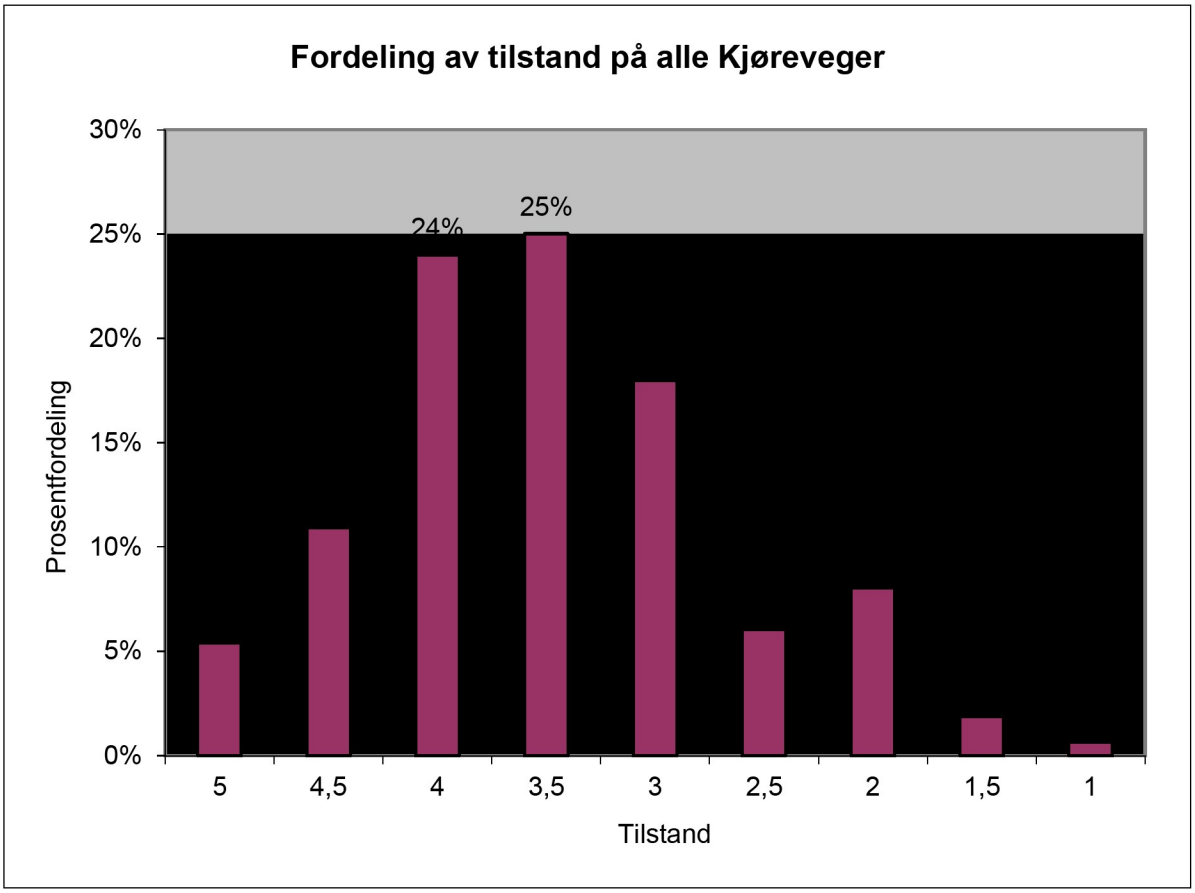
- 41 % av vegarealet med asfaltdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 26 % av vegarealet med grusdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 34 % av hele vegarealet har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.

5.3 Oppsummering alle kjøreveger

For alle kjøreveger (hoved/samle/adkomstveger) følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 286
- Veglengde kjøreveger og andel av totallengde: 121 391 / 96 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 49 % / 59 384 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,3 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,5 dvs. mindre god til god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,9 tonn
- Total kostnad for utbedring: 91,6 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 754 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 43,8 mill.kr

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale kjøreveger.



5.4 Kommunale hovedveger

Det er ingen veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedveger.

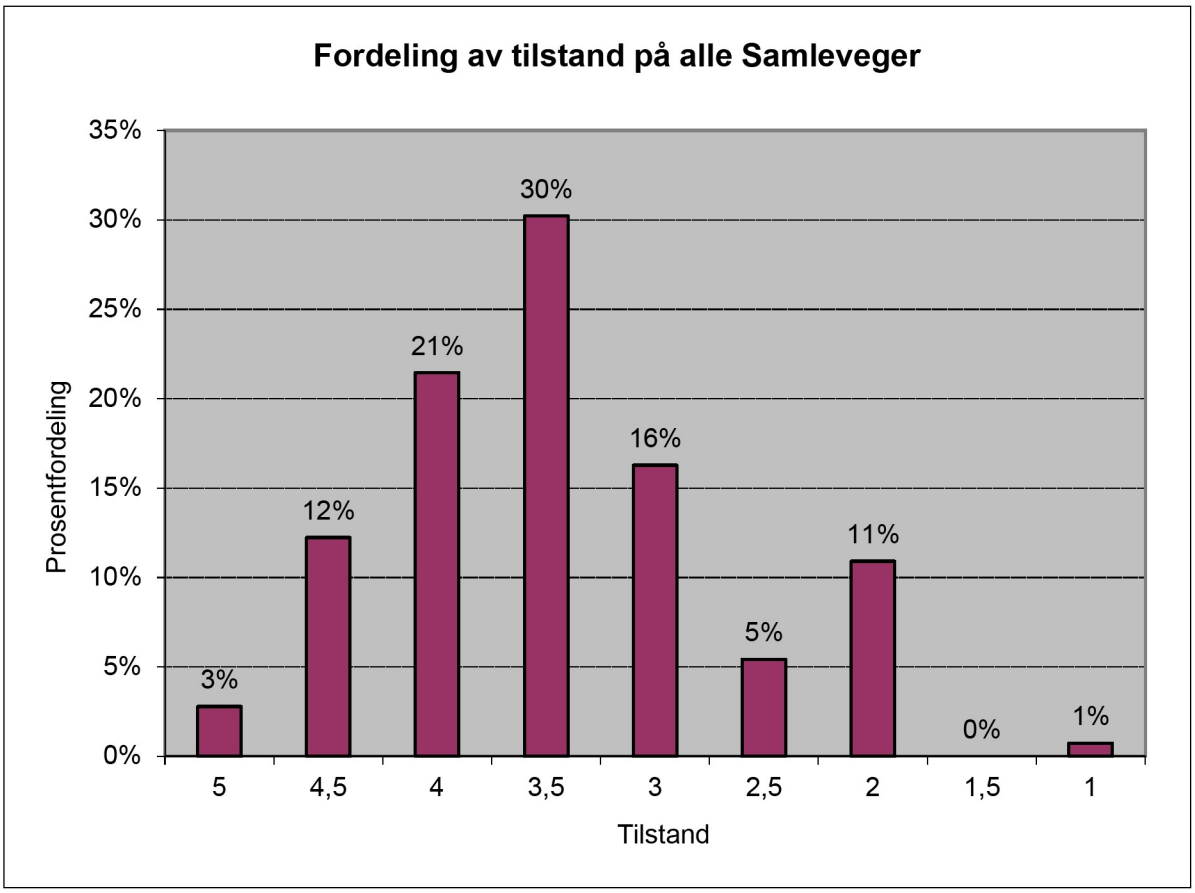
5.5 Kommunale samleveger

Som samleveger har vi definert veger som har vært gamle fylkesveger, veger som fører inn til boligområder og veger ellers som tydelig har en samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 64
- Veglengde samleveger og andel av totallengde: 40 749 m / 32 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 77 % / 31 407 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,8 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,5 dvs. mindre god/god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 9,3 tonn
- Total kostnad for utbedring: 43,4 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 1065 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 7,9 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



5.5.1 Vurdering av tilstand

Samlevegnettet har i gjennomsnitt bedre tilstand enn adkomstvegene.
Vegbredden er i snitt 0,8 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste samlevegene er:

- Kv3201-1 Kunnaveien (tilstand 2,0)
- Kv6201-1 Halsosveien (tilstand 2,2)
- Kv2001-3 Gammelveien (tilstand 2,3)

4 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.
60 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

44 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.
18 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.
2 veger har anbefalt bruksklasse Bk6 (Nordsidveien, Åmnesveien).

Disse 2 sistnevnte vegene har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

40 strekninger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.
Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.
En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Kommunen ønsker at alle samlevegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle samlevegene er beregnet til 43,4 mill.kr.
Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 1065 kr pr løpemeter.
Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.
Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (9342 m) på 7,9 mill.kr.

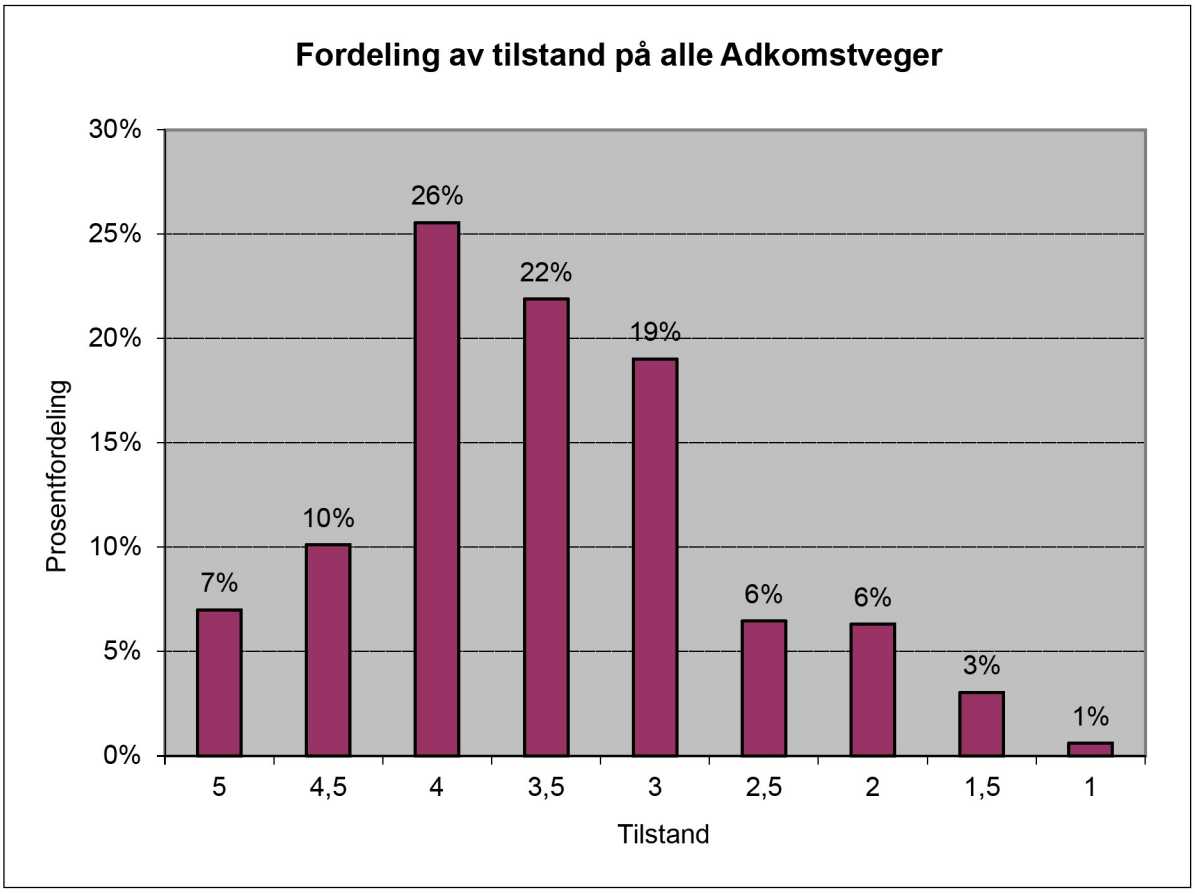
5.6 Kommunale adkomstveger

Definisjon på adkomstveger er vist i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 222
- Veglengde adkomstveger og andel av totallengde: 80 642 m / 64 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 35 % / 27 977 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,0 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,5 dvs. mindre til god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,8 tonn
- Total kostnad for utbedring 48,2 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 597 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 35,9 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



5.6.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegnettet har i gjennomsnitt noe dårligere tilstand og bæreevne enn samlevegnettet.
Vegbredden er i snitt 0,8 meter smalere enn samlevegene.
Adkomstvegene varierer sterkt i bredde, lengde og tilstand. Typisk vil adkomstveger være best nærmest hovedveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samleveger), mens tilstanden blir dårligere lenger ut fra hovedvegen.

De dårligste adkomstvegene er:

- Pv7155-1 Bråtenveien (tilstand 1,2)
- Kv1330-2 Pensjonistveien (tilstand 1,5)
- Pv2703-1 Valøyveien (tilstand 1,5)
- Kv2701-1 Mesøyveien (tilstand 1,9)
- Kv9005-1 Sirinesveien (tilstand 1,9)
- Kv1450-1 Speiderveien (tilstand 2,0)

10 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.
208 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

115 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.
83 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.
21 veger har anbefalt bruksklasse Bk6.
3 veger har anbefalt bruksklasse Bk4.

20 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.
6 veger har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

En vil anbefale at kommunen endrer veglista for disse vegene eller at det settes opp skilt om endret bruksklasse, inntil forsterkning av vegene er utført.

104 veger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.
Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.
En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Kommunen ønsker at alle adkomstvegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.6.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle adkomstvegene er beregnet til 48,2 mill.kr.
Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 597 kr pr løpemeter.
Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.
Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

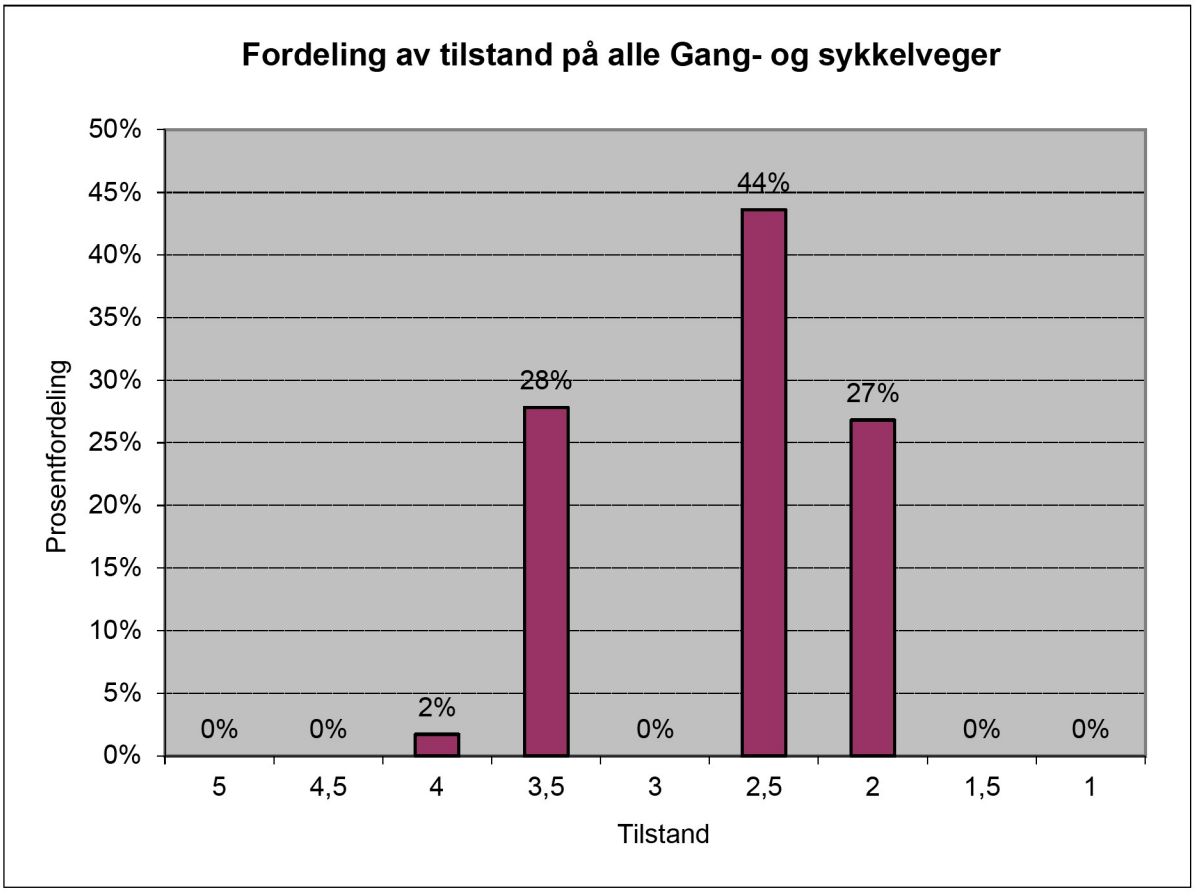
I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (52 665 m) på 35,9 mill.kr.

5.7 Kommunale gang- og sykkelveger

For alle gang- og sykkelveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 6
- Veglengde gang- og sykkelveger og andel av totallengde: 645 m / 1 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 84 % / 544 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,9 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 2,7 dvs. mindre god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0,6 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 909 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 0,06 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste gang- og sykkelvegene er:

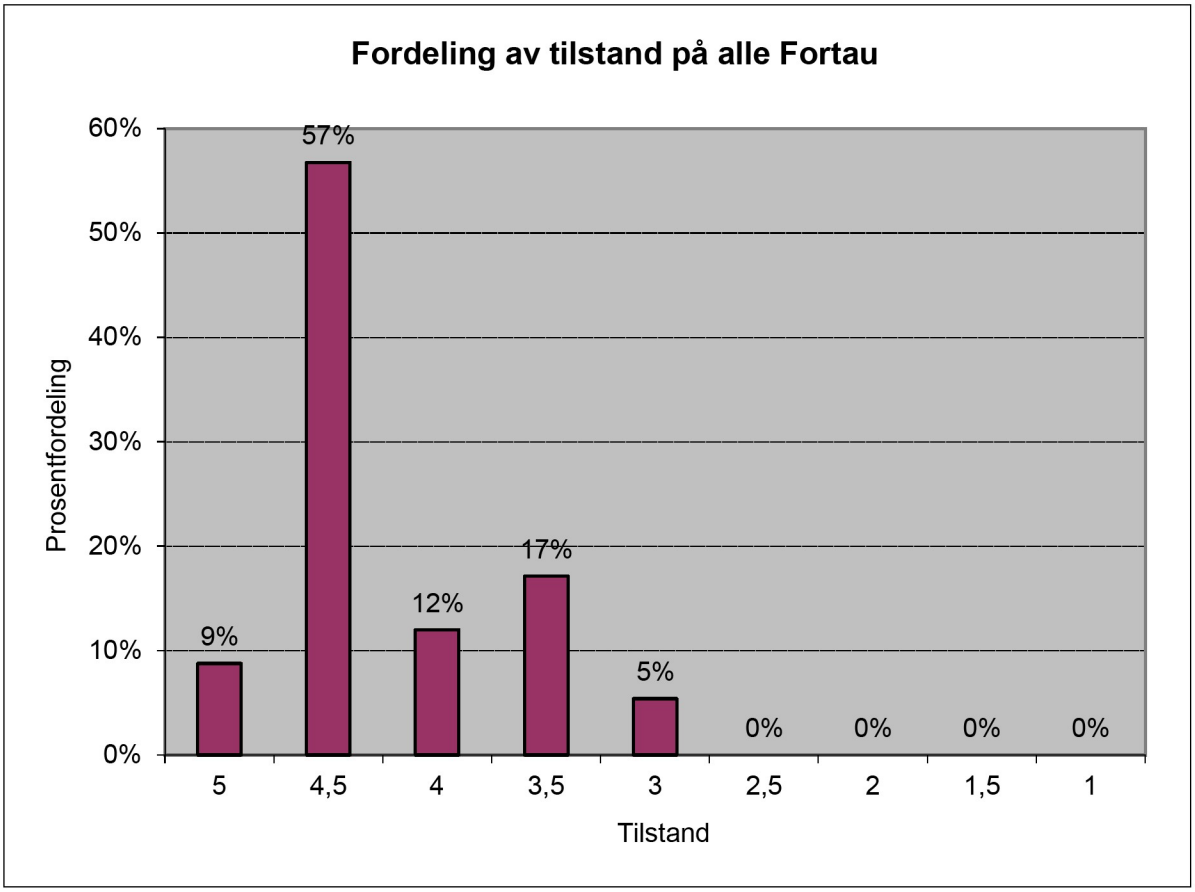
- Kv1385-2 Stakmyrveien (tilstand 2,0) (asfalt)
- Kg2501-10 Spildervika (tilstand 2,0) (asfalt)

5.8 Kommunale fortau

For alle fortau er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 20
- Veglengde fortau og andel av totallengde: 4 458 m / 4 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 98 % / 4 366 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,5 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,2 dvs. meget god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 1,3 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 306 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste fortauene er:

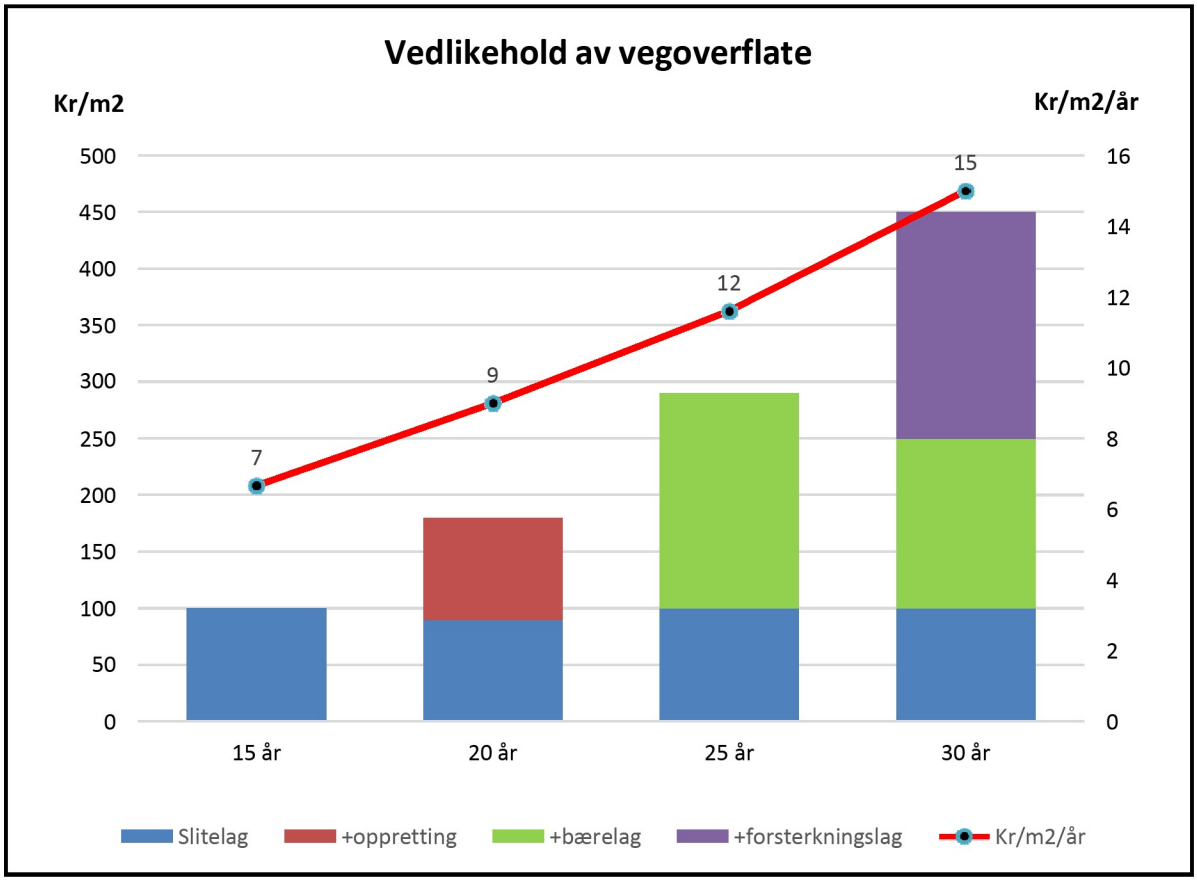
- Kv2501-1 Spildervika (tilstand 3,0)
- Kv2001-1 Gammelveien (tilstand 3,5)

6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN

Dette er en svært viktig del av plandokumentet. Om planen blir utarbeidet som kommunedelplan gir det automatisk bindinger mot økonomiplanen. Som hovedplan må bindingene vedtas på en mer direkte måte. Det er viktig å få en forpliktende sammenheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringen i kommunen.

6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt

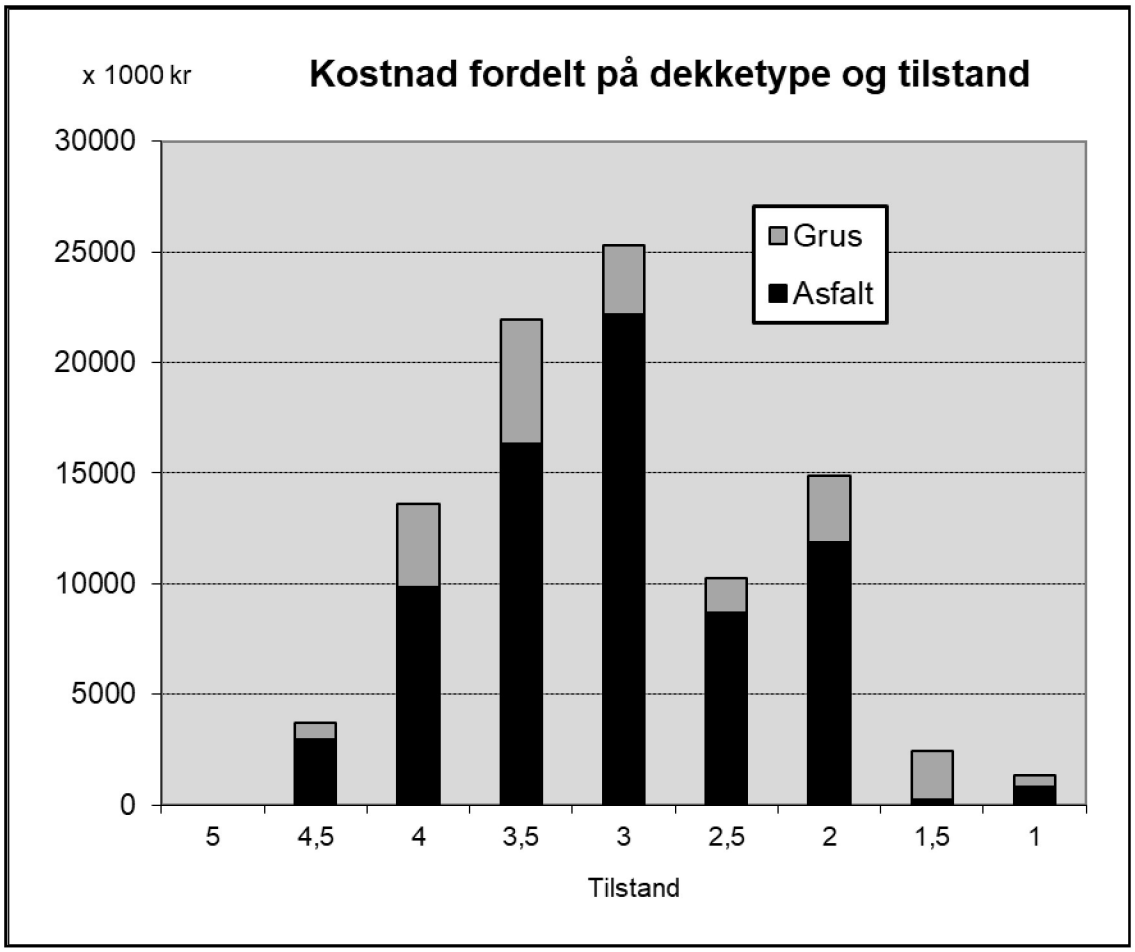
Økt innsats på vedlikehold av veg og vegobjekt vil som oftest medføre at levetiden øker.
Hvis man ikke gjør tiltak tidsnok så vil skadeomfanget øke ytterligere. Det vil derfor være mest lønnsomt å foreta vedlikehold på riktig tidspunkt, i stedet for å utsette dette til man i verste fall må bygge nytt.
Som eksempel så har vi antatt en skadeutvikling på en asfaltert veg med middels sterk overbygning. Kostnaden øker for hvert år man utsetter vedlikeholdstiltaket, fordi skadeomfanget øker.



- Etter 15 år har vegen fått ca. 3 cm dype hjulspor. Utbedres med nytt slitelag.
- Etter 20 år har vegen fått ca. 5 cm dype hjulspor, og antydning til krakelering. Utbedres med oppretting og nytt slitelag.
- Etter 25 år har vegen fått noe krakelering, sprekker og hull i tillegg, slik at styrken i bærelaget blir redusert. Utbedres med nytt bærelag og slitelag.
- Etter 30 år har vegen fått dype spor, omfattende krakelering og hull. Utbedres med ny overbygning.

6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand

Figuren nedenfor viser hvordan utbedringskostnaden er fordelt på dekketype og tilstand.

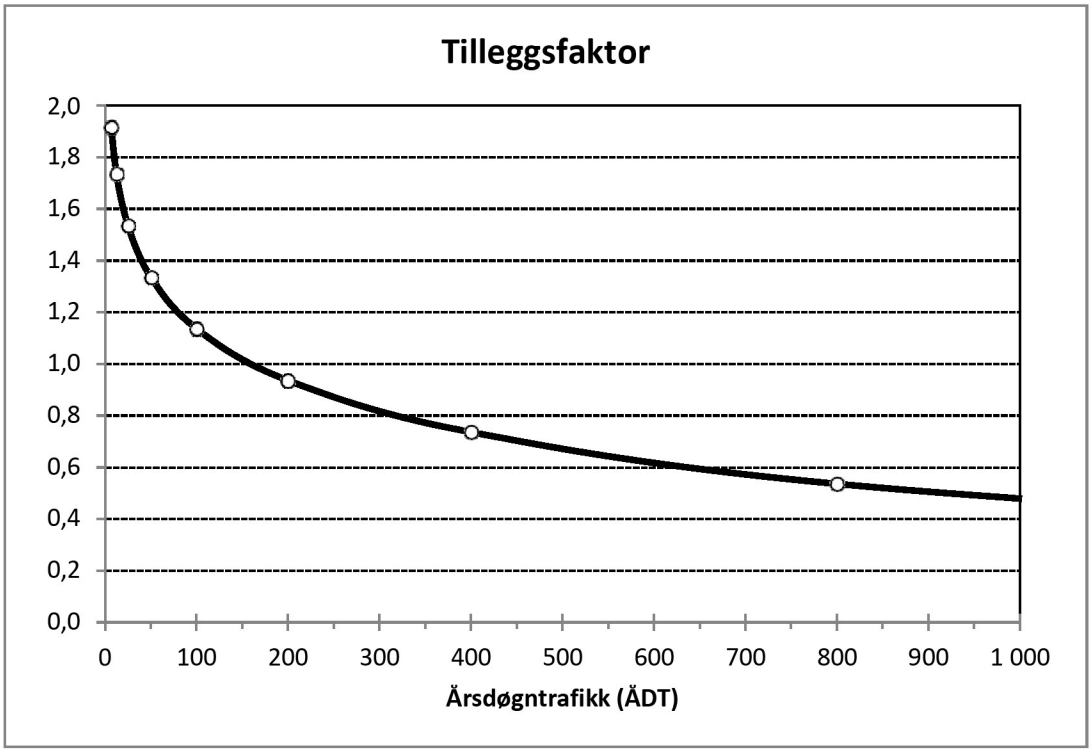


Kostnad for å utbedre alle veger med asfaltdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 43,9 mill.kr.
Kostnad for å utbedre alle veger med grusdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 10,4 mill.kr.
Kostnad for å utbedre hele vegnettet med tilstand 3 eller dårligere er ca. 54,3 mill.kr.

6.3 Prioritering av veger

Det er utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedring av alle kommunale veger, avhengig av tilstand og årsdøgntrafikk (ÅDT). Mengden av trafikk er antatt etter trafikkforhold under befaring, samt etter antall husstander (fra kart). For å få til en samlet prioriteringsrekkefølge for alle veger, så legges en tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er forutsatt at hvis trafikken dobles (f.eks. fra 50 til 100) så reduseres tilleggsfaktoren med 0,2 (fra 1,34 til 1,14). Det betyr at en veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriteres likt med en veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får en total verdi på 4,34.
Gang- og sykkelveger og fortau er også gitt en antatt verdi for årsdøgntrafikk (ÅDT), dvs. antall gående og syklende pr. døgn.
Se figur nedenfor:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr. vegkategori					
	H	**S**	**A**	**G**	**F**
Min	-	100	1	50	40
Maks	-	1000	100	50	80
Snitt	-	303	50	50	60

H= Hovedveg
S= Samleveg
A= Adkomstveg
G= Gang- og sykkelveg
F= Fortau

På dette grunnlag er det utarbeidet et forslag til økonomiplan for to langtidsplanperioder (2022-2029) og handlingsplan for ett år (2022), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 vises hvilket år de ulike vegene kommer med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslisten er ment som et utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må være mulig å endre listen hvis forutsetninger endres, som f.eks. vann- og avløpsarbeider, bygging av nye boligfelt, industriområder osv.

For kommunen har en sett på 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 2,0 mill. kr
- Nivå 2: 3,5 mill. kr
- Nivå 3 5,0 mill. kr
- Nivå 4: 12,0 mill. kr

Total utbedringskostnad er beregnet til 93,5 mill. kr.
Ved å bevilge 2,0 mill. kr pr år vil det vil ta 46,8 år før alle er utbedret.
Ved å bevilge 3,5 mill. kr pr år vil det vil ta 26,7 år før alle er utbedret.
Ved å bevilge 5,0 mill. kr pr år vil det vil ta 18,7 år før alle er utbedret.
Ved å bevilge 12,0 mill. kr pr år vil det vil ta 7,8 år før alle er utbedret.

6.4 Økonomiplan for 2022-2029

Det er utarbeidet en økonomiplan for to langtidsbudsjettperioder fra 2022 – 2029 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå.

Det er ikke tatt hensyn til økt behov for midler på grunn av økt trafikk og trafikkbelastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger. Dette vil komme som et tillegg. Kostnader er eks. mva.:

Nivå 1: 2,0 mill. kr pr. år (16,0 mill. kr i økonomiplanperioden)
Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Samleveger: 10 (av 63 som har behov)
- Adkomstveger: 8 (av 216 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 2 (av 6 som har behov)
- Fortau Ingen (av 18 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2029 på 77,5 mill. kr (93,5 mill. kr – 16,0 mill. kr) vil det ta 38,8 år (77,5 mill./2,0 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 46,8 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket. Dette er urealistisk da lengste tekniske levealder for asfaltdekker er ca. 15-20 år.

Med dette budsjettnivå vil vegstandarden være mye dårligere i 2029 enn den er i dag.
Dette er derfor en **meget ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 2: 3,5 mill. kr pr. år (28,0 mill. kr i økonomiplanperioden)
Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Samleveger: 16 (av 63 som har behov)
- Adkomstveger: 19 (av 216 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 4 (av 6 som har behov)
- Fortau Ingen (av 18 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2029 på 65,5 mill. kr vil det ta 18,7 år i tillegg, totalt 26,7 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at vegstandarden vil være noe dårligere i 2029 enn den er i dag. Dette er derfor en **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 3: 5,0 mill. kr pr. år (40,0 mill. kr i økonomiplanperioden)
Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Samleveger: 25 (av 63 som har behov)
- Adkomstveger: 28 (av 216 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 4 (av 6 som har behov)
- Fortau Ingen (av 18 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2029 på 53,5 mill. kr vil det ta 10,7 år i tillegg, totalt 18,7 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at standarden på vegene vil noe bedre i 2029 enn den er i dag. Dette er derfor en **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 4: 12,0 mill. kr pr. år (96,0 mill. kr i økonomiplanperioden)
Med dette nivå vil samtlige veger med behov være forsterket og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan årlige bevilgninger reduseres.

6.5 Anbefaling

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 3,6 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen investerer ca. 5,0 mill. kr pr år i 8 år (2022 – 2029).

Etter denne perioden kan bevilgningen reduseres til 3,6 mill. kr pr år som beregnet i kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2).

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 4 km hvert år av de gjenstående 62,2 km med grusveg, vil det koste ca. 2,8 mill. kr pr år. Det vil da ta 15 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

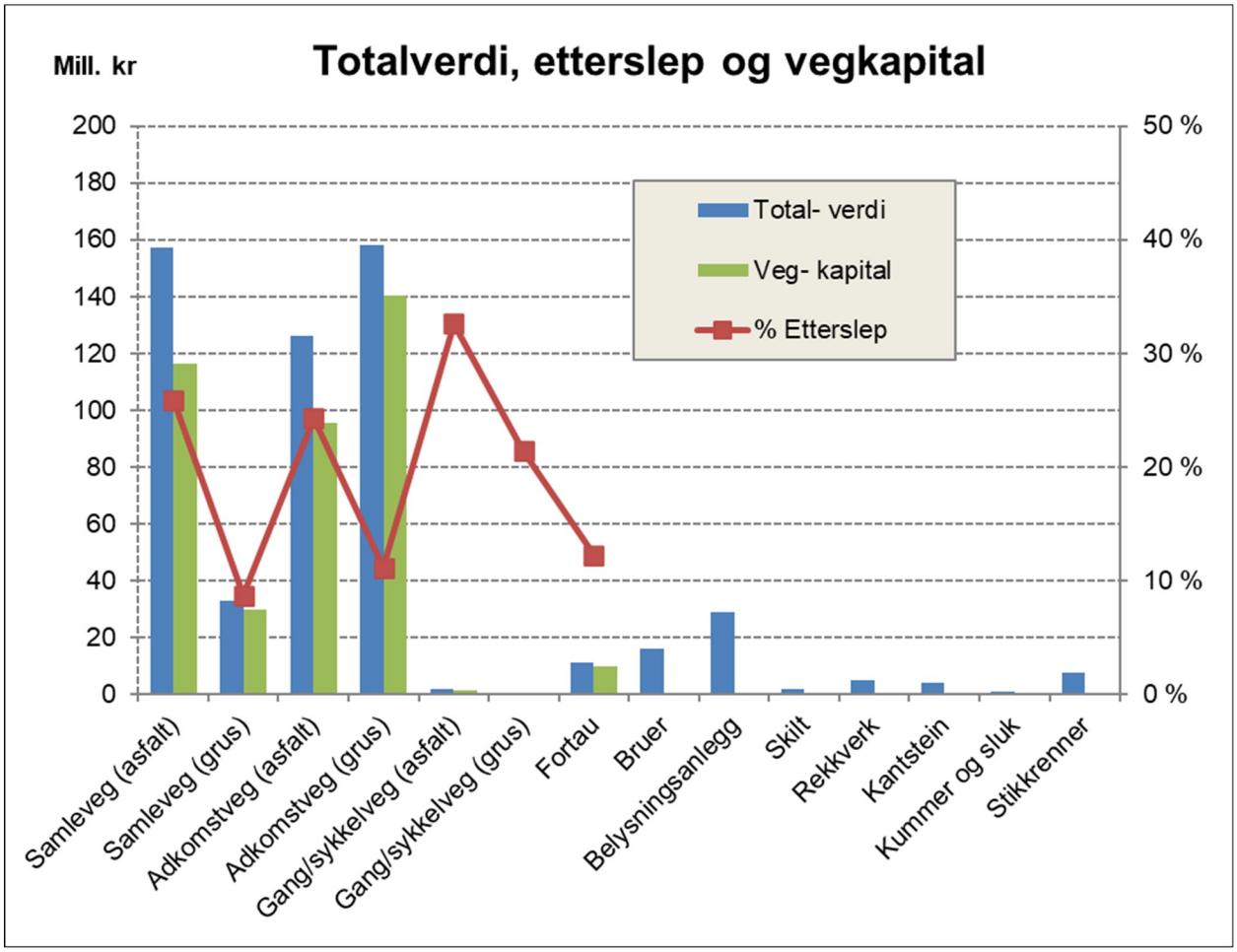
6.6 Handlingsplan for 2022

Nedenfor vises hvilke veger som en kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå (se detaljer i vedlegg 4). Kostnader er eks. mva.:

Vegnr-Hp	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 3,5 mill årlig	Nivå 3 5,0 mill årlig	Nivå 4 12 mill årlig
Pv7155-1	Bråtenveien	A	486	1,2	G	505	X	X	X	X
2001-3	Gammelveien	S	192	2,3	A	438	X	X	X	X
6201-1	Halsosveien	S	1 030	2,2	A	1 852	X	X	X	X
3201-1	Kunnaveien	S	706	2,0	A	1 567		X	X	X
9004-1	Tømmervikveien	S	205	2,5	A	325			X	X
1330-2	Pensjonistveien	A	152	1,5	A	262			X	X
7603-1	Åmnesveien	S	1 803	2,4	A	2 789				X
Kv1385-2	Stakmyrveien	G	52	2,0	A	58				X
Kg2501-10	Spildervika	G	91	2,0	A	162				X
9004-1	Tømmervikveien	S	650	2,6	A	1 028				X
9005-1	Sirinesveien	A	456	1,9	G	382				X
7502-1	Jektvikveien	S	372	2,5	A	589				X
1450-1	Speidervegen	A	77	2,0	G	60				X
7509-1	Furuveien	A	20	2,0	A	71				X
2601-1	Torsvikskogen	S	506	2,5	A	902				X
7603-1	Åmnesveien	A	1 145	2,0	G	673				X
4204-1	Nessaveien	A	369	2,5	G	227				X
6102-1	Dalheimveien	A	458	2,5	G	282				X

7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekt som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstand.
Figuren nedenfor viser en grov beregning av vegnettets totalverdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet.
Etterslep er i denne sammenheng er definert som kostnad for utbedring til tilstand 5 (svært god standard). Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



Element/objekt med 0 i verdi er ikke registrert.

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 487 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 94 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 393 mill.kr. Etterslepet utgjør 19 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 64 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 550 mill.kr.

8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Det finnes flere definisjoner av drift vedlikehold og investering, men vi har valgt følgende:

Drift Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegnettet sin funksjonelle kvalitet. Drift kan også defineres som tiltak med sikt på å redusere miljøbelastningen fra vegen og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde vegens fremkommelighet. Eksempler: brøyting, strøing, renhold, energikostnader mv.
Vedlikehold Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegobjektet sin strukturelle kvalitet. Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert vegkapital. Eksempler: reasfaltering, reparasjoner av bruer, utskifting av defekte gatelysarmaturer mv
Investering For at en anskaffelse skal regnes som en investering, må den koste minst kr 100 000,- og ha en levetid på minst 3 år. Innenfor veg må det vurderes om anskaffelsen er en påkostning (og dermed en investering) når den utvider bruksverdien eller bruksområdet, kapasiteten eller funksjonaliteten. Eksempler: utbygging av nye veger, asfaltering av grusveger, bygging av bruer og kulverter, oppgradering fra kvikksølv til LED-belysning.

Uansett hvilken tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekter er i, så vil det påløpe årlige vedlikeholdskostnader for å holde standarden på samme nivå. Fremtidige vedlikeholdskostnader er avhengig av levetiden på de ulike vegobjektene samt vedlikeholdskostnaden på tidspunktet når utbedringen av vegobjektet skjer. Årlige vedlikeholdskostnader finnes ved å multiplisere mengde med tiltakskostnad og deretter dele på tiltakstid (levetid).

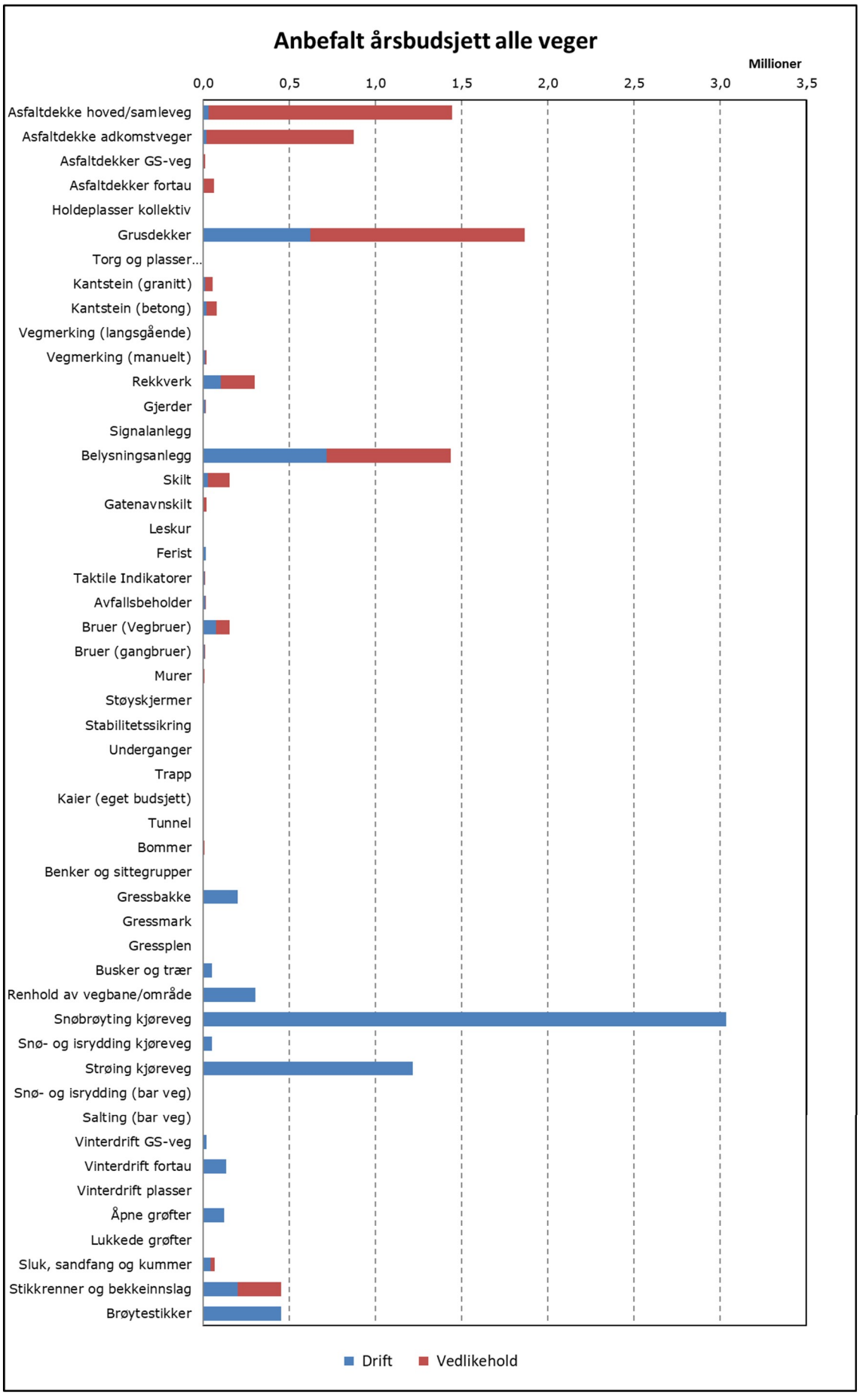
Det er utarbeidet et regneark for beregning av anbefalt årsbudsjett, samt enhetspriser og nøkkeltall, for drift og vedlikehold.
Se vedlegg 8 for detaljer. Kostnader er eks. mva.

Kostnader er splittet i ulike vegkategorier som hovedveg/samleveger, adkomstveger og gang/sykkelveger. Eventuelle fortau er inkludert i tilstøtende veg. Alle aktiviteter er fordelt med en antatt prosent mellom vegkategorier. Driftskostnadene er fordelt mellom sommer og vinter.

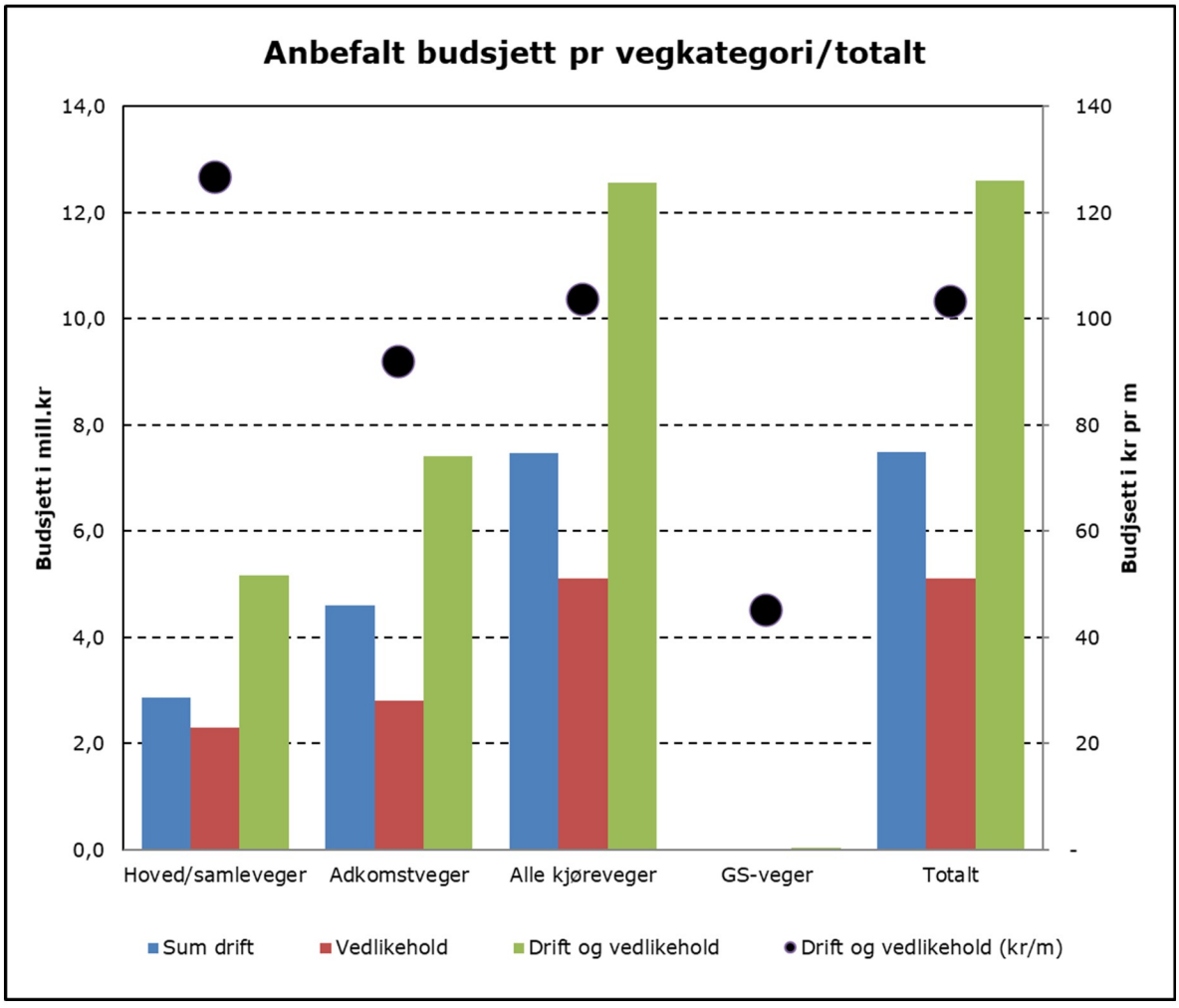
I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 59 % (7,5 mill. kr) og vedlikehold 41 % (5,1 mill. kr) av totale kostnader på 12,6 mill. kr.

Vinterdrift (snøbrøyting, strøing etc.) utgjør 59 % (4,5 mill.kr) av totale driftskostnader.
Reasfaltering utgjør 46 prosent (2,3 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Hoved/samlevegene utgjør 33 % av total veglengde og 41 % av totalt budsjett, kr 127 pr meter.
Adkomstvegene utgjør 66 % av total veglengde og 59 % av totalt budsjett, kr 92 pr meter.
Gang- og sykkelvegene utgjør 0,5 % av total veglengde og 0,2 % av totalt budsjett, kr 45 pr meter. Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 104 pr meter for kjøreveger.


Anbefalt årsbudsjett alle veger
Millioner
0,0
0,5
1,0
1,5
2,0
2,5
3,0
3,5
Asfaltdekke hoved/samleveg
Asfaltdekke adkomstveger
Asfaltdekker GS-veg
Asfaltdekker fortau
Holdeplasser kollektiv
Grusdekker
Torg og plasser...
Kantstein (granitt)
Kantstein (betong)
Vegmerking (langsgående)
Vegmerking (manuelt)
Rekkverk
Gjerder
Signalanlegg
Belysningsanlegg
Skilt
Gatenavnskilt
Leskur
Ferist
Taktile Indikatorer
Avfallsbeholder
Bruer (Vegbruer)
Bruer (gangbruer)
Murer
Støyskjermer
Stabilitetssikring
Underganger
Trapp
Kaier (eget budsjett)
Tunnel
Bommer
Benker og sittegrupper
Gressbakke
Gressmark
Gressplen
Busker og trær
Renhold av vegbane/område
Snøbrøyting kjøreveg
Snø- og isrydding kjøreveg
Strøing kjøreveg
Snø- og isrydding (bar veg)
Salting (bar veg)
Vinterdrift GS-veg
Vinterdrift fortau
Vinterdrift plasser
Åpne grøfter
Lukkede grøfter
Sluk, sandfang og kummer
Stikkrenner og bekkeinnslag
Brøytestikker
Drift
Vedlikehold

	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt				
	Hoved/samleveger	**Adkomstveger**	**Alle kjøreveger**	**GS-veger**	**Totalt**
Drift vinter	2 343 250	2 713 875	5 057 125	19 350	5 076 475
Drift sommer	516 276	1 892 108	2 408 384	667	2 409 050
Sum drift	2 859 526	4 605 982	7 465 509	20 017	7 485 525
Vedlikehold	2 300 512	2 809 226	5 109 737	9 005	5 118 742
Drift og vedlikehold	5 160 038	7 415 208	12 575 246	29 022	12 604 268
Andel av totalt budsjett	41 %	59 %	100 %	0,2 %	100 %
Antall m veg	40 749	80 642	121 391	645	122 036
Andel av total veglengde	33 %	66 %	99 %	0,5 %	100 %
Drift (kr/m)	70	57	61	31	61
Vedlikehold (kr/m)	56	35	42	14	42
Drift og vedlikehold (kr/m)	127	92	104	45	103



9. KOMMUNALE BRUER OG KAIER

Forrige inspeksjon (enkelinspeksjon) ble utført av Safe Control i september 2020.
Det er normalt 5 år mellom hver hovedinspeksjon, mens enkelinspeksjon bør utføres årlig.
Inspeksjoner utføres i henhold til Statens vegvesen håndbøker R411 og V441.

Bruer

Det er totalt 16 bruer, hvorav 15 på kjøreveger og 1 på GS-veger.
Bruene har en total lengde på 171,9 meter. Vektet gjennomsnittsbredde er 4,9 meter.

6 bruer har kritisk skade/mangel (skadegrad 4) som bør utbedres straks eller senest innen ½ år:
10 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbedres i løpet av 1-3 år.

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 3,2 mill.kr.
I tillegg kommer eventuelle kostnader på Hydro gangbru, som ble stengt i 2011.

Kaier

Det er totalt 8 kaier. Det er et eget årsbudsjett for kommunale kaier og derfor vil de ikke være en del i hovedplan veg.

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB)

Nasjonal vegdatabank (NVDB) er en database med informasjon om statlige, fylkeskommunale, kommunale, private og skogsbilveger. Databasen inneholder blant annet vegnett med geometri, samt informasjon om ulykker.
For innsyn i datagrunnlaget, kan kartapplikasjonen Vegkart benyttes (link til generell info).
Man kan skjule det man ikke vil se, og man kan kategorisere og filtrere data slik man ønsker.

I forbindelse med utarbeidelse av hovedplan så er følgende data overført til NVDB:

- Vegdekke (type)
- Tilstand/skade, dekke
- Vegbredde
- Trafikkmengde

Alle data kan vises i Vegkart (link til data)

I tillegg så er det registrert utvalgte vegobjekt (fra vegbilder) til NVDB:

- Kum med sluk eller rist for overvann
- Kantstein
- Rekkverk
- Trafikkøy
- Skiltpunkt inklusive skilt for veinavn og veivisere for husnummer
- Skiltplate tilhørende skiltpunkt
- Taktile indikatorer – Ledelinjer for svaksynte ved bussholdeplass og ved gangfelt/fortau
- Fortau
- Gangfelt
- Belysningspunkt (veglys)

Alle data om vegobjekt kan vises i Vegkart (link til data).

Vi anbefaler at stikkrenner (og andre vegobjekt som ikke er synlige i vegbilder) registreres av kommunen selv vha. et nettbrett som er tilkoblet NVDB.

Data om vegreferanse og bruksklasse (fordelt på klasser) kan også sjekkes i Vegkart.

Det er viktig at overnevnte data ajourholdes jevnlig ved endringer.

VEDLEGG 1

Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori

Kostnader er eks. mva.

Sammendrag pr vegkategori

	Samleveger			Adkomstveger			Alle kjøreveger			Gang- og sykkelveger			Fortau			Alle veger med GS- veger og fortau		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	56	8	64	110	112	222	166	120	286	5	1	6	19	1	20	190	122	312
Veglengder (m)	31 407	9 342	40 749	27 977	52 665	80 642	59 384	62 007	121 391	544	101	645	4 366	92	4 458	64 294	62 200	126 494
Andel av total veglengde			32 %			64 %			96 %			1 %			4 %			100 %
Andel fast dekke			77 %			35 %			49 %			84 %			98 %			51 %
Snitt bredde (m)	4,8	4,7	4,8	4,4	3,8	4,0	4,6	3,9	4,3	2,7	3,5	2,9	2,4	3,0	2,5	4,4	3,9	4,2
Snitt tilstand	3,3	3,8	3,5	3,5	3,5	3,5	3,4	3,6	3,5	2,7	2,5	2,7	4,3	3,5	4,2	3,4	3,6	3,5
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	8,8	8,7	8,8	8,7	8,1	8,3	8,8	8,2	8,5									
Utbedringskostnad (1000kr)	40 566	2 838	43 404	30 564	17 597	48 161	71 130	20 435	91 565	532	54	586	1 341	23	1 364	73 003	20 512	93 515
Andel av total kostnad			46,4 %			51,5 %			98 %			0,6 %			1,5 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	1292	304	1065	1092	334	597	1198	330	754	978	535	909	307	250	306	1135	330	739
Kostnad grus til asfalt (1000kr)		7 915	7 915		35 911	35 911		43 826	43 826		64	64		50	50		43 940	43 940
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		10 753	51 319		53 508	84 072		64 261	135 391		118	650		73	1 414		64 452	137 455

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Forklaring:

Utbedringskostnad: Kostnad for å forsterke vegnettet til ønsket aksellast, med samme dekketype som før

Kostnad grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til utbedringskostnad)

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan

VEDLEGG 2

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmering legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegnummer

⇩ H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg ⇩ A=Asfalt, G=Grus

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3-2	Sjøveien del	A	94	3,0	282	4,0	G	20	11	5	16	168	51	8	10	10
23-1	Aspåsen	A	15	9,0	135	3,0	G	50	11	4	15	1 008	24	8	10	8
23-2	Aspåsen	A	8	11,0	88	3,5	G	50	5	2	7	924	16	8	10	8
Pv36-3	Glommen	A	102	3,0	306	3,0	A	10	86	17	103	1 008		8	10	8
37-1	Glomfjord kirke	A	81	7,4	597	3,6	A	10	115	23	138	1 705		8	10	8
41-1	Bryggaveien	A	21	8,0	168	3,0	G	5	13	5	19	896	30	8	10	8
1020-1	Jens Bache Wiigs vei	A	236	5,0	1 179	3,6	A	100	227	45	272	1 152		8	10	10
1030-1	Bjarne Eriksensvei	S	739	5,7	4 182	3,5	A	300	893	179	1 072	1 450		8	10	10
1035-1	Bjerkliveien	A	564	4,3	2 452	4,1	A	100	297	59	356	631		8	10	10
1070-1	Chr Kiellands vei	S	720	5,0	3 600	3,7	A	150	661	132	793	1 101		8	10	10
1110-1	Erik Brofoss vei	A	210	6,2	1 300	3,5	A	50	273	55	328	1 560		8	10	10
1120-1	Garasjeveien	A	18	9,0	162	4,0	A	50	23	5	27	1 512		8	10	8
1120-1	Garasjeveien	A	256	5,5	1 408	3,0	G	50	113	45	158	616	253	8	10	8
1170-1	Glomveien	S	2 686	5,5	14 781	4,1	A	800	1 874	375	2 248	837		8	10	10
1200-1	Hylla	A	190	3,0	570	3,0	A	10	160	32	192	1 008		8	10	8
1210-1	Johs Høegs vei	S	405	6,5	2 633	4,0	A	400	369	74	442	1 092		10	10	10
Pv1210-1	Johs Høegs vei	S	97	6,0	582	4,0	A	400	81	16	98	1 008		8	10	10
1210-2	Johs Høegs vei	A	56	5,5	308	4,5	A	100	22	4	26	462		8	10	10
1220-1	Jæraveien	S	568	5,0	2 840	3,0	A	500	795	159	954	1 680		8	10	10
Pv1220-1	Jæraveien	A	96	3,0	288	3,5	A	20	60	12	73	756		8	10	8
1220-2	Jæraveien	S	355	4,1	1 450	3,8	A	500	250	50	300	846		8	10	10
1230-1	Øvre Hylla	A	151	3,0	453	3,5	A	10	95	19	114	756		8	10	10
1250-1	Lars Evensens vei	S	535	5,0	2 675	3,9	A	150	420	84	504	941		8	10	10
1260-1	Leif Ingemanns vei	A	195	4,0	780	3,5	A	50	164	33	197	1 008		8	10	10
1280-1	Kjell Meinich Olsens vei	A	255	4,5	1 148	4,5	A	50	80	16	96	378		8	10	10
1280-2	Kjell Meinich Olsens vei	A	35	3,0	105	3,0	A	10	29	6	35	1 008		8	10	10
1300-1	Moreneveien	A	662	4,0	2 648	4,0	A	100	371	74	445	672		8	10	10
1300-2	Moreneveien	A	21	4,5	95	4,0	A	10	13	3	16	756		8	10	10
1310-1	Nedregate	A	256	6,0	1 536	3,5	A	100	323	65	387	1 512		8	10	10
1320-1	Nordhaugveien	S	409	4,9	1 990	3,7	A	150	352	70	423	1 034		8	10	8
1330-1	Pensjonistveien	A	62	5,4	332	2,1	A	10	113	23	136	2 195		8	10	6
1330-2	Pensjonistveien	A	152	3,5	532	1,5	A	10	218	44	262	1 722		8	10	6
1335-1	Rabbveien	A	152	3,0	456	3,0	A	50	128	26	153	1 008		8	10	10
1370-1	Skoleveien	S	395	5,5	2 175	3,9	A	500	347	69	416	1 053		8	10	10
1370-2	Skoleveien	A	201	4,5	905	3,5	A	50	190	38	228	1 134		8	10	10
1375-1	Skrenten	A	117	3,5	410	3,0	A	20	115	23	138	1 176		8	10	8
1380-1	Solliveien	A	456	4,1	1 888	4,5	A	100	139	28	167	365		8	10	10

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1385-1	Stakmyrveien	A	464	3,9	1 816	3,7	A	100	327	65	393	847		8	10	10
1390-1	St Hanshaugen	A	158	4,0	632	3,5	A	50	133	27	159	1 008		8	10	10
Pv1390-1	St Hanshaugen	A	91	4,0	364	3,5	A	50	76	15	92	1 008		8	10	10
1400-1	Taubaneveien	A	251	6,2	1 551	3,2	A	100	390	78	467	1 862		8	10	10
1410-1	Tor Føyns vei	S	230	4,5	1 035	3,0	A	200	290	58	348	1 512		8	10	10
1420-1	Ørnesveien	S	152	6,0	912	4,5	A	1000	64	13	77	504		8	10	10
1430-1	Øvregata	S	248	5,0	1 240	3,5	A	300	260	52	312	1 260		8	10	10
1440-1	Ole Hillestads veg	A	123	4,7	577	2,6	A	100	181	36	217	1 765		8	10	8
1450-1	Speidervegen	A	77	4,0	308	2,0	G	30	43	17	60	784	55	8	10	6
1470-1	Bernt Lunds veg	A	357	5,0	1 785	3,5	A	100	375	75	450	1 260		8	10	10
1471-1	Renvikvegen	A	349	3,0	1 047	3,9	A	10	164	33	196	562		8	10	8
1471-2	Renvikvegen	A	68	3,0	204	4,0	G	50	8	3	11	168	37	8	10	8
1480-1	Sam Eydes vei	S	370	9,2	3 409	4,5	A	400	239	48	286	774		10	10	10
Pv1480-1	Sam Eydes vei	A	88	7,0	616	4,5	A	100	43	9	52	588		8	10	10
1480-2	Sam Eydes vei	A	258	6,5	1 677	4,5	A	100	117	23	141	546		10	10	10
2001-1	Gammelveien	A	94	4,5	423	2,5	A	50	140	28	168	1 782		8	10	8
2001-1	Gammelveien	S	387	6,1	2 376	3,0	A	500	660	132	792	2 048		8	10	10
2001-2	Gammelveien	S	56	10,0	560	3,5	A	800	118	24	141	2 520		8	10	10
2001-3	Gammelveien	S	192	5,8	1 116	2,3	A	500	365	73	438	2 282		8	10	10
2001-4	Gammelveien	A	196	5,3	1 033	4,0	A	100	145	29	174	885		8	10	10
2001-5	Gammelveien	S	186	5,0	930	4,0	A	300	130	26	156	840		8	10	10
2002-1	Havneveien	S	294	7,0	2 048	4,0	A	500	287	57	344	1 170		10	10	10
2002-2	Havneveien	A	289	7,0	2 023	3,5	A	100	425	85	510	1 764		10	10	10
2101-1	Idrettsveien	S	1 150	4,4	5 033	3,4	A	500	1 099	220	1 319	1 147		8	10	10
2101-1	Idrettsveien	A	303	5,0	1 515	4,0	G	30	61	24	85	280	273	8	10	10
2102-1	Fjellveien	S	543	4,0	2 172	3,2	A	300	544	109	652	1 201		8	10	10
2102-2	Fjellveien	A	129	3,0	387	3,0	A	20	108	22	130	1 008		8	10	10
2103-1	Åsveien	A	364	4,6	1 676	4,0	A	100	235	47	282	774		8	10	10
2104-1	Bergveien	S	348	4,2	1 467	3,1	A	300	376	75	452	1 298		8	10	10
2105-1	Granittveien	A	322	4,1	1 330	2,9	A	80	381	76	457	1 420		8	10	10
2105-2	Granittveien	A	102	3,5	357	4,0	A	100	50	10	60	588		8	10	10
2105-3	Granittveien	A	48	6,4	306	3,5	A	30	64	13	77	1 607		8	10	10
2105-4	Granittveien	A	48	3,0	144	3,5	A	30	30	6	36	756		8	10	10
2105-5	Granittveien	A	34	3,0	102	3,5	A	20	21	4	26	756		8	10	10
2106-1	Fjøsvollen	A	93	3,5	326	4,0	A	50	46	9	55	588		8	10	10
2106-2	Fjøsvollen	A	53	3,0	159	3,5	A	20	33	7	40	756		8	10	10
2107-1	Storhammarn	A	462	3,4	1 555	3,0	A	100	435	87	522	1 131		8	10	10
2108-1	Elveveien	A	119	4,5	536	4,0	G	100	21	9	30	252	96	8	10	10
2109-1	Nybrottsveien	S	257	4,0	1 028	3,0	A	150	288	58	345	1 344		8	10	10
2109-2	Nybrottsveien	A	169	4,0	676	3,5	A	100	142	28	170	1 008		8	10	10
2110-1	Nermarkveien	S	154	4,5	693	3,4	A	150	158	32	190	1 235		8	10	10

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2111-1	Mosvoldveien	S	794	5,7	4 555	3,5	A	1000	934	187	1 120	1 411		10	10	10
2111-2	Mosvoldveien	A	85	4,0	340	3,5	A	10	71	14	86	1 008		10	10	10
2111-3	Mosvoldveien	A	109	5,0	545	4,0	G	40	22	9	31	280	98	10	10	10
2111-4	Mosvoldveien	A	82	5,5	448	4,0	G	10	18	7	25	306	81	10	10	10
2111-5	Mosvoldveien	A	48	4,0	192	4,0	G	15	8	3	11	224	35	10	10	10
2111-6	Mosvoldveien	A	52	4,5	234	4,0	G	20	9	4	13	252	42	10	10	10
2112-1	Øvre Mosvold	A	606	3,7	2 245	3,0	A	100	617	123	740	1 221		10	10	10
2113-1	Tunveien	A	147	4,0	588	4,0	A	80	82	16	99	672		10	10	10
2201-1	Aspdalen	S	271	5,3	1 440	4,5	A	200	101	20	121	446		8	10	10
2201-1	Aspdalen	A	142	4,0	568	4,0	G	30	23	9	32	224	102	8	10	10
2202-1	Ørneshaugen	S	362	4,0	1 448	3,2	A	150	375	75	450	1 242		8	10	10
2203-1	Bernhofts vei	A	116	3,8	441	3,4	A	30	101	20	122	1 049		8	10	10
Pv2302-9	Kystveien	A	347	3,0	1 041	4,0	G	60	42	17	58	168	187	8	10	10
2401-1	Hamnhaugveien	S	104	5,5	572	3,5	A	200	120	24	144	1 386		8	10	10
2401-1	Hamnhaugveien	S	390	6,0	2 340	5,0	G	200	0	0	0	0	421	8	10	10
2401-2	Hamnhaugveien	A	235	3,3	785	3,9	G	30	36	14	50	214	141	8	10	10
2401-4	Hamnhaugveien	A	167	4,0	668	4,0	G	40	27	11	37	224	120	8	10	10
2401-5	Hamnhaugveien	A	123	3,5	431	3,5	G	30	26	10	36	294	77	8	10	10
2404-1	Øvre Korsnes	A	242	3,5	847	4,0	G	40	34	14	47	196	152	8	10	10
2405-1	Storhaugveien	S	416	5,0	2 080	3,0	A	150	582	116	699	1 680		8	10	10
2405-2	Storhaugveien	A	98	3,0	294	3,0	A	10	82	16	99	1 008		8	10	10
2405-3	Storhaugveien	A	26	3,5	91	3,5	A	10	19	4	23	882		8	10	10
2405-5	Storhaugveien	A	198	4,0	792	4,0	A	30	111	22	133	672		8	10	10
2407-1	Korsnesveien	S	330	5,5	1 815	4,0	A	150	254	51	305	924		8	10	10
2407-1	Korsnesveien	S	395	4,9	1 940	4,0	G	100	78	31	109	275	349	8	10	10
2407-2	Korsnesveien	A	32	3,0	96	4,0	G	10	4	2	5	168	17	8	10	10
2407-4	Korsnesveien	A	157	3,5	550	4,0	G	40	22	9	31	196	99	8	10	10
2407-5	Korsnesveien	A	70	4,5	315	3,5	G	30	19	8	26	378	57	8	10	10
2408-1	Steinbakken	A	30	7,0	210	4,0	A	50	29	6	35	1 176		8	10	10
2408-1	Steinbakken	A	125	4,0	500	3,5	G	50	30	12	42	336	90	8	10	10
2501-1	Spildervika	S	489	4,9	2 386	3,6	A	150	465	93	557	1 140		8	10	10
2501-2	Spildervika	A	128	3,4	440	3,2	A	50	112	22	134	1 050		8	10	8
2501-2	Spildervika	A	16	3,0	48	3,0	G	50	4	2	5	336	9	8	10	8
2501-3	Spildervika	A	85	4,0	340	3,0	A	100	95	19	114	1 344		8	10	8
2501-4	Spildervika	A	161	3,5	564	3,0	G	30	45	18	63	392	101	8	10	10
2501-5	Spildervika	A	116	4,8	557	3,1	A	50	150	30	180	1 555		8	10	8
2502-1	Spilderneset	A	569	4,5	2 545	3,8	A	100	430	86	516	907		8	10	8
2503-1	Spilderdalsveien	S	1 099	4,5	4 985	3,4	A	500	1 085	217	1 302	1 185		8	10	8
2503-1	Spilderdalsveien	A	2 978	5,0	14 890	3,0	G	100	1 191	476	1 668	560	2 680	8	10	8
2503-1	Spilderdalsveien	A	1 548	3,7	5 720	2,9	A	10	1 631	326	1 957	1 264		8	10	8
2503-2	Spilderdalsveien	A	218	3,0	654	3,0	G	80	52	21	73	336	118	8	10	8

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2504-1	Holmenveien	A	17	13,0	221	4,0	A	40	31	6	37	2 184		8	10	10
2504-1	Holmenveien	A	760	3,5	2 660	4,0	G	40	106	43	149	196	479	8	10	10
2505-1	Brekkanveien	A	200	4,0	800	3,0	A	100	224	45	269	1 344		8	10	8
2505-1	Brekkanveien	A	123	4,0	492	3,5	G	100	30	12	41	336	89	8	10	8
2505-2	Brekkanveien	A	642	4,0	2 568	4,0	G	40	103	41	144	224	462	8	10	10
2506-1	Lillehaugen	S	159	8,0	1 268	4,0	A	200	177	35	213	1 339		8	10	10
Pv2506-3	Lillehaugen	S	109	6,5	709	4,0	A	150	99	20	119	1 092		8	10	10
2602-1	Torsvik	S	111	5,9	660	2,8	A	150	196	39	235	2 121		8	10	8
2601-1	Torsvikskogen	S	506	4,5	2 277	2,5	A	150	751	150	902	1 782		8	10	8
2701-1	Mesøyveien	A	4 167	3,0	12 501	1,9	G	1	1 861	744	2 605	625	2 250	8	10	4
Pv2702-1	Raudsetbuktveien	A	341	2,5	853	2,0	G	1	119	48	167	490	153	8	10	4
Pv2703-1	Valøyveien	A	1 280	2,5	3 200	1,5	G	1	544	218	762	595	576	8	10	4
3101-1	Lyngveien	S	280	5,5	1 540	4,5	A	200	108	22	129	462		8	10	10
3101-1	Lyngveien	S	228	5,5	1 254	4,5	G	200	25	10	35	154	226	8	10	10
3102-1	Rundveien	A	237	4,5	1 067	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
3102-2	Rundveien	A	198	4,5	891	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
3103-1	Hans Bruns vei	A	195	5,0	975	4,5	A	100	68	14	82	420		8	10	10
3105-1	Nordsidveien	S	1 540	5,1	7 850	4,5	G	150	157	63	220	143	1 413	8	10	10
3105-1	Nordsidveien	S	3 004	4,3	12 980	2,6	A	150	4 068	814	4 882	1 625		8	10	6
3106-2	Marklandsveien	A	218	3,5	763	4,0	G	30	31	12	43	196	137	8	10	10
3107-1	Sæterenga	A	445	3,0	1 335	4,0	G	80	53	21	75	168	240	8	10	10
3108-1	Foreveien	A	369	5,0	1 845	4,0	G	50	74	30	103	280	332	10	10	10
3109-1	Parkveien	S	1 164	5,0	5 820	3,0	A	150	1 486	297	1 783	1 532		8	10	10
3109-3	Parkveien	A	159	6,1	972	3,3	A	100	207	41	248	1 560		8	10	10
3201-1	Kunnaveien	S	706	5,0	3 530	2,0	A	150	1 306	261	1 567	2 220		8	10	8
3201-1	Kunnaveien	A	2 229	5,0	11 145	4,5	G	100	223	89	312	140	2 006	8	10	8
3201-1	Kunnaveien	A	1 196	3,3	3 963	4,2	G	50	129	51	180	150	713	8	10	8
3202-1	Øysundveien	A	833	4,0	3 332	4,5	A	50	233	47	280	336		8	10	10
4001-9	Strandveien	A	106	3,0	318	3,5	G	20	19	8	27	252	57	8	10	8
4001-19	Strandveien	A	112	4,0	448	4,0	G	10	18	7	25	224	81	8	10	10
4001-20	Strandveien	A	14	9,0	126	3,5	A	10	26	5	32	2 268		8	10	10
4002-1	Åsenveien	S	782	5,1	3 955	3,4	A	200	865	173	1 038	1 328		8	10	8
4002-2	Åsenveien	A	126	4,7	595	4,0	G	50	24	10	33	264	107	8	10	10
4003-1	Nyveien	A	720	4,1	2 940	3,0	A	100	816	163	979	1 360		8	10	8
4004-1	Einveien	A	23	7,0	161	3,5	A	40	34	7	41	1 764		8	10	8
4004-1	Einveien	A	175	4,0	700	4,0	G	40	28	11	39	224	126	8	10	8
4005-1	Steinveien	A	167	3,7	625	3,9	A	20	98	20	118	704		8	10	10
4101-1	Svahellaveien	A	338	4,7	1 575	3,7	A	50	296	59	355	1 051		8	10	8
4101-2	Svahellaveien	A	218	4,0	872	3,5	A	50	183	37	220	1 008		8	10	8
4102-1	Fjellmyra	S	656	5,0	3 287	3,7	A	400	588	118	706	1 075		8	10	8
4103-1	Steingårdsveien	A	252	4,0	1 008	4,0	G	100	40	16	56	224	181	8	10	10

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
4103-2	Steingårdsveien	A	99	3,5	347	4,0	G	20	14	6	19	196	62	8	10	10
4201-1	Hestveien	A	1 633	3,5	5 739	3,0	G	100	539	216	754	462	1 033	8	10	10
4202-1	Bryggaveien	A	822	3,6	2 922	2,5	G	20	321	129	450	547	526	8	10	8
4203-1	Angellbakken	A	70	4,0	280	3,0	A	100	78	16	94	1 344		8	10	10
4203-1	Angellbakken	A	702	4,0	2 808	4,0	G	100	112	45	157	224	505	8	10	10
4204-1	Nessaveien	S	447	4,2	1 890	3,0	A	200	538	108	645	1 443		8	10	8
4204-1	Nessaveien	A	369	4,0	1 476	2,5	G	100	162	65	227	616	266	8	10	8
4205-1	Storskogveien	A	270	4,0	1 080	3,5	G	50	65	26	91	336	194	8	10	8
Pv4205-1	Storskogveien	A	277	4,0	1 108	3,0	G	50	89	35	124	448	199	8	10	8
4302-1	Øvre Selstadveien	A	293	4,0	1 172	3,5	A	100	246	49	295	1 008		8	10	10
4302-1	Øvre Selstadveien	A	442	4,0	1 768	3,5	G	100	106	42	149	336	318	8	10	10
6001-1	Furøyveien	A	1 378	5,8	7 998	3,3	A	100	1 807	361	2 168	1 573		10	10	8
6003-1	Hamnbogveien	A	653	4,2	2 732	2,6	A	40	880	176	1 056	1 617		8	10	8
6003-2	Hamnbogveien	A	647	5,5	3 559	3,5	A	30	747	149	897	1 386		8	10	8
6004-1	Ørntuva	A	141	4,5	634	3,6	A	20	125	25	151	1 068		8	10	8
Pv6004-1	Ørntuva	A	118	3,0	354	3,5	G	20	21	8	30	252	64	8	10	8
6005-1	Æsvik	A	250	4,2	1 042	3,0	A	40	278	56	333	1 333		10	10	6
6005-1	Æsvik	A	86	3,0	258	4,0	G	40	10	4	14	168	46	8	10	8
6005-1	Æsvik	A	90	3,0	270	4,0	A	40	38	8	45	504		8	10	8
Pv6005-1	Æsvik	A	118	3,0	354	3,5	G	40	21	8	30	252	64	8	10	8
6005-2	Æsvik	A	410	3,6	1 470	3,0	G	40	118	47	165	402	265	8	10	8
6005-3	Æsvik	A	71	3,6	258	2,5	A	10	85	17	102	1 439		8	10	6
6006-1	Furøy	A	228	4,7	1 062	2,9	A	100	303	61	364	1 595		8	10	6
6006-1	Furøy	A	140	3,5	490	2,5	G	50	54	22	75	539	88	8	10	6
Pv6006-1	Furøy	A	307	3,5	1 075	2,5	G	20	118	47	165	539	193	8	10	6
6102-1	Dalheimveien	S	1 515	4,7	7 085	3,2	A	300	1 563	313	1 875	1 238		8	10	8
6102-1	Dalheimveien	A	458	4,0	1 832	2,5	G	100	202	81	282	616	330	8	10	6
Pv6102-1	Dalheimveien	A	122	3,0	366	4,0	G	10	15	6	20	168	66	8	10	10
6102-2	Dalheimveien	A	230	3,3	760	4,0	G	30	30	12	43	185	137	8	10	10
Pv6103-1	Vollabakken	A	218	3,8	828	3,0	A	90	232	46	278	1 276		8	10	6
Pv6103-1	Vollabakken	A	188	3,0	564	2,5	G	90	62	25	87	462	102	8	10	6
6105-1	Rebbåsen	A	299	3,5	1 047	4,0	G	50	42	17	59	196	188	8	10	8
Pv6106-1	Kobbskjærveien	A	567	3,0	1 701	4,0	G	100	68	27	95	168	306	8	10	10
6109-1	Grindåsen	A	262	4,0	1 048	3,5	A	80	220	44	264	1 008		8	10	10
Pv6109-1	Grindåsen	A	76	3,5	266	3,0	A	30	74	15	89	1 176		8	10	8
6109-2	Grindåsen delvei	A	65	3,5	228	4,0	G	10	9	4	13	196	41	8	10	10
Pv6109-4	Grindåsen	A	68	3,0	204	3,5	A	20	43	9	51	756		8	10	8
Pv6109-5	Grindåsen	A	51	4,0	204	3,0	A	20	57	11	69	1 344		8	10	8
6110-1	Vårtunveien	A	735	4,0	2 940	3,5	G	40	176	71	247	336	529	8	10	10
6201-1	Halsosveien	S	1 030	4,3	4 420	2,2	A	300	1 543	309	1 852	1 798		8	10	8
6201-1	Halsosveien	A	1 343	4,4	5 861	3,8	G	100	286	114	400	298	1 055	8	10	8

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Pv6202-1	Bakkaveien	A	434	4,0	1 736	4,0	G	60	69	28	97	224	312	8	10	10
6205-1	Aspåsen	A	124	4,3	528	3,0	G	50	42	17	59	477	95	8	10	8
6205-2	Aspåsen	A	39	4,0	156	4,0	G	50	6	2	9	224	28	8	10	8
6301-1	Grønnåsveien	A	1 475	4,0	5 900	4,5	G	30	118	47	165	112	1 062	8	10	8
6302-1	Åsvangveien	A	973	5,1	4 921	5,0	G	10	0	0	0	0	886	8	10	8
6303-1	Indre Holandsfjordveien	A	1 923	4,8	9 244	4,3	A	10	970	194	1 164	606		8	10	8
6304-1	Ytre Holandsfjordveien	A	484	3,6	1 752	2,2	A	30	614	123	737	1 524		10	10	6
6305-1	Kilvikveien	A	495	4,4	2 201	4,0	G	100	88	35	123	249	396	8	10	8
6305-1	Kilvikveien	A	63	4,0	252	3,5	A	100	53	11	64	1 008		8	10	8
6402-1	Bjærangen	A	1 695	4,1	6 916	3,5	G	60	419	168	587	346	1 245	8	10	8
6402-2	Bjærangen	A	54	3,0	162	3,5	G	20	10	4	14	252	29	8	10	8
7002-1	Kaiveien	A	53	5,4	284	3,8	A	20	48	10	58	1 090		8	10	10
7002-1	Kaiveien	A	533	4,0	2 132	5,0	G	10	0	0	0	0	384	8	10	10
Pv7003-1	Sjybakken	A	85	4,5	380	4,0	A	100	53	11	64	751		8	10	10
7005-1	Myrullveien	A	270	4,0	1 080	3,0	A	100	302	60	363	1 344		8	10	10
7005-1	Myrullveien	A	204	4,0	816	4,0	G	70	33	13	46	224	147	8	10	10
7007-1	Skogholtveien	A	117	4,9	568	2,6	A	100	169	34	203	1 731		8	10	6
7008-1	Skogholthaugen	A	127	4,0	508	3,5	A	50	107	21	128	1 008		8	10	8
7008-2	Skogholthaugen	A	41	3,0	123	3,5	A	30	26	5	31	756		8	10	8
7008-3	Skogholthaugen	A	57	3,0	171	3,5	A	20	36	7	43	756		8	10	8
7102-1	Norfjellveien	A	160	3,3	522	3,6	A	40	99	20	119	743		8	10	8
7102-1	Norfjellveien	A	819	3,5	2 867	3,5	G	40	172	69	241	294	516	8	10	8
7102-2	Norfjellveien	A	100	3,0	300	3,0	G	10	24	10	34	336	54	8	10	6
7152-1	Sauranesveien	A	525	3,7	1 950	4,0	G	30	78	31	109	208	351	8	10	8
Pv7155-1	Bråtenveien	A	486	4,0	1 944	1,2	G	20	361	144	505	1 039	350	8	10	6
7301-1	Vall	A	20	6,5	130	4,0	A	100	18	4	22	1 092		8	10	10
7301-1	Vall	A	148	3,5	518	4,0	G	100	21	8	29	196	93	8	10	10
7303-1	Agaessen	A	278	4,1	1 143	3,1	A	80	300	60	361	1 297		8	10	6
7304-1	Nordtunveien	S	125	4,0	504	4,0	A	200	70	14	85	677		8	10	10
Pv7304-1	Nordtunveien	S	304	3,5	1 064	3,5	A	200	223	45	268	882		8	10	10
7305-1	Lundhågveien	S	304	3,6	1 109	3,6	A	300	213	43	255	839		8	10	10
Pv7305-1	Lundhågveien	A	69	3,0	207	3,5	G	20	12	5	17	252	37	8	10	8
7305-2	Lundhågveien	A	81	3,0	243	3,5	G	20	15	6	20	252	44	8	10	8
Pv7307-1	Myrlundveien	A	160	3,4	540	3,6	G	20	31	12	43	268	97	8	10	8
Pv7402-1	Øvre Vassdal	A	628	4,1	2 572	3,5	G	40	154	62	216	344	463	8	10	10
7502-1	Jektvikveien	S	550	4,6	2 545	3,9	A	300	401	80	481	875		8	10	8
7502-1	Jektvikveien	S	372	4,0	1 488	2,5	A	200	491	98	589	1 584		8	10	8
7505-1	Kaibakken	A	310	4,3	1 336	3,1	A	10	354	71	425	1 370		8	10	8
7507-1	Storsandveien	A	1 400	4,0	5 600	2,5	A	70	1 848	370	2 218	1 584		8	10	6
7509-1	Furuveien	A	20	8,0	160	2,0	A	30	59	12	71	3 552		8	10	8
7509-1	Furuveien	A	503	4,0	2 012	4,0	G	30	80	32	113	224	362	8	10	8

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
7602-1	Stavnesveien	A	88	4,8	424	3,1	A	70	108	22	130	1 476		8	10	8
7602-1	Stavnesveien	A	3 837	4,0	15 348	3,5	G	50	921	368	1 289	336	2 763	8	10	8
7603-1	Åmnesveien	S	1 803	3,9	7 068	2,4	A	250	2 324	465	2 789	1 547		8	10	6
7603-1	Åmnesveien	A	1 145	3,0	3 435	2,0	G	20	481	192	673	588	618	8	10	6
7603-2	Åmnesveien	A	373	3,5	1 306	4,0	G	30	52	21	73	196	235	8	10	8
7701-1	Svenningveien	A	425	3,0	1 275	3,5	A	80	268	54	321	756		8	10	8
8003-1	Nordveien	A	2 617	3,5	9 160	5,0	G	20	0	0	0	0	1 649	8	10	10
8004-1	Skagveien	A	1 158	4,0	4 682	3,0	A	80	1 298	260	1 558	1 345		8	10	10
8004-1	Skagveien	A	625	4,0	2 500	4,0	G	30	100	40	140	224	450	8	10	10
Pv8005-1	Tvenningsveien	A	519	3,5	1 817	4,0	G	30	73	29	102	196	327	8	10	10
8006-1	Nordmarkveien	A	965	4,1	3 935	4,0	G	40	157	63	220	228	708	8	10	10
8013-1	Midtiveien	A	1 304	3,0	3 912	3,0	G	10	313	125	438	336	704	8	10	8
8101-1	Nerveien	S	1 107	3,1	3 438	3,7	A	200	627	125	752	679		8	10	10
Pv8101-1	Nerveien	S	77	6,6	512	4,5	A	200	36	7	43	559		8	10	10
8102-1	Øverveien	S	886	3,0	2 658	4,0	G	200	106	43	149	168	478	8	10	10
Pv8103-1	Storvikveien	A	189	2,5	473	4,0	G	40	19	8	26	140	85	8	10	10
Pv8103-6	Storvikveien	A	48	2,5	120	4,0	G	40	5	2	7	140	22	8	10	10
8104-1	Sjøveien	A	158	4,3	683	4,0	G	50	27	11	38	242	123	8	10	10
8104-2	Sjøveien	A	549	3,0	1 647	4,0	G	50	66	26	92	168	296	8	10	10
8105-1	Klippfiskveien	A	271	3,0	813	3,5	G	100	49	20	68	252	146	8	10	10
Pv8105-1	Klippfiskveien	A	147	3,0	441	3,5	G	100	26	11	37	252	79	8	10	10
9002-1	Myranveien	S	100	6,0	600	3,0	A	150	168	34	202	2 016		8	10	8
9002-1	Myranveien	S	1 632	4,1	6 613	3,6	G	120	382	153	535	328	1 190	8	10	8
9004-1	Tømmervikveien	S	650	4,2	2 725	2,6	A	400	857	171	1 028	1 581		8	10	8
9004-1	Tømmervikveien	S	80	4,5	360	3,5	G	400	22	9	30	378	65	8	10	8
9004-1	Tømmervikveien	S	205	4,0	820	2,5	A	400	271	54	325	1 584		8	10	8
9004-1	Tømmervikveien	S	4 191	5,0	20 955	3,5	G	300	1 257	503	1 760	420	3 772	8	10	8
9005-1	Sirinesveien	A	456	4,1	1 890	1,9	G	30	273	109	382	838	340	8	10	6
Pv98707-1	Halsosveien	A	91	3,0	273	2,5	G	20	30	12	42	462	49	8	10	6
Pv99050-1	Vassdal	A	63	4,5	284	3,5	G	20	17	7	24	378	51	8	10	10
Pv99145-1	Lyngveien	A	74	4,0	296	4,0	G	20	12	5	17	224	53	8	10	10
99241-1	Havneveien	A	137	7,0	959	4,0	A	100	134	27	161	1 176		10	10	10
Pv99404-1	Vollabakken	A	47	3,0	141	2,5	G	90	16	6	22	462	25	8	10	6
Pv99474-1	Bjærangen	A	254	3,0	762	2,5	G	10	84	34	117	462	137	8	10	8
Pv99546-1	Myrullveien	A	38	3,5	133	4,0	G	20	5	2	7	196	24	8	10	10
99611-1	Vassdal	A	332	4,0	1 328	3,5	G	20	80	32	112	336	239	8	10	8
Pv99629-1	Øverveien del	A	205	2,5	513	3,0	G	10	41	16	57	280	92	8	10	8
Pv99781-1	Kystveien	A	84	3,0	252	4,0	A	20	35	7	42	504		8	10	10
Pv99796-1	Spildervika	A	40	4,0	160	3,0	A	20	45	9	54	1 344		8	10	8
Pv99820-1	Åsveien	A	76	3,5	266	3,0	G	30	21	9	30	392	48	8	10	8
Pv99842-1	Reipåveien	A	101	3,5	354	3,5	G	80	21	8	30	294	64	8	10	10

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Pv99953-1	Åsveien	A	30	3,5	105	3,0	G	30	8	3	12	392	19	8	10	8
Pv99982-1	Høydebasseng	A	123	4,5	554	3,0	A	20	155	31	186	1 512		8	10	8
Pv99986-1	Foreveien	A	137	5,5	754	4,0	A	20	105	21	127	924		8	10	10
Gang- og sykkelveg																
Kv1385-2	Stakmyrveien	G	52	2,5	130	2,0	A	50	48	10	58	1 110				
Kg2001-1	Gammelveien	G	205	2,5	513	3,5	A	50	108	22	129	630				
Kg2001-10	Gammelveien	G	16	2,0	32	4,0	A	50	4	1	5	336				
Kg2501-10	Spildervika	G	91	4,0	364	2,0	A	50	135	27	162	1 776				
Kg2503-201	Spilderdalsveien	G	180	2,5	450	2,5	A	50	149	30	178	990				
Fg7420-201	Agaessen	G	101	3,5	354	2,5	G	50	39	16	54	539	64			
Fortau																
1170-1	Glomveien	F	1 107	2,8	3 125	4,5	A	80	219	44	262	237				
1210-1	Johs Høegs vei	F	124	2,6	318	4,5	A	40	22	4	27	215				
1210-2	Johs Høegs vei	F	40	3,0	120	4,5	A	100	8	2	10	252				
1220-1	Jæraveien	F	504	1,5	756	4,5	A	50	53	11	64	126				
1420-1	Ørnesveien	F	114	2,1	240	3,9	A	100	37	7	44	389				
1480-1	Sam Eydes vei	F	301	3,0	903	4,5	A	40	63	13	76	252				
1480-2	Sam Eydes vei	F	215	3,0	645	4,5	A	10	45	9	54	252				
Pv1480-1	Sam Eydes vei	F	65	3,0	195	4,5	A	10	14	3	16	252				
2001-1	Gammelveien	F	130	2,5	325	3,5	A	50	68	14	82	630				
2001-3	Gammelveien	F	45	2,5	113	4,0	A	50	16	3	19	420				
2001-5	Gammelveien	F	64	4,0	256	5,0	A	30	0	0	0	0				
2002-1	Havneveien	F	118	2,3	275	4,0	A	50	40	8	48	409				
2111-1	Mosvoldveien	F	680	2,0	1 360	3,8	A	100	225	45	270	397				
2201-1	Aspdalen	F	192	2,5	480	5,0	A	20	0	0	0	0				
2501-1	Spildervika	F	54	2,5	135	3,0	A	50	38	8	45	840				
2501-1	Spildervika	F	279	2,5	698	3,7	A	15	125	25	150	539				
2502-1	Spilderneset	F	61	2,5	153	3,5	A	10	32	6	38	630				
2503-1	Spilderdalsveien	F	70	2,2	155	3,8	A	50	27	5	32	462				
2503-1	Spilderdalsveien	F	92	3,0	276	3,5	G	50	17	7	23	252	50			
4102-1	Fjellmyra	F	203	2,0	406	3,5	A	40	85	17	102	504				
	Sum / snitt		**126 494**	**4,2**	**529 784**				**75 487**	**18 028**	**93 515**	**739**	**43 940**			

* veglengde fra vegliste

Kostnad for å forsterke alle veger til ønsket bruksklasse:	93,5 mill. kr
Tilleggskostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	43,9 mill. kr
Totalkostnad:	137,5 mill. kr

Årsdøgntrafikk pr vegkategori						Vegliste	m *	%
	H	S	A	G	F	Bk 10	6 247	5,6 %
Min	0	100	1	50	40	Bk T8	104 090	93,0 %
Maks	0	1000	100	50	80	Bk 8	1 538	1,4 %
Snitt	0	303	50	50	60	Bk 6	0	0,0 %
H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg, G=Gang- og sykkelveg, F=Fortau.						Sum	111 875	

VEDLEGG 3

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmering legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegkategori og tilstand

⇩ H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg ⇩ A=Asfalt, G=Grus

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Samleveger																
3201-1	Kunnaveien	S	706	5,0	3 530	2,0	A	150	1 306	261	1 567	2 220		8	10	8
6201-1	Halsosveien	S	1 030	4,3	4 420	2,2	A	300	1 543	309	1 852	1 798		8	10	8
2001-3	Gammelveien	S	192	5,8	1 116	2,3	A	500	365	73	438	2 282		8	10	10
7603-1	Åmnesveien	S	1 803	3,9	7 068	2,4	A	250	2 324	465	2 789	1 547		8	10	6
2601-1	Torsvikskogen	S	506	4,5	2 277	2,5	A	150	751	150	902	1 782		8	10	8
7502-1	Jektvikveien	S	372	4,0	1 488	2,5	A	200	491	98	589	1 584		8	10	8
9004-1	Tømmervikveien	S	205	4,0	820	2,5	A	400	271	54	325	1 584		8	10	8
9004-1	Tømmervikveien	S	650	4,2	2 725	2,6	A	400	857	171	1 028	1 581		8	10	8
3105-1	Nordsidveien	S	3 004	4,3	12 980	2,6	A	150	4 068	814	4 882	1 625		8	10	6
2602-1	Torsvik	S	111	5,9	660	2,8	A	150	196	39	235	2 121		8	10	8
4204-1	Nessaveien	S	447	4,2	1 890	3,0	A	200	538	108	645	1 443		8	10	8
3109-1	Parkveien	S	1 164	5,0	5 820	3,0	A	150	1 486	297	1 783	1 532		8	10	10
2001-1	Gammelveien	S	387	6,1	2 376	3,0	A	500	660	132	792	2 048		8	10	10
1220-1	Jæraveien	S	568	5,0	2 840	3,0	A	500	795	159	954	1 680		8	10	10
1410-1	Tor Føyns vei	S	230	4,5	1 035	3,0	A	200	290	58	348	1 512		8	10	10
2109-1	Nybrottsveien	S	257	4,0	1 028	3,0	A	150	288	58	345	1 344		8	10	10
2405-1	Storhaugveien	S	416	5,0	2 080	3,0	A	150	582	116	699	1 680		8	10	10
9002-1	Myranveien	S	100	6,0	600	3,0	A	150	168	34	202	2 016		8	10	8
2104-1	Bergveien	S	348	4,2	1 467	3,1	A	300	376	75	452	1 298		8	10	10
2202-1	Ørneshaugen	S	362	4,0	1 448	3,2	A	150	375	75	450	1 242		8	10	10
2102-1	Fjellveien	S	543	4,0	2 172	3,2	A	300	544	109	652	1 201		8	10	10
6102-1	Dalheimveien	S	1 515	4,7	7 085	3,2	A	300	1 563	313	1 875	1 238		8	10	8
2110-1	Nermarkveien	S	154	4,5	693	3,4	A	150	158	32	190	1 235		8	10	10
2503-1	Spilderdalsveien	S	1 099	4,5	4 985	3,4	A	500	1 085	217	1 302	1 185		8	10	8
4002-1	Åsenveien	S	782	5,1	3 955	3,4	A	200	865	173	1 038	1 328		8	10	8
2101-1	Idrettsveien	S	1 150	4,4	5 033	3,4	A	500	1 099	220	1 319	1 147		8	10	10
1030-1	Bjarne Eriksensvei	S	739	5,7	4 182	3,5	A	300	893	179	1 072	1 450		8	10	10
1430-1	Øvregata	S	248	5,0	1 240	3,5	A	300	260	52	312	1 260		8	10	10
2001-2	Gammelveien	S	56	10,0	560	3,5	A	800	118	24	141	2 520		8	10	10
2401-1	Hamnhaugveien	S	104	5,5	572	3,5	A	200	120	24	144	1 386		8	10	10
Pv7304-1	Nordtunveien	S	304	3,5	1 064	3,5	A	200	223	45	268	882		8	10	10
9004-1	Tømmervikveien	S	80	4,5	360	3,5	G	400	22	9	30	378	65	8	10	8
9004-1	Tømmervikveien	S	4 191	5,0	20 955	3,5	G	300	1 257	503	1 760	420	3 772	8	10	8
2111-1	Mosvoldveien	S	794	5,7	4 555	3,5	A	1000	934	187	1 120	1 411		10	10	10
9002-1	Myranveien	S	1 632	4,1	6 613	3,6	G	120	382	153	535	328	1 190	8	10	8
2501-1	Spildervika	S	489	4,9	2 386	3,6	A	150	465	93	557	1 140		8	10	10

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
7305-1	Lundhågveien	S	304	3,6	1 109	3,6	A	300	213	43	255	839		8	10	10
1070-1	Chr Kiellands vei	S	720	5,0	3 600	3,7	A	150	661	132	793	1 101		8	10	10
8101-1	Nerveien	S	1 107	3,1	3 438	3,7	A	200	627	125	752	679		8	10	10
4102-1	Fjellmyra	S	656	5,0	3 287	3,7	A	400	588	118	706	1 075		8	10	8
1320-1	Nordhaugveien	S	409	4,9	1 990	3,7	A	150	352	70	423	1 034		8	10	8
1220-2	Jæraveien	S	355	4,1	1 450	3,8	A	500	250	50	300	846		8	10	10
1370-1	Skoleveien	S	395	5,5	2 175	3,9	A	500	347	69	416	1 053		8	10	10
7502-1	Jektvikveien	S	550	4,6	2 545	3,9	A	300	401	80	481	875		8	10	8
1250-1	Lars Evensens vei	S	535	5,0	2 675	3,9	A	150	420	84	504	941		8	10	10
1210-1	Johs Høegs vei	S	405	6,5	2 633	4,0	A	400	369	74	442	1 092		10	10	10
Pv1210-1	Johs Høegs vei	S	97	6,0	582	4,0	A	400	81	16	98	1 008		8	10	10
2001-5	Gammelveien	S	186	5,0	930	4,0	A	300	130	26	156	840		8	10	10
2002-1	Havneveien	S	294	7,0	2 048	4,0	A	500	287	57	344	1 170		10	10	10
2407-1	Korsnesveien	S	330	5,5	1 815	4,0	A	150	254	51	305	924		8	10	10
2407-1	Korsnesveien	S	395	4,9	1 940	4,0	G	100	78	31	109	275	349	8	10	10
2506-1	Lillehaugen	S	159	8,0	1 268	4,0	A	200	177	35	213	1 339		8	10	10
Pv2506-3	Lillehaugen	S	109	6,5	709	4,0	A	150	99	20	119	1 092		8	10	10
7304-1	Nordtunveien	S	125	4,0	504	4,0	A	200	70	14	85	677		8	10	10
8102-1	Øverveien	S	886	3,0	2 658	4,0	G	200	106	43	149	168	478	8	10	10
1170-1	Glomveien	S	2 686	5,5	14 781	4,1	A	800	1 874	375	2 248	837		8	10	10
1420-1	Ørnesveien	S	152	6,0	912	4,5	A	1000	64	13	77	504		8	10	10
1480-1	Sam Eydes vei	S	370	9,2	3 409	4,5	A	400	239	48	286	774		10	10	10
2201-1	Aspdalen	S	271	5,3	1 440	4,5	A	200	101	20	121	446		8	10	10
3101-1	Lyngveien	S	280	5,5	1 540	4,5	A	200	108	22	129	462		8	10	10
3101-1	Lyngveien	S	228	5,5	1 254	4,5	G	200	25	10	35	154	226	8	10	10
3105-1	Nordsidveien	S	1 540	5,1	7 850	4,5	G	150	157	63	220	143	1 413	8	10	10
Pv8101-1	Nerveien	S	77	6,6	512	4,5	A	200	36	7	43	559		8	10	10
2401-1	Hamnhaugveien	S	390	6,0	2 340	5,0	G	200	0	0	0	0	421	8	10	10
Adkomstveger																
Pv7155-1	Bråtenveien	A	486	4,0	1 944	1,2	G	20	361	144	505	1 039	350	8	10	6
1330-2	Pensjonistveien	A	152	3,5	532	1,5	A	10	218	44	262	1 722		8	10	6
Pv2703-1	Valøyveien	A	1 280	2,5	3 200	1,5	G	1	544	218	762	595	576	8	10	4
2701-1	Mesøyveien	A	4 167	3,0	12 501	1,9	G	1	1 861	744	2 605	625	2 250	8	10	4
9005-1	Sirinesveien	A	456	4,1	1 890	1,9	G	30	273	109	382	838	340	8	10	6
1450-1	Speidervegen	A	77	4,0	308	2,0	G	30	43	17	60	784	55	8	10	6
Pv2702-1	Raudsetbuktveien	A	341	2,5	853	2,0	G	1	119	48	167	490	153	8	10	4
7509-1	Furuveien	A	20	8,0	160	2,0	A	30	59	12	71	3 552		8	10	8
7603-1	Åmnesveien	A	1 145	3,0	3 435	2,0	G	20	481	192	673	588	618	8	10	6
1330-1	Pensjonistveien	A	62	5,4	332	2,1	A	10	113	23	136	2 195		8	10	6
6304-1	Ytre Holandsfjordveien	A	484	3,6	1 752	2,2	A	30	614	123	737	1 524		10	10	6
2001-1	Gammelveien	A	94	4,5	423	2,5	A	50	140	28	168	1 782		8	10	8

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
4202-1	Bryggaveien	A	822	3,6	2 922	2,5	G	20	321	129	450	547	526	8	10	8
4204-1	Nessaveien	A	369	4,0	1 476	2,5	G	100	162	65	227	616	266	8	10	8
6005-3	Æsvik	A	71	3,6	258	2,5	A	10	85	17	102	1 439		8	10	6
6006-1	Furøy	A	140	3,5	490	2,5	G	50	54	22	75	539	88	8	10	6
Pv6006-1	Furøy	A	307	3,5	1 075	2,5	G	20	118	47	165	539	193	8	10	6
6102-1	Dalheimveien	A	458	4,0	1 832	2,5	G	100	202	81	282	616	330	8	10	6
Pv6103-1	Vollabakken	A	188	3,0	564	2,5	G	90	62	25	87	462	102	8	10	6
7507-1	Storsandveien	A	1 400	4,0	5 600	2,5	A	70	1 848	370	2 218	1 584		8	10	6
Pv98707-1	Halsosveien	A	91	3,0	273	2,5	G	20	30	12	42	462	49	8	10	6
Pv99404-1	Vollabakken	A	47	3,0	141	2,5	G	90	16	6	22	462	25	8	10	6
Pv99474-1	Bjærangen	A	254	3,0	762	2,5	G	10	84	34	117	462	137	8	10	8
6003-1	Hamnbogveien	A	653	4,2	2 732	2,6	A	40	880	176	1 056	1 617		8	10	8
1440-1	Ole Hillestads veg	A	123	4,7	577	2,6	A	100	181	36	217	1 765		8	10	8
7007-1	Skogholtveien	A	117	4,9	568	2,6	A	100	169	34	203	1 731		8	10	6
6006-1	Furøy	A	228	4,7	1 062	2,9	A	100	303	61	364	1 595		8	10	6
2105-1	Granittveien	A	322	4,1	1 330	2,9	A	80	381	76	457	1 420		8	10	10
2503-1	Spilderdalsveien	A	1 548	3,7	5 720	2,9	A	10	1 631	326	1 957	1 264		8	10	8
4201-1	Hestveien	A	1 633	3,5	5 739	3,0	G	100	539	216	754	462	1 033	8	10	10
23-1	Aspåsen	A	15	9,0	135	3,0	G	50	11	4	15	1 008	24	8	10	8
Pv36-3	Glommen	A	102	3,0	306	3,0	A	10	86	17	103	1 008		8	10	8
41-1	Bryggaveien	A	21	8,0	168	3,0	G	5	13	5	19	896	30	8	10	8
1120-1	Garasjeveien	A	256	5,5	1 408	3,0	G	50	113	45	158	616	253	8	10	8
1200-1	Hylla	A	190	3,0	570	3,0	A	10	160	32	192	1 008		8	10	8
1280-2	Kjell Meinich Olsens vei	A	35	3,0	105	3,0	A	10	29	6	35	1 008		8	10	10
1335-1	Rabbveien	A	152	3,0	456	3,0	A	50	128	26	153	1 008		8	10	10
1375-1	Skrenten	A	117	3,5	410	3,0	A	20	115	23	138	1 176		8	10	8
2102-2	Fjellveien	A	129	3,0	387	3,0	A	20	108	22	130	1 008		8	10	10
2107-1	Storhammarn	A	462	3,4	1 555	3,0	A	100	435	87	522	1 131		8	10	10
2405-2	Storhaugveien	A	98	3,0	294	3,0	A	10	82	16	99	1 008		8	10	10
2501-2	Spildervika	A	16	3,0	48	3,0	G	50	4	2	5	336	9	8	10	8
2501-3	Spildervika	A	85	4,0	340	3,0	A	100	95	19	114	1 344		8	10	8
2501-4	Spildervika	A	161	3,5	564	3,0	G	30	45	18	63	392	101	8	10	10
2503-1	Spilderdalsveien	A	2 978	5,0	14 890	3,0	G	100	1 191	476	1 668	560	2 680	8	10	8
2503-2	Spilderdalsveien	A	218	3,0	654	3,0	G	80	52	21	73	336	118	8	10	8
2505-1	Brekkanveien	A	200	4,0	800	3,0	A	100	224	45	269	1 344		8	10	8
4203-1	Angellbakken	A	70	4,0	280	3,0	A	100	78	16	94	1 344		8	10	10
Pv4205-1	Storskogveien	A	277	4,0	1 108	3,0	G	50	89	35	124	448	199	8	10	8
6005-2	Æsvik	A	410	3,6	1 470	3,0	G	40	118	47	165	402	265	8	10	8
Pv6103-1	Vollabakken	A	218	3,8	828	3,0	A	90	232	46	278	1 276		8	10	6
Pv6109-1	Grindåsen	A	76	3,5	266	3,0	A	30	74	15	89	1 176		8	10	8
Pv6109-5	Grindåsen	A	51	4,0	204	3,0	A	20	57	11	69	1 344		8	10	8

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
6205-1	Aspåsen	A	124	4,3	528	3,0	G	50	42	17	59	477	95	8	10	8
7005-1	Myrullveien	A	270	4,0	1 080	3,0	A	100	302	60	363	1 344		8	10	10
7102-2	Norfjellveien	A	100	3,0	300	3,0	G	10	24	10	34	336	54	8	10	6
8013-1	Midtiveien	A	1 304	3,0	3 912	3,0	G	10	313	125	438	336	704	8	10	8
Pv99629-1	Øverveien del	A	205	2,5	513	3,0	G	10	41	16	57	280	92	8	10	8
Pv99796-1	Spildervika	A	40	4,0	160	3,0	A	20	45	9	54	1 344		8	10	8
Pv99820-1	Åsveien	A	76	3,5	266	3,0	G	30	21	9	30	392	48	8	10	8
Pv99953-1	Åsveien	A	30	3,5	105	3,0	G	30	8	3	12	392	19	8	10	8
Pv99982-1	Høydebasseng	A	123	4,5	554	3,0	A	20	155	31	186	1 512		8	10	8
6005-1	Æsvik	A	250	4,2	1 042	3,0	A	40	278	56	333	1 333		10	10	6
4003-1	Nyveien	A	720	4,1	2 940	3,0	A	100	816	163	979	1 360		8	10	8
8004-1	Skagveien	A	1 158	4,0	4 682	3,0	A	80	1 298	260	1 558	1 345		8	10	10
2112-1	Øvre Mosvold	A	606	3,7	2 245	3,0	A	100	617	123	740	1 221		10	10	10
2501-5	Spildervika	A	116	4,8	557	3,1	A	50	150	30	180	1 555		8	10	8
7303-1	Agaessen	A	278	4,1	1 143	3,1	A	80	300	60	361	1 297		8	10	6
7602-1	Stavnesveien	A	88	4,8	424	3,1	A	70	108	22	130	1 476		8	10	8
7505-1	Kaibakken	A	310	4,3	1 336	3,1	A	10	354	71	425	1 370		8	10	8
2501-2	Spildervika	A	128	3,4	440	3,2	A	50	112	22	134	1 050		8	10	8
1400-1	Taubaneveien	A	251	6,2	1 551	3,2	A	100	390	78	467	1 862		8	10	10
6001-1	Furøyveien	A	1 378	5,8	7 998	3,3	A	100	1 807	361	2 168	1 573		10	10	8
3109-3	Parkveien	A	159	6,1	972	3,3	A	100	207	41	248	1 560		8	10	10
2203-1	Bernhofts vei	A	116	3,8	441	3,4	A	30	101	20	122	1 049		8	10	10
6402-1	Bjærangen	A	1 695	4,1	6 916	3,5	G	60	419	168	587	346	1 245	8	10	8
23-2	Aspåsen	A	8	11,0	88	3,5	G	50	5	2	7	924	16	8	10	8
1110-1	Erik Brofoss vei	A	210	6,2	1 300	3,5	A	50	273	55	328	1 560		8	10	10
Pv1220-1	Jæraveien	A	96	3,0	288	3,5	A	20	60	12	73	756		8	10	8
1230-1	Øvre Hylla	A	151	3,0	453	3,5	A	10	95	19	114	756		8	10	10
1260-1	Leif Ingemanns vei	A	195	4,0	780	3,5	A	50	164	33	197	1 008		8	10	10
1310-1	Nedregate	A	256	6,0	1 536	3,5	A	100	323	65	387	1 512		8	10	10
1370-2	Skoleveien	A	201	4,5	905	3,5	A	50	190	38	228	1 134		8	10	10
1390-1	St Hanshaugen	A	158	4,0	632	3,5	A	50	133	27	159	1 008		8	10	10
Pv1390-1	St Hanshaugen	A	91	4,0	364	3,5	A	50	76	15	92	1 008		8	10	10
1470-1	Bernt Lunds veg	A	357	5,0	1 785	3,5	A	100	375	75	450	1 260		8	10	10
2002-2	Havneveien	A	289	7,0	2 023	3,5	A	100	425	85	510	1 764		10	10	10
2105-3	Granittveien	A	48	6,4	306	3,5	A	30	64	13	77	1 607		8	10	10
2105-4	Granittveien	A	48	3,0	144	3,5	A	30	30	6	36	756		8	10	10
2106-2	Fjøsvollen	A	53	3,0	159	3,5	A	20	33	7	40	756		8	10	10
2109-2	Nybrottsveien	A	169	4,0	676	3,5	A	100	142	28	170	1 008		8	10	10
2111-2	Mosvoldveien	A	85	4,0	340	3,5	A	10	71	14	86	1 008		10	10	10
2401-5	Hamnhaugveien	A	123	3,5	431	3,5	G	30	26	10	36	294	77	8	10	10
2405-3	Storhaugveien	A	26	3,5	91	3,5	A	10	19	4	23	882		8	10	10

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2407-5	Korsnesveien	A	70	4,5	315	3,5	G	30	19	8	26	378	57	8	10	10
2408-1	Steinbakken	A	125	4,0	500	3,5	G	50	30	12	42	336	90	8	10	10
2505-1	Brekkanveien	A	123	4,0	492	3,5	G	100	30	12	41	336	89	8	10	8
4001-9	Strandveien	A	106	3,0	318	3,5	G	20	19	8	27	252	57	8	10	8
4001-20	Strandveien	A	14	9,0	126	3,5	A	10	26	5	32	2 268		8	10	10
4004-1	Einveien	A	23	7,0	161	3,5	A	40	34	7	41	1 764		8	10	8
4101-2	Svahellaveien	A	218	4,0	872	3,5	A	50	183	37	220	1 008		8	10	8
4205-1	Storskogveien	A	270	4,0	1 080	3,5	G	50	65	26	91	336	194	8	10	8
4302-1	Øvre Selstadveien	A	293	4,0	1 172	3,5	A	100	246	49	295	1 008		8	10	10
4302-1	Øvre Selstadveien	A	442	4,0	1 768	3,5	G	100	106	42	149	336	318	8	10	10
6003-2	Hamnbogveien	A	647	5,5	3 559	3,5	A	30	747	149	897	1 386		8	10	8
Pv6004-1	Ørntuva	A	118	3,0	354	3,5	G	20	21	8	30	252	64	8	10	8
Pv6005-1	Æsvik	A	118	3,0	354	3,5	G	40	21	8	30	252	64	8	10	8
6109-1	Grindåsen	A	262	4,0	1 048	3,5	A	80	220	44	264	1 008		8	10	10
Pv6109-4	Grindåsen	A	68	3,0	204	3,5	A	20	43	9	51	756		8	10	8
6110-1	Vårtunveien	A	735	4,0	2 940	3,5	G	40	176	71	247	336	529	8	10	10
6305-1	Kilvikveien	A	63	4,0	252	3,5	A	100	53	11	64	1 008		8	10	8
6402-2	Bjærangen	A	54	3,0	162	3,5	G	20	10	4	14	252	29	8	10	8
7008-1	Skogholthaugen	A	127	4,0	508	3,5	A	50	107	21	128	1 008		8	10	8
7008-2	Skogholthaugen	A	41	3,0	123	3,5	A	30	26	5	31	756		8	10	8
7008-3	Skogholthaugen	A	57	3,0	171	3,5	A	20	36	7	43	756		8	10	8
7102-1	Norfjellveien	A	819	3,5	2 867	3,5	G	40	172	69	241	294	516	8	10	8
Pv7305-1	Lundhågveien	A	69	3,0	207	3,5	G	20	12	5	17	252	37	8	10	8
7305-2	Lundhågveien	A	81	3,0	243	3,5	G	20	15	6	20	252	44	8	10	8
Pv7402-1	Øvre Vassdal	A	628	4,1	2 572	3,5	G	40	154	62	216	344	463	8	10	10
7602-1	Stavnesveien	A	3 837	4,0	15 348	3,5	G	50	921	368	1 289	336	2 763	8	10	8
7701-1	Svenningveien	A	425	3,0	1 275	3,5	A	80	268	54	321	756		8	10	8
8105-1	Klippfiskveien	A	271	3,0	813	3,5	G	100	49	20	68	252	146	8	10	10
Pv8105-1	Klippfiskveien	A	147	3,0	441	3,5	G	100	26	11	37	252	79	8	10	10
Pv99050-1	Vassdal	A	63	4,5	284	3,5	G	20	17	7	24	378	51	8	10	10
99611-1	Vassdal	A	332	4,0	1 328	3,5	G	20	80	32	112	336	239	8	10	8
Pv99842-1	Reipåveien	A	101	3,5	354	3,5	G	80	21	8	30	294	64	8	10	10
2105-5	Granittveien	A	34	3,0	102	3,5	A	20	21	4	26	756		8	10	10
Pv7307-1	Myrlundveien	A	160	3,4	540	3,6	G	20	31	12	43	268	97	8	10	8
6004-1	Ørntuva	A	141	4,5	634	3,6	A	20	125	25	151	1 068		8	10	8
37-1	Glomfjord kirke	A	81	7,4	597	3,6	A	10	115	23	138	1 705		8	10	8
1020-1	Jens Bache Wiigs vei	A	236	5,0	1 179	3,6	A	100	227	45	272	1 152		8	10	10
7102-1	Norfjellveien	A	160	3,3	522	3,6	A	40	99	20	119	743		8	10	8
4101-1	Svahellaveien	A	338	4,7	1 575	3,7	A	50	296	59	355	1 051		8	10	8
1385-1	Stakmyrveien	A	464	3,9	1 816	3,7	A	100	327	65	393	847		8	10	10
6201-1	Halsosveien	A	1 343	4,4	5 861	3,8	G	100	286	114	400	298	1 055	8	10	8

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
7002-1	Kaiveien	A	53	5,4	284	3,8	A	20	48	10	58	1 090		8	10	10
2502-1	Spilderneset	A	569	4,5	2 545	3,8	A	100	430	86	516	907		8	10	8
2401-2	Hamnhaugveien	A	235	3,3	785	3,9	G	30	36	14	50	214	141	8	10	10
4005-1	Steinveien	A	167	3,7	625	3,9	A	20	98	20	118	704		8	10	10
1471-1	Renvikvegen	A	349	3,0	1 047	3,9	A	10	164	33	196	562		8	10	8
3-2	Sjøveien del	A	94	3,0	282	4,0	G	20	11	5	16	168	51	8	10	10
1120-1	Garasjeveien	A	18	9,0	162	4,0	A	50	23	5	27	1 512		8	10	8
1300-1	Moreneveien	A	662	4,0	2 648	4,0	A	100	371	74	445	672		8	10	10
1300-2	Moreneveien	A	21	4,5	95	4,0	A	10	13	3	16	756		8	10	10
1471-2	Renvikvegen	A	68	3,0	204	4,0	G	50	8	3	11	168	37	8	10	8
2001-4	Gammelveien	A	196	5,3	1 033	4,0	A	100	145	29	174	885		8	10	10
2101-1	Idrettsveien	A	303	5,0	1 515	4,0	G	30	61	24	85	280	273	8	10	10
2103-1	Åsveien	A	364	4,6	1 676	4,0	A	100	235	47	282	774		8	10	10
2105-2	Granittveien	A	102	3,5	357	4,0	A	100	50	10	60	588		8	10	10
2106-1	Fjøsvollen	A	93	3,5	326	4,0	A	50	46	9	55	588		8	10	10
2108-1	Elveveien	A	119	4,5	536	4,0	G	100	21	9	30	252	96	8	10	10
2111-3	Mosvoldveien	A	109	5,0	545	4,0	G	40	22	9	31	280	98	10	10	10
2111-4	Mosvoldveien	A	82	5,5	448	4,0	G	10	18	7	25	306	81	10	10	10
2111-5	Mosvoldveien	A	48	4,0	192	4,0	G	15	8	3	11	224	35	10	10	10
2111-6	Mosvoldveien	A	52	4,5	234	4,0	G	20	9	4	13	252	42	10	10	10
2113-1	Tunveien	A	147	4,0	588	4,0	A	80	82	16	99	672		10	10	10
2201-1	Aspdalen	A	142	4,0	568	4,0	G	30	23	9	32	224	102	8	10	10
Pv2302-9	Kystveien	A	347	3,0	1 041	4,0	G	60	42	17	58	168	187	8	10	10
2401-4	Hamnhaugveien	A	167	4,0	668	4,0	G	40	27	11	37	224	120	8	10	10
2404-1	Øvre Korsnes	A	242	3,5	847	4,0	G	40	34	14	47	196	152	8	10	10
2405-5	Storhaugveien	A	198	4,0	792	4,0	A	30	111	22	133	672		8	10	10
2407-2	Korsnesveien	A	32	3,0	96	4,0	G	10	4	2	5	168	17	8	10	10
2407-4	Korsnesveien	A	157	3,5	550	4,0	G	40	22	9	31	196	99	8	10	10
2408-1	Steinbakken	A	30	7,0	210	4,0	A	50	29	6	35	1 176		8	10	10
2504-1	Holmenveien	A	17	13,0	221	4,0	A	40	31	6	37	2 184		8	10	10
2504-1	Holmenveien	A	760	3,5	2 660	4,0	G	40	106	43	149	196	479	8	10	10
2505-2	Brekkanveien	A	642	4,0	2 568	4,0	G	40	103	41	144	224	462	8	10	10
3106-2	Marklandsveien	A	218	3,5	763	4,0	G	30	31	12	43	196	137	8	10	10
3107-1	Sæterenga	A	445	3,0	1 335	4,0	G	80	53	21	75	168	240	8	10	10
3108-1	Foreveien	A	369	5,0	1 845	4,0	G	50	74	30	103	280	332	10	10	10
4001-19	Strandveien	A	112	4,0	448	4,0	G	10	18	7	25	224	81	8	10	10
4002-2	Åsenveien	A	126	4,7	595	4,0	G	50	24	10	33	264	107	8	10	10
4004-1	Einveien	A	175	4,0	700	4,0	G	40	28	11	39	224	126	8	10	8
4103-1	Steingårdsveien	A	252	4,0	1 008	4,0	G	100	40	16	56	224	181	8	10	10
4103-2	Steingårdsveien	A	99	3,5	347	4,0	G	20	14	6	19	196	62	8	10	10
4203-1	Angellbakken	A	702	4,0	2 808	4,0	G	100	112	45	157	224	505	8	10	10

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
6005-1	Æsvik	A	86	3,0	258	4,0	G	40	10	4	14	168	46	8	10	8
6005-1	Æsvik	A	90	3,0	270	4,0	A	40	38	8	45	504		8	10	8
Pv6102-1	Dalheimveien	A	122	3,0	366	4,0	G	10	15	6	20	168	66	8	10	10
6102-2	Dalheimveien	A	230	3,3	760	4,0	G	30	30	12	43	185	137	8	10	10
6105-1	Rebbåsen	A	299	3,5	1 047	4,0	G	50	42	17	59	196	188	8	10	8
Pv6106-1	Kobbskjærveien	A	567	3,0	1 701	4,0	G	100	68	27	95	168	306	8	10	10
6109-2	Grindåsen delvei	A	65	3,5	228	4,0	G	10	9	4	13	196	41	8	10	10
Pv6202-1	Bakkaveien	A	434	4,0	1 736	4,0	G	60	69	28	97	224	312	8	10	10
6205-2	Aspåsen	A	39	4,0	156	4,0	G	50	6	2	9	224	28	8	10	8
6305-1	Kilvikveien	A	495	4,4	2 201	4,0	G	100	88	35	123	249	396	8	10	8
Pv7003-1	Sjybakken	A	85	4,5	380	4,0	A	100	53	11	64	751		8	10	10
7005-1	Myrullveien	A	204	4,0	816	4,0	G	70	33	13	46	224	147	8	10	10
7152-1	Sauranesveien	A	525	3,7	1 950	4,0	G	30	78	31	109	208	351	8	10	8
7301-1	Vall	A	20	6,5	130	4,0	A	100	18	4	22	1 092		8	10	10
7301-1	Vall	A	148	3,5	518	4,0	G	100	21	8	29	196	93	8	10	10
7509-1	Furuveien	A	503	4,0	2 012	4,0	G	30	80	32	113	224	362	8	10	8
7603-2	Åmnesveien	A	373	3,5	1 306	4,0	G	30	52	21	73	196	235	8	10	8
8004-1	Skagveien	A	625	4,0	2 500	4,0	G	30	100	40	140	224	450	8	10	10
Pv8005-1	Tvenningsveien	A	519	3,5	1 817	4,0	G	30	73	29	102	196	327	8	10	10
8006-1	Nordmarkveien	A	965	4,1	3 935	4,0	G	40	157	63	220	228	708	8	10	10
Pv8103-1	Storvikveien	A	189	2,5	473	4,0	G	40	19	8	26	140	85	8	10	10
Pv8103-6	Storvikveien	A	48	2,5	120	4,0	G	40	5	2	7	140	22	8	10	10
8104-1	Sjøveien	A	158	4,3	683	4,0	G	50	27	11	38	242	123	8	10	10
8104-2	Sjøveien	A	549	3,0	1 647	4,0	G	50	66	26	92	168	296	8	10	10
Pv99145-1	Lyngveien	A	74	4,0	296	4,0	G	20	12	5	17	224	53	8	10	10
99241-1	Havneveien	A	137	7,0	959	4,0	A	100	134	27	161	1 176		10	10	10
Pv99546-1	Myrullveien	A	38	3,5	133	4,0	G	20	5	2	7	196	24	8	10	10
Pv99781-1	Kystveien	A	84	3,0	252	4,0	A	20	35	7	42	504		8	10	10
Pv99986-1	Foreveien	A	137	5,5	754	4,0	A	20	105	21	127	924		8	10	10
1035-1	Bjerkliveien	A	564	4,3	2 452	4,1	A	100	297	59	356	631		8	10	10
3201-1	Kunnaveien	A	1 196	3,3	3 963	4,2	G	50	129	51	180	150	713	8	10	8
6303-1	Indre Holandsfjordveien	A	1 923	4,8	9 244	4,3	A	10	970	194	1 164	606		8	10	8
1380-1	Solliveien	A	456	4,1	1 888	4,5	A	100	139	28	167	365		8	10	10
1210-2	Johs Høegs vei	A	56	5,5	308	4,5	A	100	22	4	26	462		8	10	10
1280-1	Kjell Meinich Olsens vei	A	255	4,5	1 148	4,5	A	50	80	16	96	378		8	10	10
Pv1480-1	Sam Eydes vei	A	88	7,0	616	4,5	A	100	43	9	52	588		8	10	10
1480-2	Sam Eydes vei	A	258	6,5	1 677	4,5	A	100	117	23	141	546		10	10	10
3103-1	Hans Bruns vei	A	195	5,0	975	4,5	A	100	68	14	82	420		8	10	10
3201-1	Kunnaveien	A	2 229	5,0	11 145	4,5	G	100	223	89	312	140	2 006	8	10	8
3202-1	Øysundveien	A	833	4,0	3 332	4,5	A	50	233	47	280	336		8	10	10
6301-1	Grønnåsveien	A	1 475	4,0	5 900	4,5	G	30	118	47	165	112	1 062	8	10	8

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3102-1	Rundveien	A	237	4,5	1 067	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
3102-2	Rundveien	A	198	4,5	891	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
6302-1	Åsvangveien	A	973	5,1	4 921	5,0	G	10	0	0	0	0	886	8	10	8
7002-1	Kaiveien	A	533	4,0	2 132	5,0	G	10	0	0	0	0	384	8	10	10
8003-1	Nordveien	A	2 617	3,5	9 160	5,0	G	20	0	0	0	0	1 649	8	10	10
Gang- og sykkelveger																
Kv1385-2	Stakmyrveien	G	52	2,5	130	2,0	A	50	48	10	58	1 110				
Kg2501-10	Spildervika	G	91	4,0	364	2,0	A	50	135	27	162	1 776				
Kg2503-201	Spilderdalsveien	G	180	2,5	450	2,5	A	50	149	30	178	990				
Fg7420-201	Agaessen	G	101	3,5	354	2,5	G	50	39	16	54	539	64			
Kg2001-1	Gammelveien	G	205	2,5	513	3,5	A	50	108	22	129	630				
Kg2001-10	Gammelveien	G	16	2,0	32	4,0	A	50	4	1	5	336				
Fortau																
2501-1	Spildervika	F	54	2,5	135	3,0	A	50	38	8	45	840				
2001-1	Gammelveien	F	130	2,5	325	3,5	A	50	68	14	82	630				
2502-1	Spilderneset	F	61	2,5	153	3,5	A	10	32	6	38	630				
2503-1	Spilderdalsveien	F	92	3,0	276	3,5	G	50	17	7	23	252	50			
4102-1	Fjellmyra	F	203	2,0	406	3,5	A	40	85	17	102	504				
2501-1	Spildervika	F	279	2,5	698	3,7	A	15	125	25	150	539				
2503-1	Spilderdalsveien	F	70	2,2	155	3,8	A	50	27	5	32	462				
2111-1	Mosvoldveien	F	680	2,0	1 360	3,8	A	100	225	45	270	397				
1420-1	Ørnesveien	F	114	2,1	240	3,9	A	100	37	7	44	389				
2002-1	Havneveien	F	118	2,3	275	4,0	A	50	40	8	48	409				
2001-3	Gammelveien	F	45	2,5	113	4,0	A	50	16	3	19	420				
1170-1	Glomveien	F	1 107	2,8	3 125	4,5	A	80	219	44	262	237				
1210-1	Johs Høegs vei	F	124	2,6	318	4,5	A	40	22	4	27	215				
1210-2	Johs Høegs vei	F	40	3,0	120	4,5	A	100	8	2	10	252				
1220-1	Jæraveien	F	504	1,5	756	4,5	A	50	53	11	64	126				
1480-1	Sam Eydes vei	F	301	3,0	903	4,5	A	40	63	13	76	252				
1480-2	Sam Eydes vei	F	215	3,0	645	4,5	A	10	45	9	54	252				
Pv1480-1	Sam Eydes vei	F	65	3,0	195	4,5	A	10	14	3	16	252				
2001-5	Gammelveien	F	64	4,0	256	5,0	A	30	0	0	0	0				
2201-1	Aspdalen	F	192	2,5	480	5,0	A	20	0	0	0	0				

VEDLEGG 4

Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2022-2029

Sortert etter prioritering

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 3,5 mill årlig	Nivå 3 5,0 mill årlig	Nivå 4 12 mill årlig
Pv7155-1	Bråtenveien	A	486	4,0	1,2	G	20	505	2,8	1	2022	2022	2022	2022
2001-3	Gammelveien	S	192	5,8	2,3	A	500	438	3,0	2	2022	2022	2022	2022
6201-1	Halsosveien	S	1 030	4,3	2,2	A	300	1 852	3,0	3	2022	2022	2022	2022
3201-1	Kunnaveien	S	706	5,0	2,0	A	150	1 567	3,0	4	2023	2022	2022	2022
9004-1	Tømmervikveien	S	205	4,0	2,5	A	400	325	3,2	5	2024	2023	2022	2022
1330-2	Pensjonistveien	A	152	3,5	1,5	A	10	262	3,3	6	2024	2023	2022	2022
7603-1	Åmnesveien	S	1 803	3,9	2,4	A	250	2 789	3,3	7	2024	2023	2023	2022
Kv1385-2	Stakmyrveien	G	52	2,5	2,0	A	50	58	3,3	8	2025	2024	2023	2022
Kg2501-10	Spildervika	G	91	4,0	2,0	A	50	162	3,3	9	2025	2024	2023	2022
9004-1	Tømmervikveien	S	650	4,2	2,6	A	400	1 028	3,4	10	2026	2024	2023	2022
9005-1	Sirinesveien	A	456	4,1	1,9	G	30	382	3,4	11	2026	2024	2023	2022
7502-1	Jektvikveien	S	372	4,0	2,5	A	200	589	3,4	12	2026	2024	2023	2022
1450-1	Speidervegen	A	77	4,0	2,0	G	30	60	3,5	13	2026	2024	2023	2022
7509-1	Furuveien	A	20	8,0	2,0	A	30	71	3,5	14	2027	2024	2024	2022
2601-1	Torsvikskogen	S	506	4,5	2,5	A	150	902	3,5	15	2027	2024	2024	2022
7603-1	Åmnesveien	A	1 145	3,0	2,0	G	20	673	3,6	16	2027	2025	2024	2022
4204-1	Nessaveien	A	369	4,0	2,5	G	100	227	3,6	17	2027	2025	2024	2022
6102-1	Dalheimveien	A	458	4,0	2,5	G	100	282	3,6	18	2027	2025	2024	2022
2001-1	Gammelveien	S	387	6,1	3,0	A	500	792	3,6	19	2028	2025	2024	2023
3105-1	Nordsidveien	S	3 004	4,3	2,6	A	150	4 882	3,6	20	2028	2025	2024	2023
Pv6103-1	Vollabakken	A	188	3,0	2,5	G	90	87	3,7	21		2027	2025	2023
Pv99404-1	Vollabakken	A	47	3,0	2,5	G	90	22	3,7	22		2027	2025	2023
1220-1	Jæraveien	S	568	5,0	3,0	A	500	954	3,7	23		2027	2025	2023
6304-1	Ytre Holandsfjordveien	A	484	3,6	2,2	A	30	737	3,7	24		2027	2025	2023
1440-1	Ole Hillestads veg	A	123	4,7	2,6	A	100	217	3,7	25		2027	2025	2023
7507-1	Storsandveien	A	1 400	4,0	2,5	A	70	2 218	3,7	26		2027	2026	2023
7007-1	Skogholtveien	A	117	4,9	2,6	A	100	203	3,8	27		2028	2026	2023
2602-1	Torsvik	S	111	5,9	2,8	A	150	235	3,8	28		2028	2026	2023
2001-1	Gammelveien	A	94	4,5	2,5	A	50	168	3,8	29		2028	2026	2023
6006-1	Furøy	A	140	3,5	2,5	G	50	75	3,8	30		2028	2026	2023
Kg2503-201	Spilderdalsveien	G	180	2,5	2,5	A	50	178	3,8	31		2028	2026	2023
Fg7420-201	Agaessen	G	101	3,5	2,5	G	50	54	3,8	32		2028	2026	2023
4204-1	Nessaveien	S	447	4,2	3,0	A	200	645	3,9	33		2028	2026	2023
1330-1	Pensjonistveien	A	62	5,4	2,1	A	10	136	3,9	34		2028	2026	2023
1410-1	Tor Føyns vei	S	230	4,5	3,0	A	200	348	3,9	35		2028	2026	2023
2104-1	Bergveien	S	348	4,2	3,1	A	300	452	3,9	36		2028	2026	2024

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 3,5 mill årlig	Nivå 3 5,0 mill årlig	Nivå 4 12 mill årlig
Pv2703-1	Valøyveien	A	1 280	2,5	1,5	G	1	762	4,0	37		2029	2026	2024
6003-1	Hamnbogveien	A	653	4,2	2,6	A	40	1 056	4,0	38		2029	2027	2024
3109-1	Parkveien	S	1 164	5,0	3,0	A	150	1 783	4,0	39		2029	2027	2024
6006-1	Furøy	A	228	4,7	2,9	A	100	364	4,0	40			2027	2024
2111-1	Mosvoldveien	S	794	5,7	3,5	A	1000	1 120	4,0	41			2027	2024
2102-1	Fjellveien	S	543	4,0	3,2	A	300	652	4,0	42			2027	2024
2109-1	Nybrottsveien	S	257	4,0	3,0	A	150	345	4,0	43			2028	2024
2405-1	Storhaugveien	S	416	5,0	3,0	A	150	699	4,0	44			2028	2024
9002-1	Myranveien	S	100	6,0	3,0	A	150	202	4,0	45			2028	2024
2001-2	Gammelveien	S	56	10,0	3,5	A	800	141	4,0	46			2028	2024
6102-1	Dalheimveien	S	1 515	4,7	3,2	A	300	1 875	4,1	47			2028	2024
2105-1	Granittveien	A	322	4,1	2,9	A	80	457	4,1	48			2028	2024
4201-1	Hestveien	A	1 633	3,5	3,0	G	100	754	4,1	49			2028	2024
4202-1	Bryggaveien	A	822	3,6	2,5	G	20	450	4,1	50			2028	2024
Pv6006-1	Furøy	A	307	3,5	2,5	G	20	165	4,1	51			2029	2024
Pv98707-1	Halsosveien	A	91	3,0	2,5	G	20	42	4,1	52			2029	2024
2503-1	Spilderdalsveien	S	1 099	4,5	3,4	A	500	1 302	4,1	53			2029	2024
2101-1	Idrettsveien	S	1 150	4,4	3,4	A	500	1 319	4,1	54			2029	2025
2107-1	Storhammarn	A	462	3,4	3,0	A	100	522	4,1	55			2029	2025
2501-3	Spildervika	A	85	4,0	3,0	A	100	114	4,1	56			2029	2025
2503-1	Spilderdalsveien	A	2 978	5,0	3,0	G	100	1 668	4,1	57			2029	2025
2505-1	Brekkanveien	A	200	4,0	3,0	A	100	269	4,1	58				2025
4203-1	Angellbakken	A	70	4,0	3,0	A	100	94	4,1	59				2025
7005-1	Myrullveien	A	270	4,0	3,0	A	100	363	4,1	60				2025
4003-1	Nyveien	A	720	4,1	3,0	A	100	979	4,2	61				2025
Pv6103-1	Vollabakken	A	218	3,8	3,0	A	90	278	4,2	62				2025
2202-1	Ørneshaugen	S	362	4,0	3,2	A	150	450	4,2	63				2025
2112-1	Øvre Mosvold	A	606	3,7	3,0	A	100	740	4,2	64				2025
2503-2	Spilderdalsveien	A	218	3,0	3,0	G	80	73	4,2	65				2025
8004-1	Skagveien	A	1 158	4,0	3,0	A	80	1 558	4,2	66				2025
9004-1	Tømmervikveien	S	80	4,5	3,5	G	400	30	4,2	67				2025
7303-1	Agaessen	A	278	4,1	3,1	A	80	361	4,3	68				2025
1030-1	Bjarne Eriksensvei	S	739	5,7	3,5	A	300	1 072	4,3	69				2025
6005-3	Æsvik	A	71	3,6	2,5	A	10	102	4,3	70				2025
Pv99474-1	Bjærangen	A	254	3,0	2,5	G	10	117	4,3	71				2025
7602-1	Stavnesveien	A	88	4,8	3,1	A	70	130	4,3	72				2025
2701-1	Mesøyveien	A	4 167	3,0	1,9	G	1	2 605	4,3	73				2026
1430-1	Øvregata	S	248	5,0	3,5	A	300	312	4,3	74				2026
9004-1	Tømmervikveien	S	4 191	5,0	3,5	G	300	1 760	4,3	75				2026
23-1	Aspåsen	A	15	9,0	3,0	G	50	15	4,3	76				2026

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 3,5 mill årlig	Nivå 3 5,0 mill årlig	Nivå 4 12 mill årlig
1120-1	Garasjeveien	A	256	5,5	3,0	G	50	158	4,3	77				2026
1335-1	Rabbveien	A	152	3,0	3,0	A	50	153	4,3	78				2026
2501-2	Spildervika	A	16	3,0	3,0	G	50	5	4,3	79				2026
Pv4205-1	Storskogveien	A	277	4,0	3,0	G	50	124	4,3	80				2026
6205-1	Aspåsen	A	124	4,3	3,0	G	50	59	4,3	81				2026
2501-1	Spildervika	F	54	2,5	3,0	A	50	45	4,3	82				2026
1400-1	Taubaneveien	A	251	6,2	3,2	A	100	467	4,3	83				2026
4002-1	Åsenveien	S	782	5,1	3,4	A	200	1 038	4,4	84				2026
2110-1	Nermarkveien	S	154	4,5	3,4	A	150	190	4,4	85				2026
6005-2	Æsvik	A	410	3,6	3,0	G	40	165	4,4	86				2026
6005-1	Æsvik	A	250	4,2	3,0	A	40	333	4,4	87				2026
2501-5	Spildervika	A	116	4,8	3,1	A	50	180	4,4	88				2026
2401-1	Hamnhaugveien	S	104	5,5	3,5	A	200	144	4,4	89				2026
Pv7304-1	Nordtunveien	S	304	3,5	3,5	A	200	268	4,4	90				2026
1220-2	Jæraveien	S	355	4,1	3,8	A	500	300	4,4	91				2026
6001-1	Furøyveien	A	1 378	5,8	3,3	A	100	2 168	4,4	92				2026
3109-3	Parkveien	A	159	6,1	3,3	A	100	248	4,4	93				2026
7305-1	Lundhågveien	S	304	3,6	3,6	A	300	255	4,4	94				2026
4102-1	Fjellmyra	S	656	5,0	3,7	A	400	706	4,5	95				2026
Pv2702-1	Raudsetbuktveien	A	341	2,5	2,0	G	1	167	4,5	96				2026
2501-4	Spildervika	A	161	3,5	3,0	G	30	63	4,5	97				2026
Pv6109-1	Grindåsen	A	76	3,5	3,0	A	30	89	4,5	98				2026
Pv99820-1	Åsveien	A	76	3,5	3,0	G	30	30	4,5	99				2026
Pv99953-1	Åsveien	A	30	3,5	3,0	G	30	12	4,5	100				2026
2501-2	Spildervika	A	128	3,4	3,2	A	50	134	4,5	101				2026
1370-1	Skoleveien	S	395	5,5	3,9	A	500	416	4,5	102				2026
1375-1	Skrenten	A	117	3,5	3,0	A	20	138	4,6	103				2026
2102-2	Fjellveien	A	129	3,0	3,0	A	20	130	4,6	104				2026
Pv6109-5	Grindåsen	A	51	4,0	3,0	A	20	69	4,6	105				2026
Pv99796-1	Spildervika	A	40	4,0	3,0	A	20	54	4,6	106				2026
Pv99982-1	Høydebasseng	A	123	4,5	3,0	A	20	186	4,6	107				2026
2501-1	Spildervika	S	489	4,9	3,6	A	150	557	4,6	108				2027
1170-1	Glomveien	S	2 686	5,5	4,1	A	800	2 248	4,6	109				2027
8101-1	Nerveien	S	1 107	3,1	3,7	A	200	752	4,6	110				2027
1310-1	Nedregate	A	256	6,0	3,5	A	100	387	4,6	111				2027
1470-1	Bernt Lunds veg	A	357	5,0	3,5	A	100	450	4,6	112				2027
2002-2	Havneveien	A	289	7,0	3,5	A	100	510	4,6	113				2027
2109-2	Nybrottsveien	A	169	4,0	3,5	A	100	170	4,6	114				2027
2505-1	Brekkanveien	A	123	4,0	3,5	G	100	41	4,6	115				2027
4302-1	Øvre Selstadveien	A	293	4,0	3,5	A	100	295	4,6	116				2027

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 3,5 mill årlig	Nivå 3 5,0 mill årlig	Nivå 4 12 mill årlig
4302-1	Øvre Selstadveien	A	442	4,0	3,5	G	100	149	4,6	117				2027
6305-1	Kilvikveien	A	63	4,0	3,5	A	100	64	4,6	118				2027
8105-1	Klippfiskveien	A	271	3,0	3,5	G	100	68	4,6	119				2027
Pv8105-1	Klippfiskveien	A	147	3,0	3,5	G	100	37	4,6	120				2027
9002-1	Myranveien	S	1 632	4,1	3,6	G	120	535	4,7	121				2027
2002-1	Havneveien	S	294	7,0	4,0	A	500	344	4,7	122				2027
7502-1	Jektvikveien	S	550	4,6	3,9	A	300	481	4,7	123				2027
6109-1	Grindåsen	A	262	4,0	3,5	A	80	264	4,7	124				2027
7701-1	Svenningveien	A	425	3,0	3,5	A	80	321	4,7	125				2027
Pv99842-1	Reipåveien	A	101	3,5	3,5	G	80	30	4,7	126				2027
1070-1	Chr Kiellands vei	S	720	5,0	3,7	A	150	793	4,7	127				2027
1210-1	Johs Høegs vei	S	405	6,5	4,0	A	400	442	4,7	128				2027
Pv1210-1	Johs Høegs vei	S	97	6,0	4,0	A	400	98	4,7	129				2027
2503-1	Spilderdalsveien	A	1 548	3,7	2,9	A	10	1 957	4,7	130				2027
1320-1	Nordhaugveien	S	409	4,9	3,7	A	150	423	4,8	131				2027
1020-1	Jens Bache Wiigs vei	A	236	5,0	3,6	A	100	272	4,8	132				2027
6402-1	Bjærangen	A	1 695	4,1	3,5	G	60	587	4,8	133				2028
Pv36-3	Glommen	A	102	3,0	3,0	A	10	103	4,8	134				2028
1200-1	Hylla	A	190	3,0	3,0	A	10	192	4,8	135				2028
1280-2	Kjell Meinich Olsens vei	A	35	3,0	3,0	A	10	35	4,8	136				2028
2405-2	Storhaugveien	A	98	3,0	3,0	A	10	99	4,8	137				2028
7102-2	Norfjellveien	A	100	3,0	3,0	G	10	34	4,8	138				2028
8013-1	Midtiveien	A	1 304	3,0	3,0	G	10	438	4,8	139				2028
Pv99629-1	Øverveien del	A	205	2,5	3,0	G	10	57	4,8	140				2028
2001-5	Gammelveien	S	186	5,0	4,0	A	300	156	4,8	141				2028
23-2	Aspåsen	A	8	11,0	3,5	G	50	7	4,8	142				2028
1110-1	Erik Brofoss vei	A	210	6,2	3,5	A	50	328	4,8	143				2028
1260-1	Leif Ingemanns vei	A	195	4,0	3,5	A	50	197	4,8	144				2028
1370-2	Skoleveien	A	201	4,5	3,5	A	50	228	4,8	145				2028
1390-1	St Hanshaugen	A	158	4,0	3,5	A	50	159	4,8	146				2028
Pv1390-1	St Hanshaugen	A	91	4,0	3,5	A	50	92	4,8	147				2028
2408-1	Steinbakken	A	125	4,0	3,5	G	50	42	4,8	148				2028
4101-2	Svahellaveien	A	218	4,0	3,5	A	50	220	4,8	149				2028
4205-1	Storskogveien	A	270	4,0	3,5	G	50	91	4,8	150				2028
7008-1	Skogholthaugen	A	127	4,0	3,5	A	50	128	4,8	151				2028
7602-1	Stavnesveien	A	3 837	4,0	3,5	G	50	1 289	4,8	152				2028
Kg2001-1	Gammelveien	G	205	2,5	3,5	A	50	129	4,8	153				2028
2001-1	Gammelveien	F	130	2,5	3,5	A	50	82	4,8	154				2028
2503-1	Spilderdalsveien	F	92	3,0	3,5	G	50	23	4,8	155				2028
2203-1	Bernhofts vei	A	116	3,8	3,4	A	30	122	4,8	156				2028

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 3,5 mill årlig	Nivå 3 5,0 mill årlig	Nivå 4 12 mill årlig
1385-1	Stakmyrveien	A	464	3,9	3,7	A	100	393	4,8	157				2028
1250-1	Lars Evensens vei	S	535	5,0	3,9	A	150	504	4,9	158				2028
4004-1	Einveien	A	23	7,0	3,5	A	40	41	4,9	159				2028
Pv6005-1	Æsvik	A	118	3,0	3,5	G	40	30	4,9	160				2028
6110-1	Vårtunveien	A	735	4,0	3,5	G	40	247	4,9	161				2028
7102-1	Norfjellveien	A	819	3,5	3,5	G	40	241	4,9	162				2028
Pv7402-1	Øvre Vassdal	A	628	4,1	3,5	G	40	216	4,9	163				2028
4102-1	Fjellmyra	F	203	2,0	3,5	A	40	102	4,9	164				2028
7505-1	Kaibakken	A	310	4,3	3,1	A	10	425	4,9	165				2028
6201-1	Halsosveien	A	1 343	4,4	3,8	G	100	400	4,9	166				2028
2502-1	Spilderneset	A	569	4,5	3,8	A	100	516	4,9	167				2028
2506-1	Lillehaugen	S	159	8,0	4,0	A	200	213	4,9	168				2028
7304-1	Nordtunveien	S	125	4,0	4,0	A	200	85	4,9	169				2028
8102-1	Øverveien	S	886	3,0	4,0	G	200	149	4,9	170				2028
2111-1	Mosvoldveien	F	680	2,0	3,8	A	100	270	5,0	171				2028
1420-1	Ørnesveien	S	152	6,0	4,5	A	1000	77	5,0	172				2028
2105-3	Granittveien	A	48	6,4	3,5	A	30	77	5,0	173				2028
2105-4	Granittveien	A	48	3,0	3,5	A	30	36	5,0	174				2028
2401-5	Hamnhaugveien	A	123	3,5	3,5	G	30	36	5,0	175				2028
2407-5	Korsnesveien	A	70	4,5	3,5	G	30	26	5,0	176				2028
6003-2	Hamnbogveien	A	647	5,5	3,5	A	30	897	5,0	177				2028
7008-2	Skogholthaugen	A	41	3,0	3,5	A	30	31	5,0	178				2028
4101-1	Svahellaveien	A	338	4,7	3,7	A	50	355	5,0	179				2028
41-1	Bryggaveien	A	21	8,0	3,0	G	5	19	5,0	180				2028
2407-1	Korsnesveien	S	330	5,5	4,0	A	150	305	5,0	181				2028
Pv2506-3	Lillehaugen	S	109	6,5	4,0	A	150	119	5,0	182				2028
1420-1	Ørnesveien	F	114	2,1	3,9	A	100	44	5,0	183				2028
7102-1	Norfjellveien	A	160	3,3	3,6	A	40	119	5,0	184				2028
2503-1	Spilderdalsveien	F	70	2,2	3,8	A	50	32	5,1	185				2028
Pv1220-1	Jæraveien	A	96	3,0	3,5	A	20	73	5,1	186				2028
2105-5	Granittveien	A	34	3,0	3,5	A	20	26	5,1	187				2028
2106-2	Fjøsvollen	A	53	3,0	3,5	A	20	40	5,1	188				2028
4001-9	Strandveien	A	106	3,0	3,5	G	20	27	5,1	189				2028
Pv6004-1	Ørntuva	A	118	3,0	3,5	G	20	30	5,1	190				2028
Pv6109-4	Grindåsen	A	68	3,0	3,5	A	20	51	5,1	191				2028
6402-2	Bjærangen	A	54	3,0	3,5	G	20	14	5,1	192				2028
7008-3	Skogholthaugen	A	57	3,0	3,5	A	20	43	5,1	193				2028
Pv7305-1	Lundhågveien	A	69	3,0	3,5	G	20	17	5,1	194				2028
7305-2	Lundhågveien	A	81	3,0	3,5	G	20	20	5,1	195				2028
Pv99050-1	Vassdal	A	63	4,5	3,5	G	20	24	5,1	196				2028

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 3,5 mill årlig	Nivå 3 5,0 mill årlig	Nivå 4 12 mill årlig
99611-1	Vassdal	A	332	4,0	3,5	G	20	112	5,1	197				2028
1300-1	Moreneveien	A	662	4,0	4,0	A	100	445	5,1	198				2028
2001-4	Gammelveien	A	196	5,3	4,0	A	100	174	5,1	199				2028
2103-1	Åsveien	A	364	4,6	4,0	A	100	282	5,1	200				2028
2105-2	Granittveien	A	102	3,5	4,0	A	100	60	5,1	201				2029
2108-1	Elveveien	A	119	4,5	4,0	G	100	30	5,1	202				2029
2407-1	Korsnesveien	S	395	4,9	4,0	G	100	109	5,1	203				2029
4103-1	Steingårdsveien	A	252	4,0	4,0	G	100	56	5,1	204				2029
4203-1	Angellbakken	A	702	4,0	4,0	G	100	157	5,1	205				2029
Pv6106-1	Kobbskjærveien	A	567	3,0	4,0	G	100	95	5,1	206				2029
6305-1	Kilvikveien	A	495	4,4	4,0	G	100	123	5,1	207				2029
Pv7003-1	Sjybakken	A	85	4,5	4,0	A	100	64	5,1	208				2029
7301-1	Vall	A	20	6,5	4,0	A	100	22	5,1	209				2029
7301-1	Vall	A	148	3,5	4,0	G	100	29	5,1	210				2029
99241-1	Havneveien	A	137	7,0	4,0	A	100	161	5,1	211				2029
Pv7307-1	Myrlundveien	A	160	3,4	3,6	G	20	43	5,2	212				2029
6004-1	Ørntuva	A	141	4,5	3,6	A	20	151	5,2	213				2029
2113-1	Tunveien	A	147	4,0	4,0	A	80	99	5,2	214				2029
3107-1	Sæterenga	A	445	3,0	4,0	G	80	75	5,2	215				2029
1480-1	Sam Eydes vei	S	370	9,2	4,5	A	400	286	5,2	216				2029
7005-1	Myrullveien	A	204	4,0	4,0	G	70	46	5,2	217				2029
1035-1	Bjerkliveien	A	564	4,3	4,1	A	100	356	5,3	218				2029
Pv2302-9	Kystveien	A	347	3,0	4,0	G	60	58	5,3	219				2029
Pv6202-1	Bakkaveien	A	434	4,0	4,0	G	60	97	5,3	220				2029
2002-1	Havneveien	F	118	2,3	4,0	A	50	48	5,3	221				2029
1230-1	Øvre Hylla	A	151	3,0	3,5	A	10	114	5,3	222				2029
2111-2	Mosvoldveien	A	85	4,0	3,5	A	10	86	5,3	223				2029
2405-3	Storhaugveien	A	26	3,5	3,5	A	10	23	5,3	224				2029
4001-20	Strandveien	A	14	9,0	3,5	A	10	32	5,3	225				2029
2502-1	Spilderneset	F	61	2,5	3,5	A	10	38	5,3	226				2029
1120-1	Garasjeveien	A	18	9,0	4,0	A	50	27	5,3	227				2029
1471-2	Renvikvegen	A	68	3,0	4,0	G	50	11	5,3	228				2029
2106-1	Fjøsvollen	A	93	3,5	4,0	A	50	55	5,3	229				2029
2408-1	Steinbakken	A	30	7,0	4,0	A	50	35	5,3	230				2029
3108-1	Foreveien	A	369	5,0	4,0	G	50	103	5,3	231				2029
4002-2	Åsenveien	A	126	4,7	4,0	G	50	33	5,3	232				2029
6105-1	Rebbåsen	A	299	3,5	4,0	G	50	59	5,3	233				2029
6205-2	Aspåsen	A	39	4,0	4,0	G	50	9	5,3	234				2029
8104-1	Sjøveien	A	158	4,3	4,0	G	50	38	5,3	235				2029
8104-2	Sjøveien	A	549	3,0	4,0	G	50	92	5,3	236				2029

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 3,5 mill årlig	Nivå 3 5,0 mill årlig	Nivå 4 12 mill årlig
Kg2001-10	Gammelveien	G	16	2,0	4,0	A	50	5	5,3	237				2029
2001-3	Gammelveien	F	45	2,5	4,0	A	50	19	5,3	238				2029
2401-2	Hamnhaugveien	A	235	3,3	3,9	G	30	50	5,3	239				2029
7002-1	Kaiveien	A	53	5,4	3,8	A	20	58	5,4	240				2029
2501-1	Spildervika	F	279	2,5	3,7	A	15	150	5,4	241				2029
2111-3	Mosvoldveien	A	109	5,0	4,0	G	40	31	5,4	242				2029
2401-4	Hamnhaugveien	A	167	4,0	4,0	G	40	37	5,4	243				2029
2404-1	Øvre Korsnes	A	242	3,5	4,0	G	40	47	5,4	244				2029
2407-4	Korsnesveien	A	157	3,5	4,0	G	40	31	5,4	245				2029
2504-1	Holmenveien	A	17	13,0	4,0	A	40	37	5,4	246				2029
2504-1	Holmenveien	A	760	3,5	4,0	G	40	149	5,4	247				2029
2505-2	Brekkanveien	A	642	4,0	4,0	G	40	144	5,4	248				2029
4004-1	Einveien	A	175	4,0	4,0	G	40	39	5,4	249				2029
6005-1	Æsvik	A	86	3,0	4,0	G	40	14	5,4	250				2029
6005-1	Æsvik	A	90	3,0	4,0	A	40	45	5,4	251				2029
8006-1	Nordmarkveien	A	965	4,1	4,0	G	40	220	5,4	252				2029
Pv8103-1	Storvikveien	A	189	2,5	4,0	G	40	26	5,4	253				2029
Pv8103-6	Storvikveien	A	48	2,5	4,0	G	40	7	5,4	254				2029
37-1	Glomfjord kirke	A	81	7,4	3,6	A	10	138	5,4	255				2029
2201-1	Aspdalen	S	271	5,3	4,5	A	200	121	5,4	256				2029
3101-1	Lyngveien	S	280	5,5	4,5	A	200	129	5,4	257				2029
3101-1	Lyngveien	S	228	5,5	4,5	G	200	35	5,4	258				2029
Pv8101-1	Nerveien	S	77	6,6	4,5	A	200	43	5,4	259				2029
4005-1	Steinveien	A	167	3,7	3,9	A	20	118	5,5	260				2029
2101-1	Idrettsveien	A	303	5,0	4,0	G	30	85	5,5	261				2029
2201-1	Aspdalen	A	142	4,0	4,0	G	30	32	5,5	262				2029
2405-5	Storhaugveien	A	198	4,0	4,0	A	30	133	5,5	263				2029
3106-2	Marklandsveien	A	218	3,5	4,0	G	30	43	5,5	264				2029
6102-2	Dalheimveien	A	230	3,3	4,0	G	30	43	5,5	265				2029
7152-1	Sauranesveien	A	525	3,7	4,0	G	30	109	5,5	266				2029
7509-1	Furuveien	A	503	4,0	4,0	G	30	113	5,5	267				2029
7603-2	Åmnesveien	A	373	3,5	4,0	G	30	73	5,5	268				2029
8004-1	Skagveien	A	625	4,0	4,0	G	30	140	5,5	269				2029
Pv8005-1	Tvenningsveien	A	519	3,5	4,0	G	30	102	5,5	270				2029
3105-1	Nordsidveien	S	1 540	5,1	4,5	G	150	220	5,5	271				2029
3201-1	Kunnaveien	A	1 196	3,3	4,2	G	50	180	5,5	272				2029
3-2	Sjøveien del	A	94	3,0	4,0	G	20	16	5,6	273				2029
2111-6	Mosvoldveien	A	52	4,5	4,0	G	20	13	5,6	274				2029
4103-2	Steingårdsveien	A	99	3,5	4,0	G	20	19	5,6	275				2029
Pv99145-1	Lyngveien	A	74	4,0	4,0	G	20	17	5,6	276				2029

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 2,0 mill årlig	Nivå 2 3,5 mill årlig	Nivå 3 5,0 mill årlig	Nivå 4 12 mill årlig
Pv99546-1	Myrullveien	A	38	3,5	4,0	G	20	7	5,6	277				2029
Pv99781-1	Kystveien	A	84	3,0	4,0	A	20	42	5,6	278				2029
Pv99986-1	Foreveien	A	137	5,5	4,0	A	20	127	5,6	279				2029
1380-1	Solliveien	A	456	4,1	4,5	A	100	167	5,6	280				2029
1210-2	Johs Høegs vei	A	56	5,5	4,5	A	100	26	5,6	281				2029
Pv1480-1	Sam Eydes vei	A	88	7,0	4,5	A	100	52	5,6	282				2029
1480-2	Sam Eydes vei	A	258	6,5	4,5	A	100	141	5,6	283				2029
3103-1	Hans Bruns vei	A	195	5,0	4,5	A	100	82	5,6	284				2029
3201-1	Kunnaveien	A	2 229	5,0	4,5	G	100	312	5,6	285				2029
1210-2	Johs Høegs vei	F	40	3,0	4,5	A	100	10	5,6	286				2029
2111-5	Mosvoldveien	A	48	4,0	4,0	G	15	11	5,7	287				2029
1471-1	Renvikvegen	A	349	3,0	3,9	A	10	196	5,7	288				2029
1170-1	Glomveien	F	1 107	2,8	4,5	A	80	262	5,7	289				2029
1300-2	Moreneveien	A	21	4,5	4,0	A	10	16	5,8	290				2029
2111-4	Mosvoldveien	A	82	5,5	4,0	G	10	25	5,8	291				2029
2407-2	Korsnesveien	A	32	3,0	4,0	G	10	5	5,8	292				2029
4001-19	Strandveien	A	112	4,0	4,0	G	10	25	5,8	293				2029
Pv6102-1	Dalheimveien	A	122	3,0	4,0	G	10	20	5,8	294				2029
6109-2	Grindåsen delvei	A	65	3,5	4,0	G	10	13	5,8	295				2029
1280-1	Kjell Meinich Olsens vei	A	255	4,5	4,5	A	50	96	5,8	296				2029
3202-1	Øysundveien	A	833	4,0	4,5	A	50	280	5,8	297				2029
1220-1	Jæraveien	F	504	1,5	4,5	A	50	64	5,8	298				2029
1210-1	Johs Høegs vei	F	124	2,6	4,5	A	40	27	5,9	299				2029
1480-1	Sam Eydes vei	F	301	3,0	4,5	A	40	76	5,9	300				2029
2401-1	Hamnhaugveien	S	390	6,0	5,0	G	200	0	5,9	301				
6301-1	Grønnåsveien	A	1 475	4,0	4,5	G	30	165	6,0	302				2029
6303-1	Indre Holandsfjordveien	A	1 923	4,8	4,3	A	10	1 164	6,1	303				2029
3102-1	Rundveien	A	237	4,5	5,0	A	100	0	6,1	304				
3102-2	Rundveien	A	198	4,5	5,0	A	100	0	6,1	305				
1480-2	Sam Eydes vei	F	215	3,0	4,5	A	10	54	6,3	306				2029
Pv1480-1	Sam Eydes vei	F	65	3,0	4,5	A	10	16	6,3	307				2029
2001-5	Gammelveien	F	64	4,0	5,0	A	30	0	6,5	308				
8003-1	Nordveien	A	2 617	3,5	5,0	G	20	0	6,6	309				
2201-1	Aspdalen	F	192	2,5	5,0	A	20	0	6,6	310				
6302-1	Åsvangveien	A	973	5,1	5,0	G	10	0	6,8	311				
7002-1	Kaiveien	A	533	4,0	5,0	G	10	0	6,8	312				

VEDLEGG 5

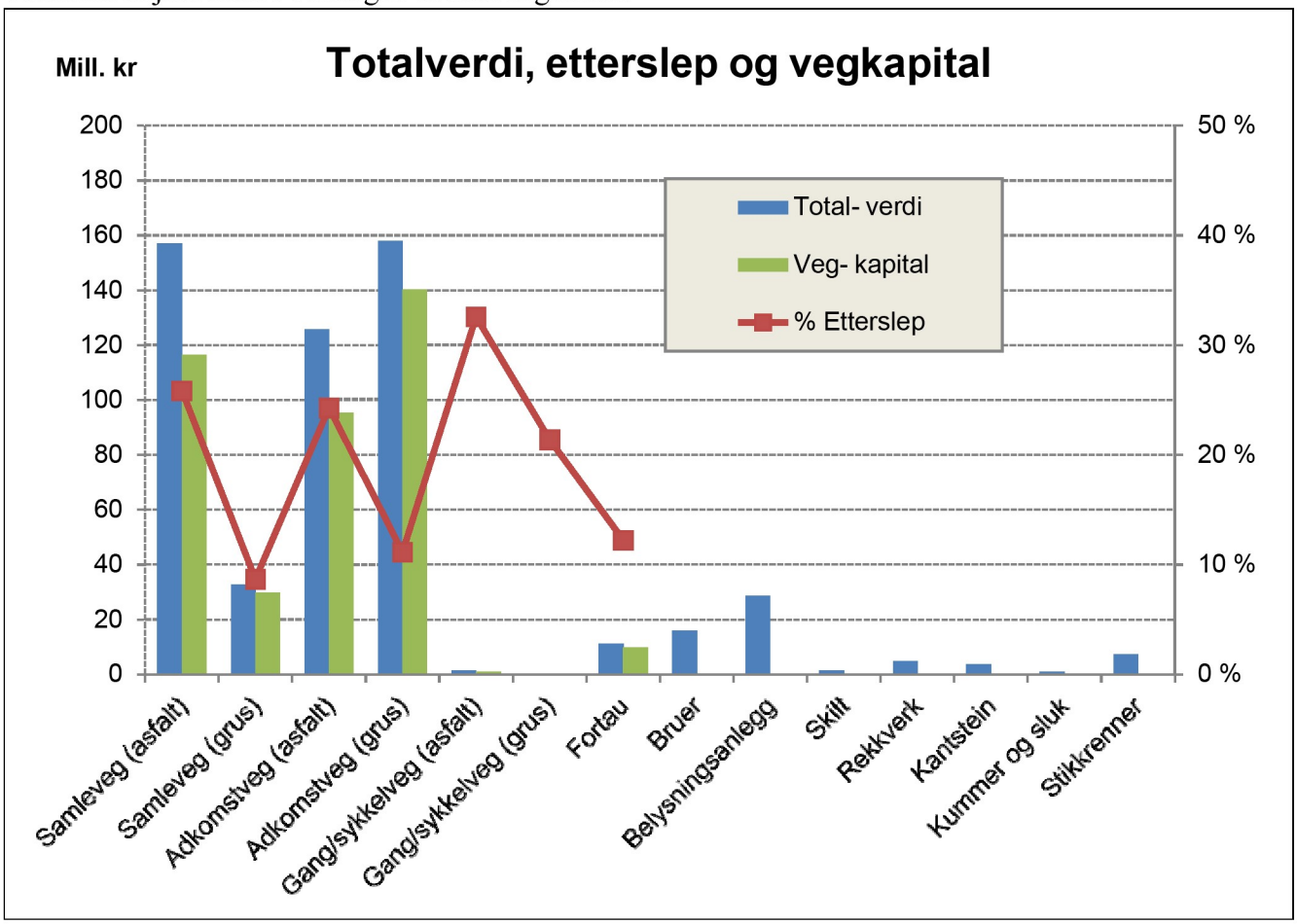
Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Kostnader er eks. mva.

Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

				*1000 kr			
Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets-pris	Total-verdi	Etterslep	Veg-kapital	% Etterslep
Samleveg (asfalt)	lm	31 407	5 000	157 035	40 566	116 469	26 %
Samleveg (grus)	lm	9 342	3 500	32 697	2 838	29 859	9 %
Adkomstveg (asfalt)	lm	27 977	4 500	125 897	30 564	95 333	24 %
Adkomstveg (grus)	lm	52 665	3 000	157 995	17 597	140 398	11 %
Gang/sykkelveg (asfalt)	lm	544	3 000	1 632	532	1 100	33 %
Gang/sykkelveg (grus)	lm	101	2 500	253	54	199	21 %
Fortau	lm	4 458	2 500	11 145	1 364	9 781	12 %
		Total verdi vegkropp		486 653	93 515	393 138	19 %
Bruer	stk	16	1 000 000	16 000	Ikke beregnet		
Belysningsanlegg	stk	1 434	20 000	28 680	Ikke beregnet		
Skilt	stk	267	6 000	1 602	Ikke beregnet		
Rekkverk	m	6 228	800	4 982	Ikke beregnet		
Kantstein	m	4 674	800	3 739	Ikke beregnet		
Kummer og sluk	stk	100	10 000	1 000	Ikke beregnet		
Stikkrenner	stk	500	15 000	7 500	Ikke beregnet		
		Total verdi objekt		63 504	0	0	
		Total verdi veg+objekt		**550 157**			

Element/objekt med 0 i mengde er ikke registrert.



VEDLEGG 6

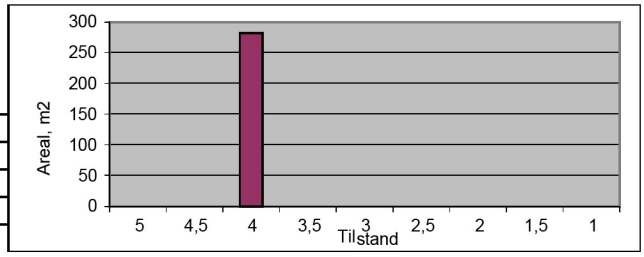
Detaljer fra skaderegistrering

Detaljer fra skaderegistrering av veger

Vegtype: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau Dekketype: A= asfalt, G= grus

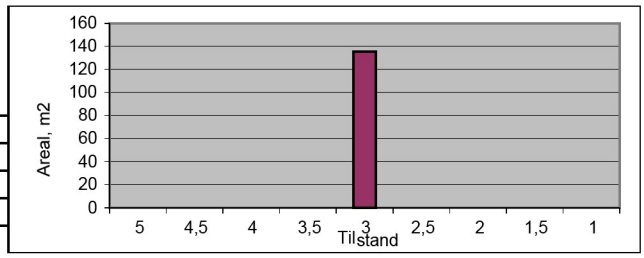
Vegnr: **3-2** Bk=Anbefalt bruksklasse
Navn: **Sjøveien del**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	94	3	4	94	
Sum/snitt:		3,0		94	



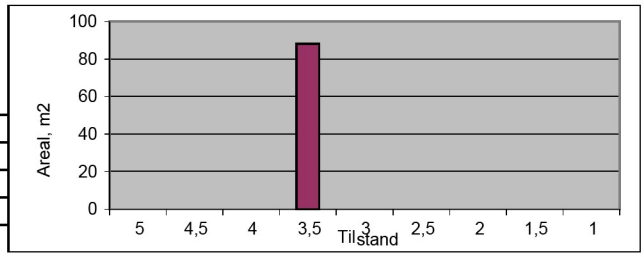
Vegnr: **23-1**
Navn: **Aspåsen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **50**
Dekke: **G** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	9	3	15	Snuplass
Sum/snitt:		9,0		15	



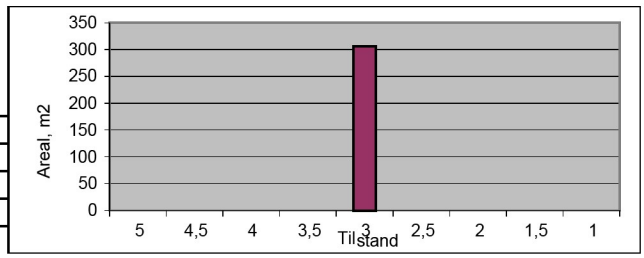
Vegnr: **23-2**
Navn: **Aspåsen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **50**
Dekke: **G** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	11	3,5	8	
Sum/snitt:		11,0		8	



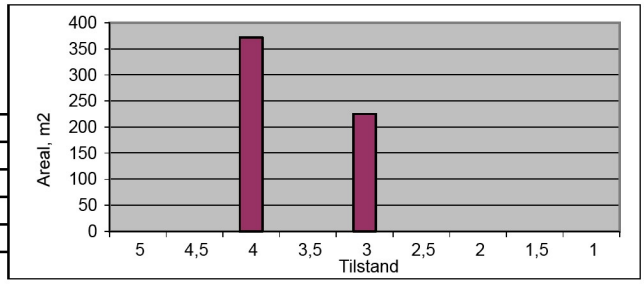
Vegnr: **Pv36-3**
Navn: **Glommen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **10**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	102	3	3	102	
Sum/snitt:		3,0		102	



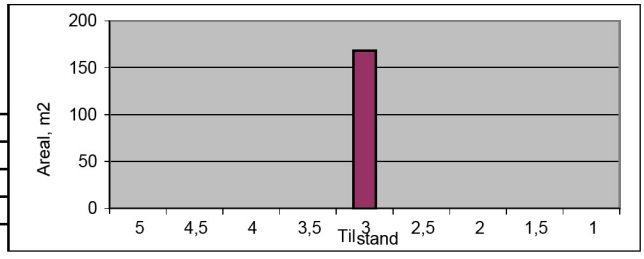
Vegnr: **37-1**
Navn: **Glomfjord kirke**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **10**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4,5	3	50	
50	81	12	4	31	
Sum/snitt:		7,4		81	



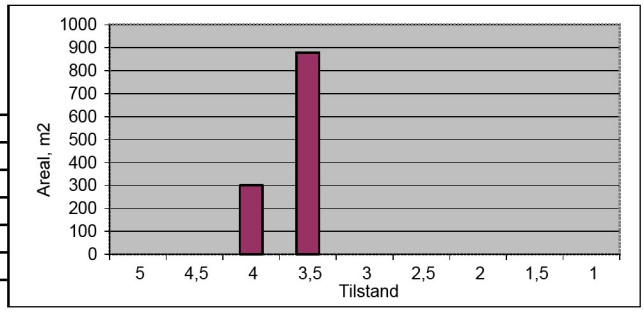
Vegnr: **41-1**
Navn: **Bryggaveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **5**
Dekke: **G** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	21	8	3	21	
Sum/snitt:		8,0		21	



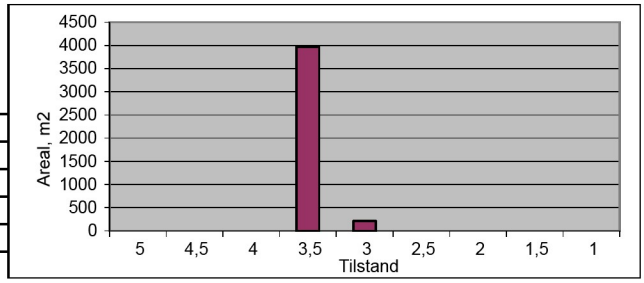
Vegnr: 1020-1
Navn: Jens Bache Wiigs vei
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	15	4	20	
20	143	4,5	3,5	123	
143	236	3,5	3,5	93	
Sum/snitt:		5,0		236	



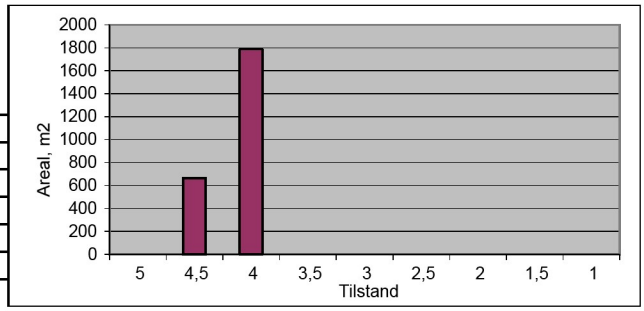
Vegnr: 1030-1
Navn: Bjarne Eriksensvei
Vegtype: S **ÅDT:** 300
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	18	12	3	18	
18	739	5,5	3,5	721	
Sum/snitt:		5,7		739	



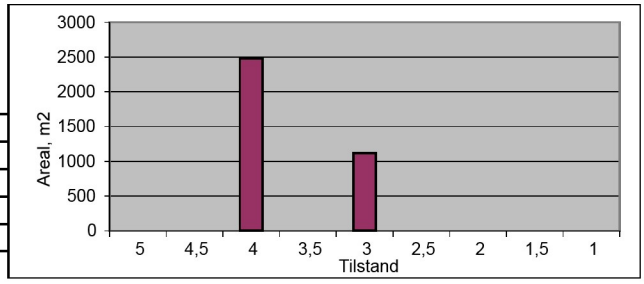
Vegnr: 1035-1
Navn: Bjerkliveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	10	4,5	25	
25	117	4,5	4,5	92	
117	564	4	4	447	
Sum/snitt:		4,3		564	



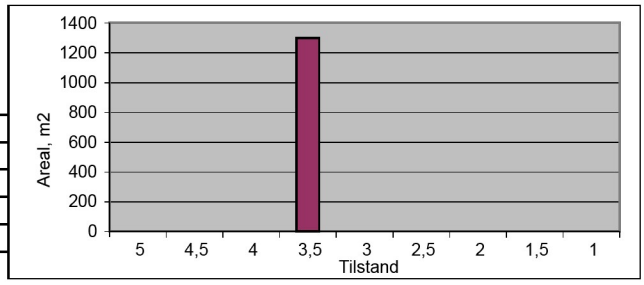
Vegnr: 1070-1
Navn: Chr Kiellands vei
Vegtype: S **ÅDT:** 150
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	496	5	4	496	
496	720	5	3	224	
Sum/snitt:		5,0		720	



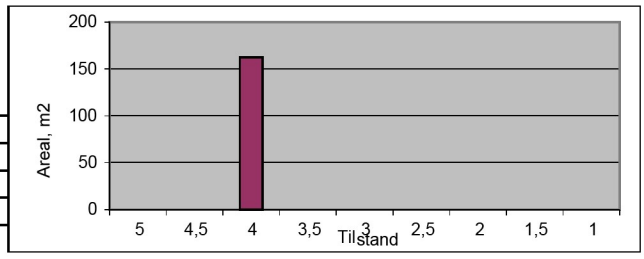
Vegnr: 1110-1
Navn: Erik Brofoss vei
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3,5	10	
10	210	6	3,5	200	
Sum/snitt:		6,2		210	



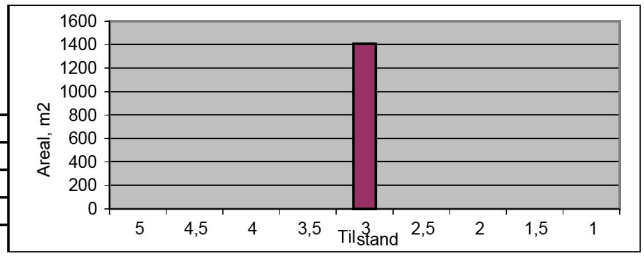
Vegnr: 1120-1
Navn: Garasjeveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	18	9	4	18	
Sum/snitt:		9,0		18	



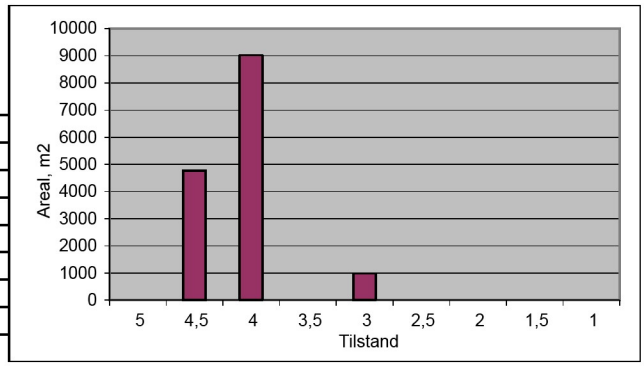
Vegnr: 1120-1
Navn: Garasjeveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
18	274	5,5	3	256	
Sum/snitt:		5,5		256	



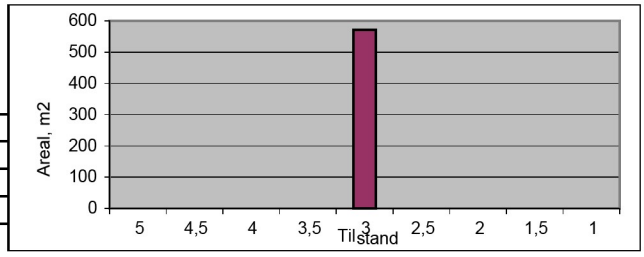
Vegnr: 1170-1
Navn: Glomveien
Vegtype: S **ÅDT:** 800
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	795	6	4,5	795	
795	936	7	3	141	
936	1213	6	4	277	
1213	1220	4,5	4	7	
1220	2686	5	4	1466	
Sum/snitt:		5,5		2686	



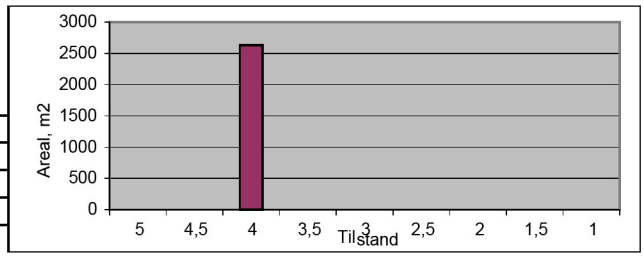
Vegnr: 1200-1
Navn: Hylla
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	190	3	3	190	
Sum/snitt:		3,0		190	



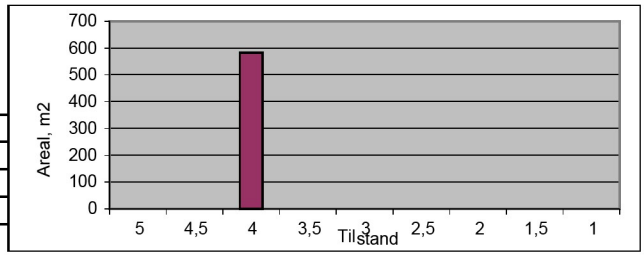
Vegnr: 1210-1
Navn: Johs Høegs vei
Vegtype: S **ÅDT:** 400
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	405	6,5	4	405	
Sum/snitt:		6,5		405	



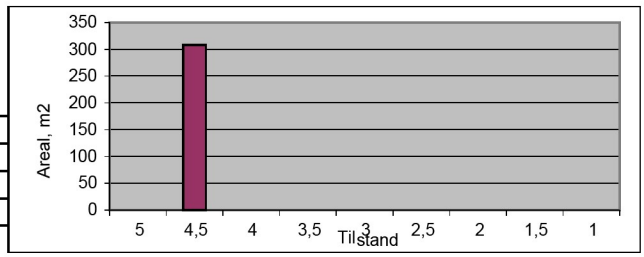
Vegnr: Pv1210-1
Navn: Johs Høegs vei
Vegtype: S **ÅDT:** 400
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	97	6	4	97	Ned til kommunalt bygg?
Sum/snitt:		6,0		97	



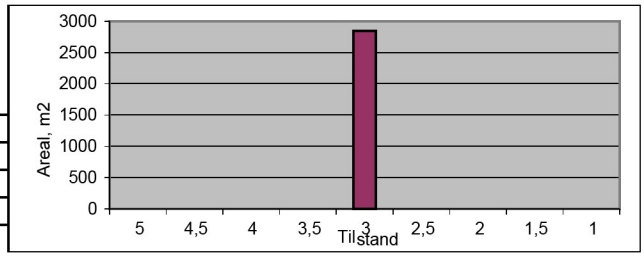
Vegnr: 1210-2
Navn: Johs Høegs vei
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	56	5,5	4,5	56	
Sum/snitt:		5,5		56	



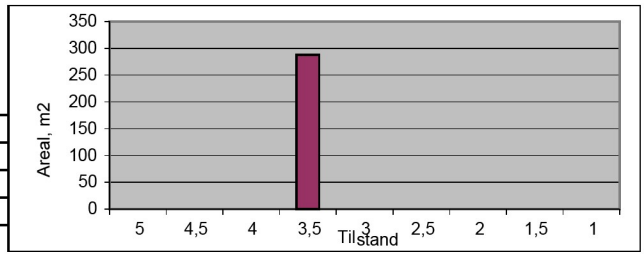
Vegnr: 1220-1
Navn: Jæraveien
Vegtype: S **ÅDT:** 500
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	568	5	3	568	
Sum/snitt:		5,0		568	



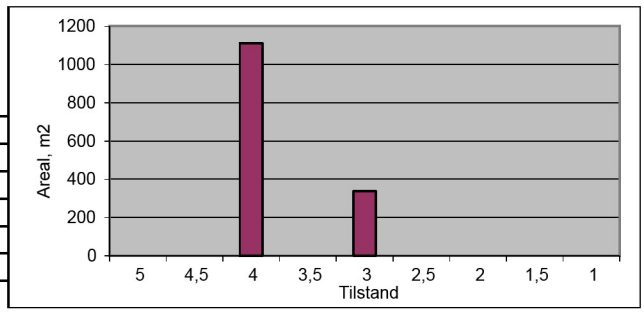
Vegnr: Pv1220-1
Navn: Jæraveien
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	96	3	3,5	96	
Sum/snitt:		3,0		96	



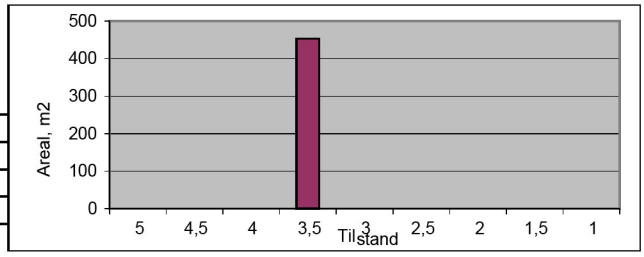
Vegnr: 1220-2
Navn: Jæraveien
Vegtype: S **ÅDT:** 500
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7	3	10	
10	77	4	3	67	
77	355	4	4	278	
Sum/snitt:		4,1		355	



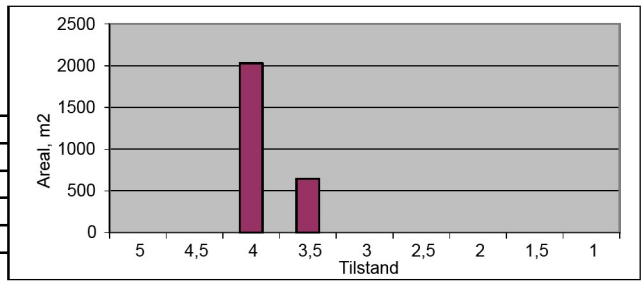
Vegnr: 1230-1
Navn: Øvre Hylla
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	151	3	3,5	151	
Sum/snitt:		3,0		151	



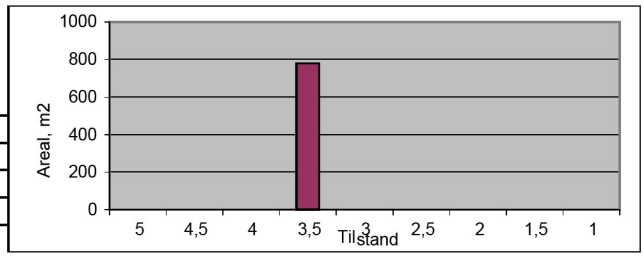
Vegnr: 1250-1
Navn: Lars Evensens vei
Vegtype: S **ÅDT:** 150
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
41	170	5	3,5	129	
170	576	5	4	406	
Sum/snitt:		5,0		535	



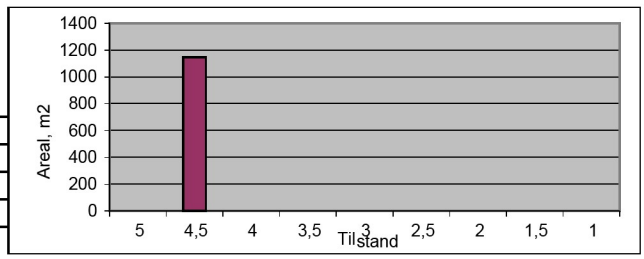
Vegnr: 1260-1
Navn: Leif Ingemanns vei
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	195	4	3,5	195	
Sum/snitt:		4,0		195	



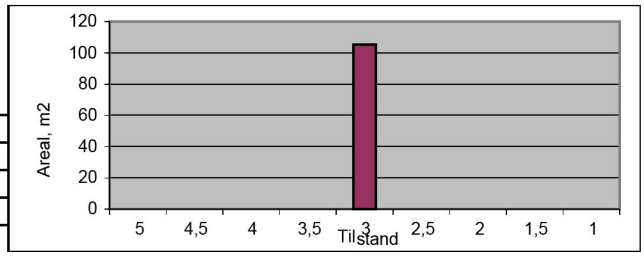
Vegnr: 1280-1
Navn: Kjell Meinich Olsens vei
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	255	4,5	4,5	255	
Sum/snitt:		4,5		255	



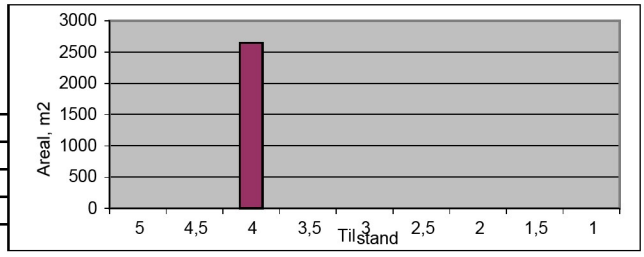
Vegnr: 1280-2
Navn: Kjell Meinich Olsens vei
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	3	3	35	Mangler i Vbase!
Sum/snitt:		3,0		35	



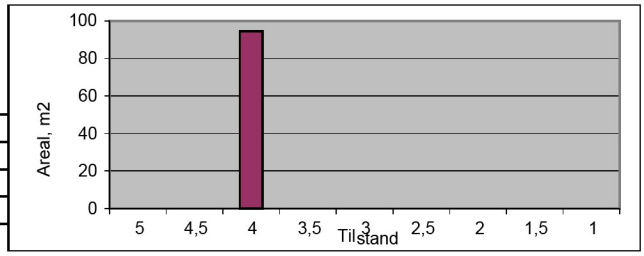
Vegnr: 1300-1
Navn: Moreneveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	662	4	4	662	
Sum/snitt:		4,0		662	



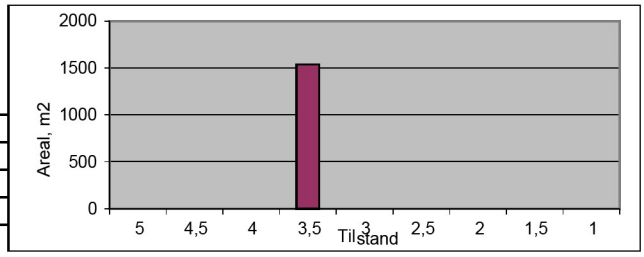
Vegnr: 1300-2
Navn: Moreneveien
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	21	4,5	4	21	
Sum/snitt:		4,5		21	



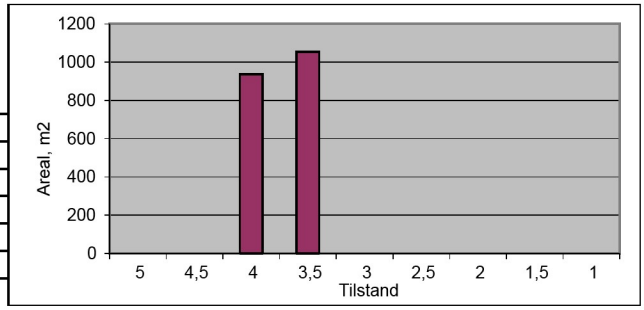
Vegnr: 1310-1
Navn: Nedregate
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	256	6	3,5	256	
Sum/snitt:		6,0		256	



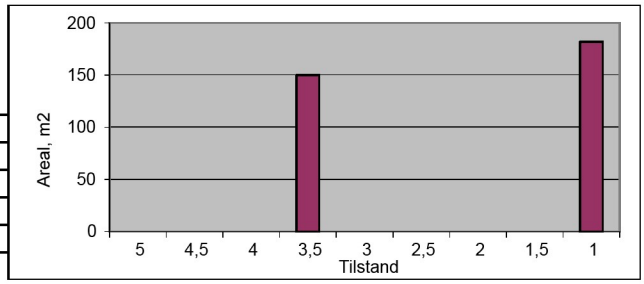
Vegnr: 1320-1
Navn: Nordhaugveien
Vegtype: S **ÅDT:** 150
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	10	4	12	
12	108	8,5	4	96	
108	409	3,5	3,5	301	
Sum/snitt:		4,9		409	



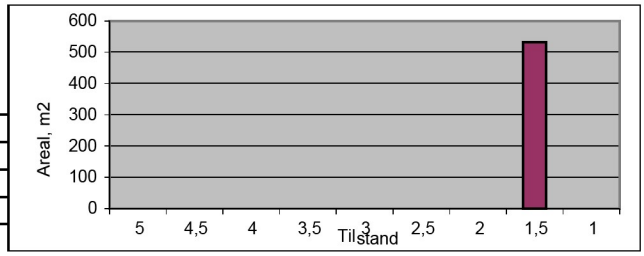
Vegnr: 1330-1
Navn: Pensjonistveien
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	15	3,5	10	
10	62	3,5	1	52	
Sum/snitt:		5,4		62	



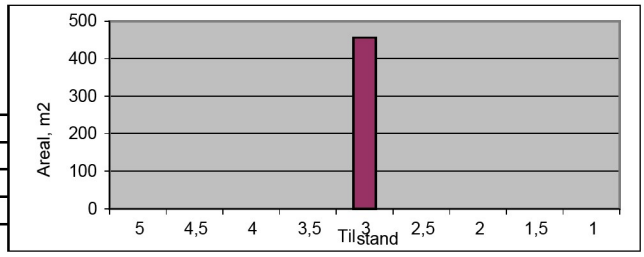
Vegnr: 1330-2
Navn: Pensjonistveien
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	152	3,5	1,5	152	
Sum/snitt:		3,5		152	



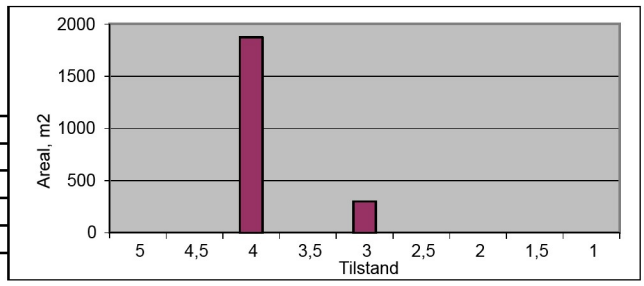
Vegnr: 1335-1
Navn: Rabbveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	152	3	3	152	
Sum/snitt:		3,0		152	



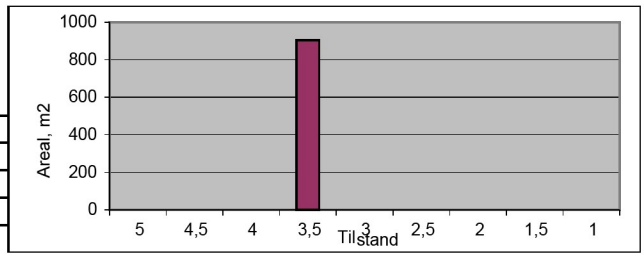
Vegnr: 1370-1
Navn: Skoleveien
Vegtype: S **ÅDT:** 500
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	15	3	20	
20	395	5	4	375	
Sum/snitt:		5,5		395	



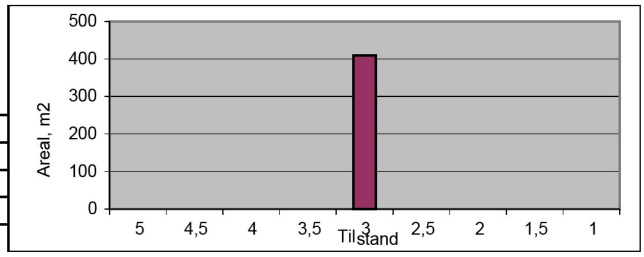
Vegnr: 1370-2
Navn: Skoleveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	201	4,5	3,5	201	
Sum/snitt:		4,5		201	



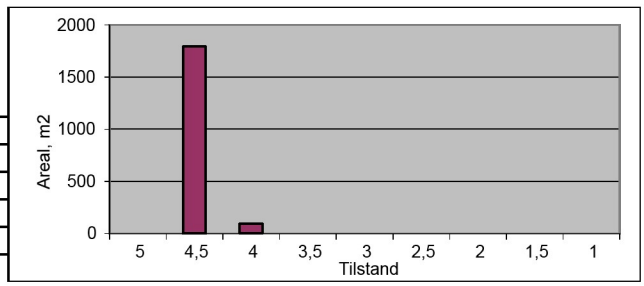
Vegnr: 1375-1
Navn: Skrenten
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	117	3,5	3	117	
Sum/snitt:		3,5		117	



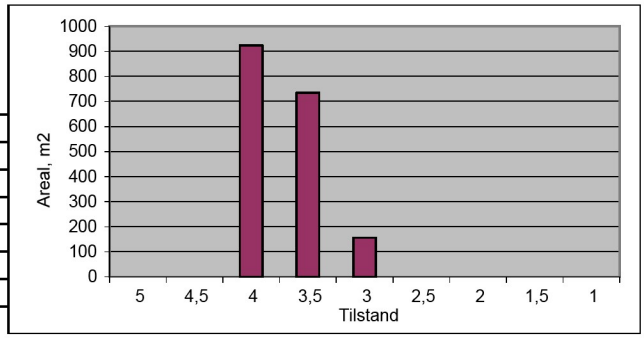
Vegnr: 1380-1
Navn: Solliveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	12	4	8	
8	456	4	4,5	448	
Sum/snitt:		4,1		456	



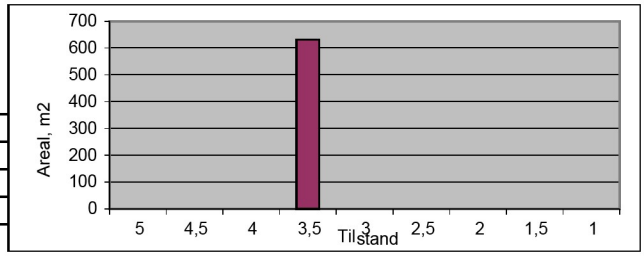
Vegnr: 1385-1
Navn: Stakmyrveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	12	3,5	12	
12	64	3	3	52	
64	295	4	4	231	
295	464	3,5	3,5	169	
Sum/snitt:		3,9		464	



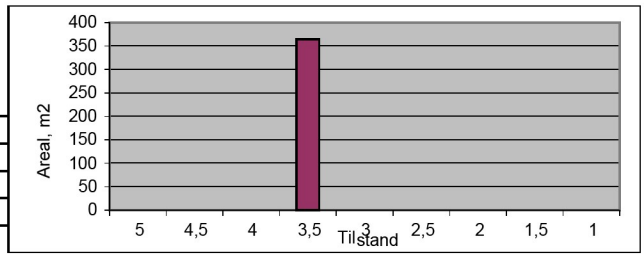
Vegnr: 1390-1
Navn: St Hanshaugen
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	158	4	3,5	158	
Sum/snitt:		4,0		158	



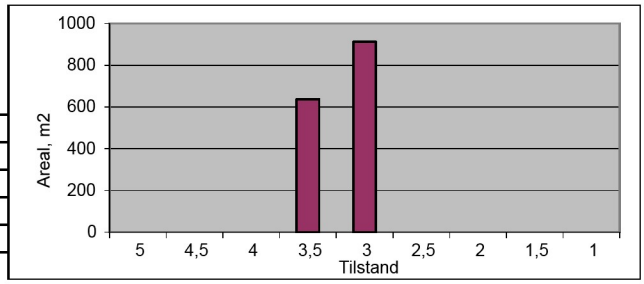
Vegnr: Pv1390-1
Navn: St Hanshaugen
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	91	4	3,5	91	
Sum/snitt:		4,0		91	



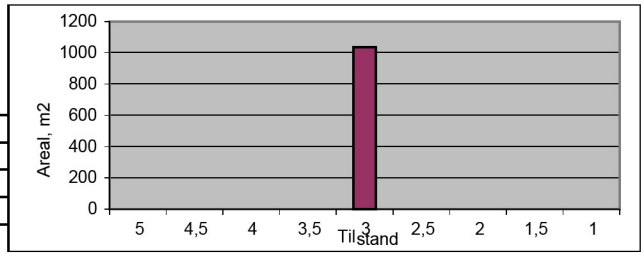
Vegnr: 1400-1
Navn: Taubaneveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	7,5	3,5	85	
85	251	5,5	3	166	
Sum/snitt:		6,2		251	



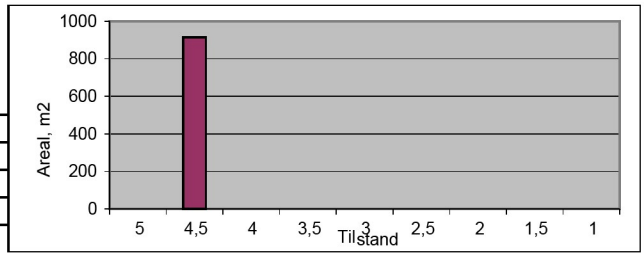
Vegnr: 1410-1
Navn: Tor Føyns vei
Vegtype: S **ÅDT:** 200
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	230	4,5	3	230	
Sum/snitt:		4,5		230	



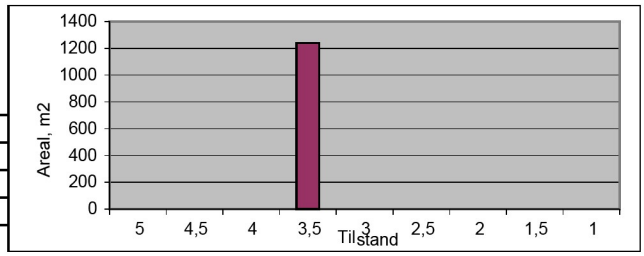
Vegnr: 1420-1
Navn: Ørnesveien
Vegtype: S **ÅDT:** 1000
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	152	6	4,5	152	
Sum/snitt:		6,0		152	



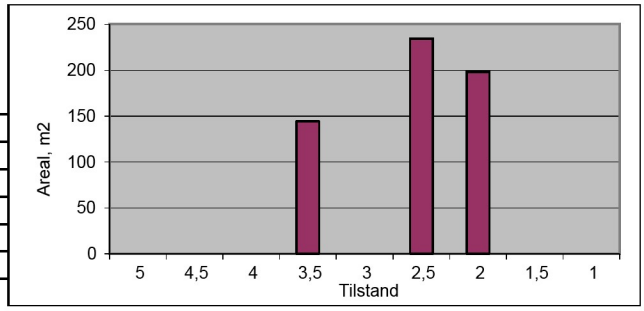
Vegnr: 1430-1
Navn: Øvregata
Vegtype: S **ÅDT:** 300
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	248	5	3,5	248	
Sum/snitt:		5,0		248	



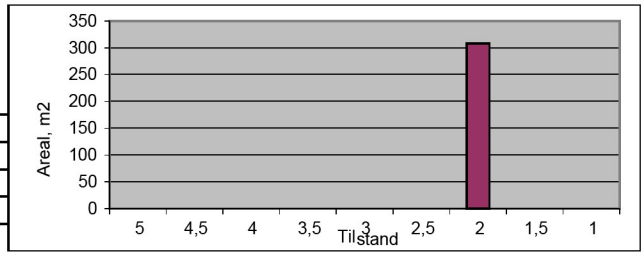
Vegnr: 1440-1
Navn: Ole Hillestads veg
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	12	3,5	12	
12	56	4,5	2	44	
56	123	3,5	2,5	67	
Sum/snitt:		4,7		123	



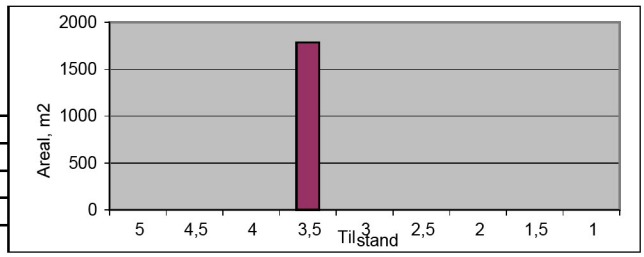
Vegnr: 1450-1
Navn: Speidervegen
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: G **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	77	4	2	77	
Sum/snitt:		4,0		77	



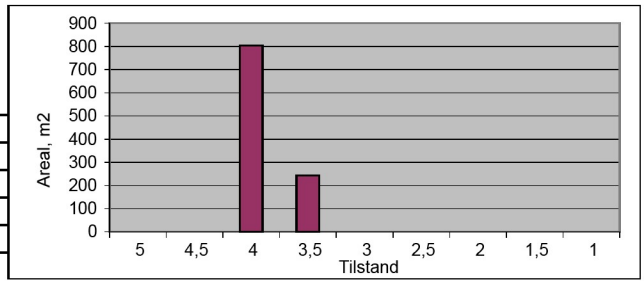
Vegnr: 1470-1
Navn: Bernt Lunds veg
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	357	5	3,5	357	
Sum/snitt:		5,0		357	



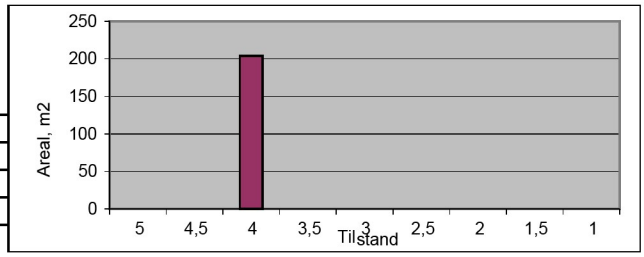
Vegnr: 1471-1
Navn: Renvikvegen
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	81	3	3,5	81	
81	349	3	4	268	
Sum/snitt:		3,0		349	



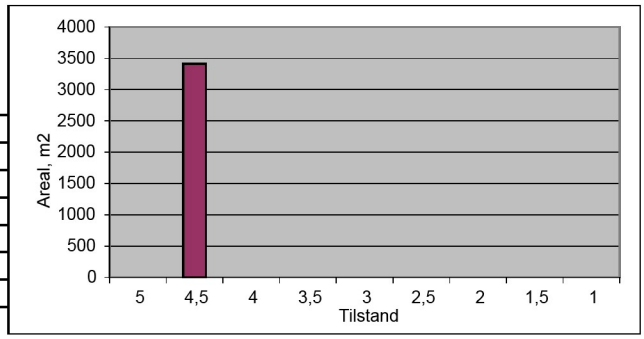
Vegnr: 1471-2
Navn: Renvikvegen
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	68	3	4	68	
Sum/snitt:		3,0		68	



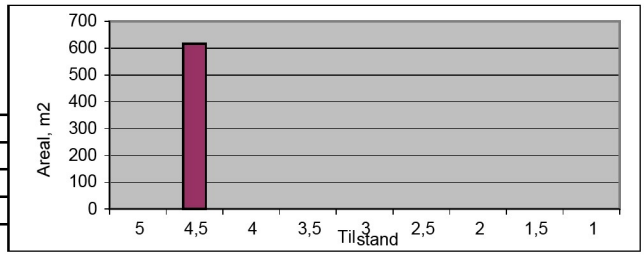
Vegnr: 1480-1
Navn: Sam Eydes vei
Vegtype: S **ÅDT:** 400
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	17	4,5	12	
12	140	10	4,5	128	
140	350	8,5	4,5	210	
350	370	7	4,5	20	
Sum/snitt:		9,2		370	



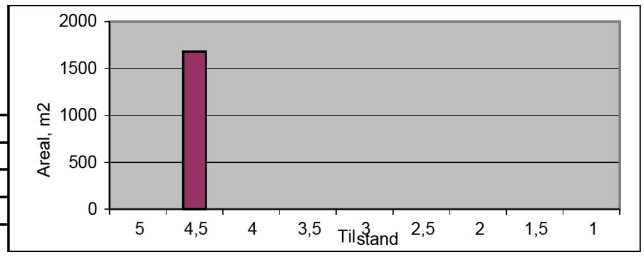
Vegnr: Pv1480-1
Navn: Sam Eydes vei
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	88	7	4,5	88	
Sum/snitt:		7,0		88	



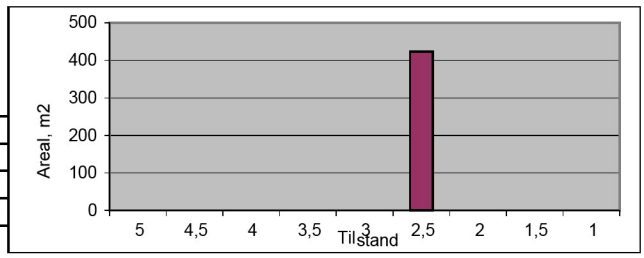
Vegnr: 1480-2
Navn: Sam Eydes vei
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	258	6,5	4,5	258	
Sum/snitt:		6,5		258	



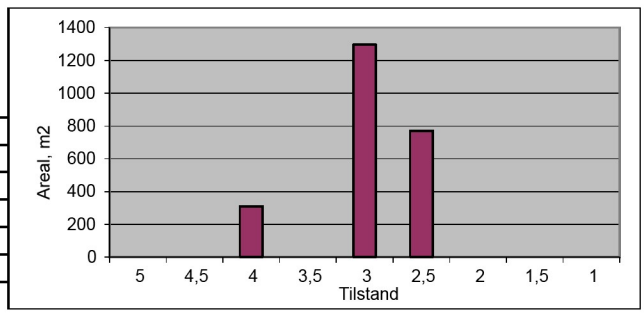
Vegnr: 2001-1
Navn: Gammelveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	94	4,5	2,5	94	
Sum/snitt:		4,5		94	



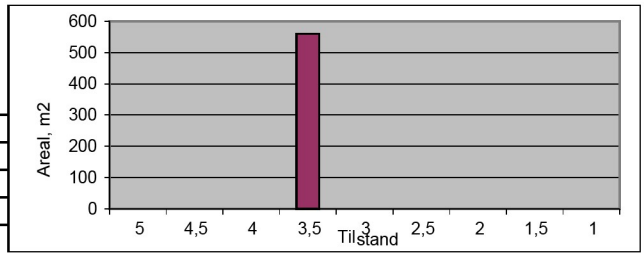
Vegnr: 2001-1
Navn: Gammelveien
Vegtype: S **ÅDT:** 500
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
94	234	5,5	2,5	140	
234	450	6	3	216	
450	481	10	4	31	
Sum/snitt:		6,1		387	



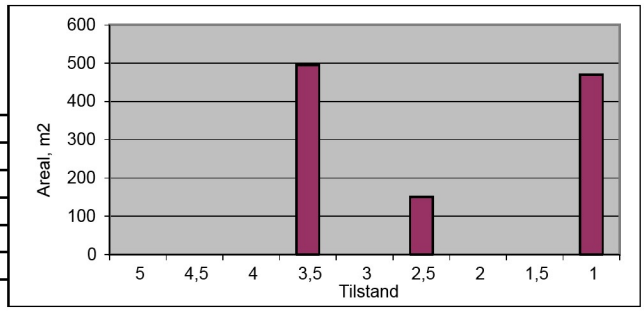
Vegnr: 2001-2
Navn: Gammelveien
Vegtype: S **ÅDT:** 800
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	56	10	3,5	56	
Sum/snitt:		10,0		56	



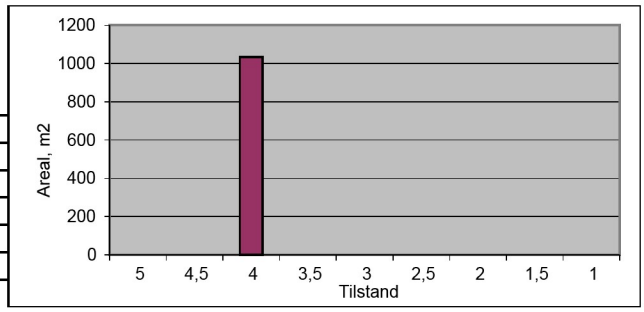
Vegnr: 2001-3
Navn: Gammelveien
Vegtype: S **ÅDT:** 500
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	43	3,5	2,5	43	
43	98	9	3,5	55	
98	192	5	1	94	
Sum/snitt:		5,8		192	



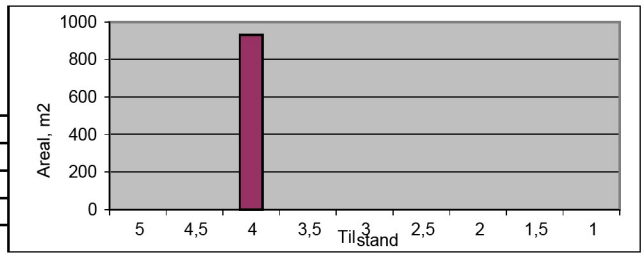
Vegnr: 2001-4
Navn: Gammelveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4	4	25	
25	85	10	4	60	
85	196	3	4	111	
Sum/snitt:		5,3		196	



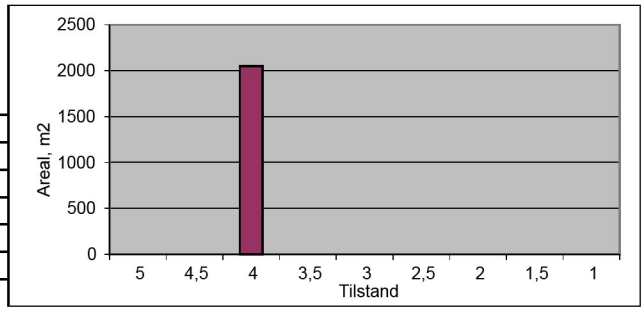
Vegnr: 2001-5
Navn: Gammelveien
Vegtype: S **ÅDT:** 300
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	186	5	4	186	
Sum/snitt:		5,0		186	



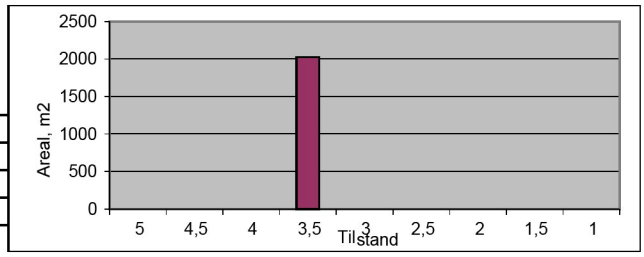
Vegnr: 2002-1
Navn: Havneveien
Vegtype: S **ÅDT:** 500
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	10	4	25	
25	260	7	4	235	
260	294	4,5	4	34	
Sum/snitt:		7,0		294	



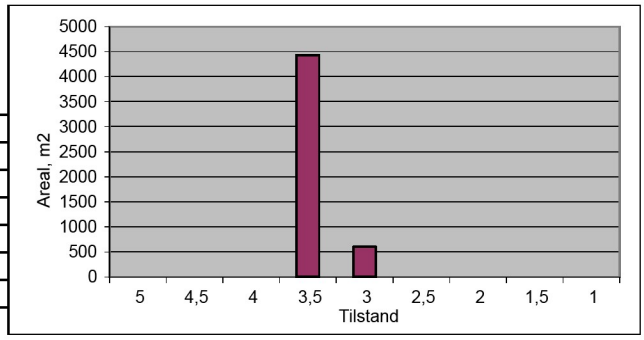
Vegnr: 2002-2
Navn: Havneveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	289	7	3,5	289	
Sum/snitt:		7,0		289	



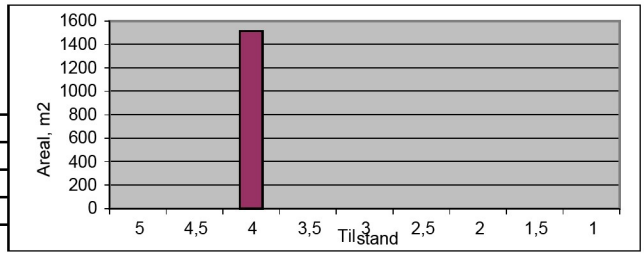
Vegnr: 2101-1
Navn: Idrettsveien
Vegtype: S **ÅDT:** 500
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	332	4,5	3,5	332	
332	617	4	3,5	285	
617	751	4,5	3	134	
751	1150	4,5	3,5	399	
Sum/snitt:		4,4		1150	



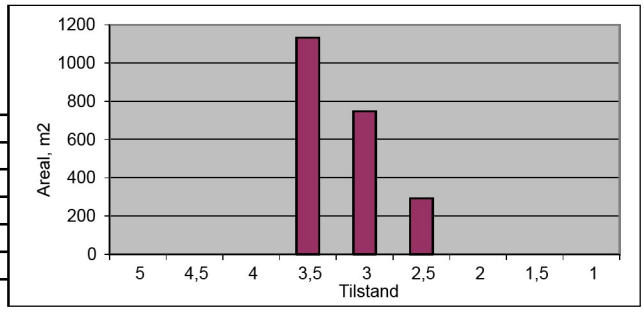
Vegnr: 2101-1
Navn: Idrettsveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1150	1453	5	4	303	
Sum/snitt:		5,0		303	



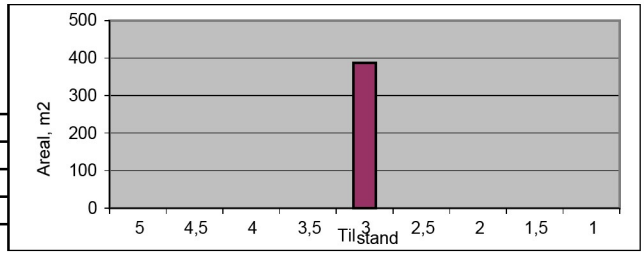
Vegnr: 2102-1
Navn: Fjellveien
Vegtype: S **ÅDT:** 300
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	73	4	2,5	73	
73	356	4	3,5	283	
356	543	4	3	187	
Sum/snitt:		4,0		543	



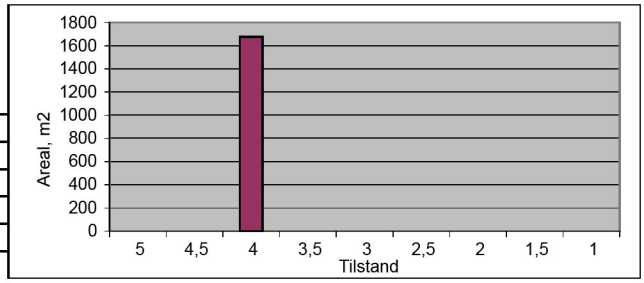
Vegnr: 2102-2
Navn: Fjellveien
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	129	3	3	129	
Sum/snitt:		3,0		129	



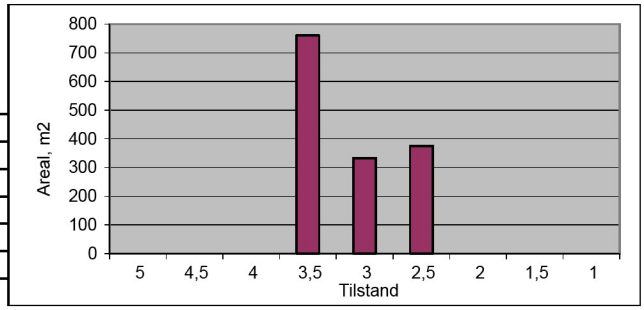
Vegnr: 2103-1
Navn: Åsveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	15	4	20	
20	364	4	4	344	
Sum/snitt:		4,6		364	



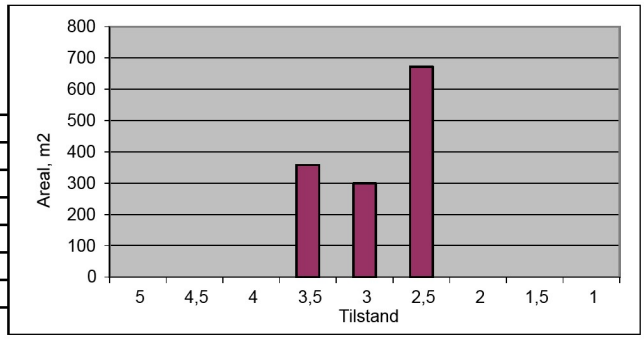
Vegnr: 2104-1
Navn: Bergveien
Vegtype: S **ÅDT:** 300
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	5	2,5	75	
75	265	4	3,5	190	
265	348	4	3	83	
Sum/snitt:		4,2		348	



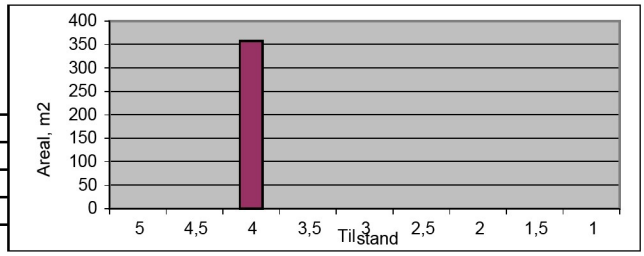
Vegnr: **2105-1**
Navn: **Granittveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **80**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	7	10	3,5	7	
7	175	4	2,5	168	
175	250	4	3	75	
250	322	4	3,5	72	
Sum/snitt:		4,1		322	



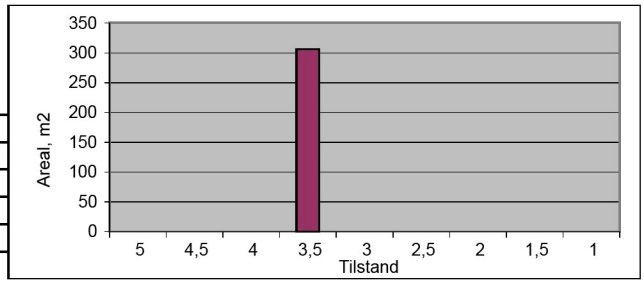
Vegnr: **2105-2**
Navn: **Granittveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	102	3,5	4	102	
Sum/snitt:		3,5		102	



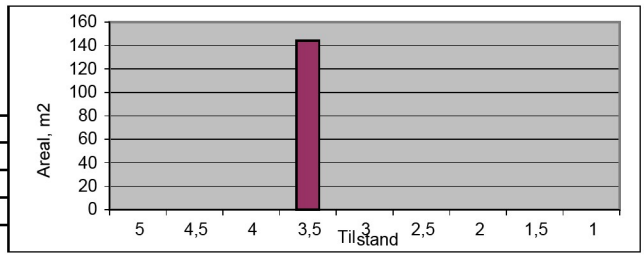
Vegnr: **2105-3**
Navn: **Granittveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **30**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	12	3,5	12	
12	48	4,5	3,5	36	
Sum/snitt:		6,4		48	



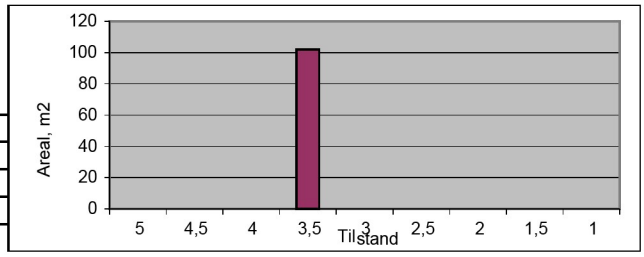
Vegnr: **2105-4**
Navn: **Granittveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **30**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	48	3	3,5	48	
Sum/snitt:		3,0		48	



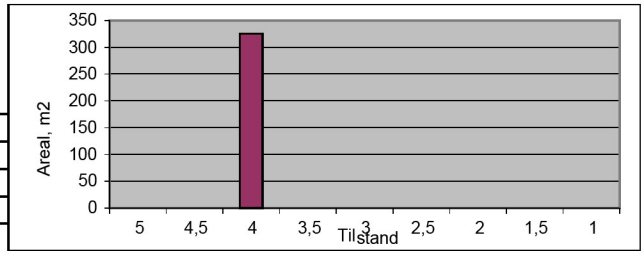
Vegnr: **2105-5**
Navn: **Granittveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	34	3	3,5	34	
Sum/snitt:		3,0		34	



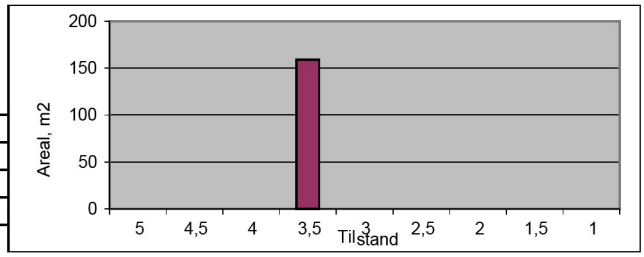
Vegnr: **2106-1**
Navn: **Fjøsvollen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **50**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	93	3,5	4	93	
Sum/snitt:		3,5		93	



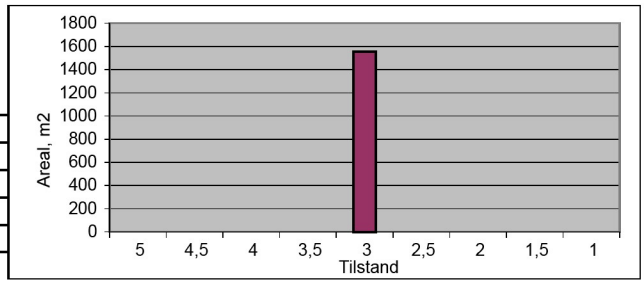
Vegnr: **2106-2**
Navn: **Fjøsvollen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	53	3	3,5	53	
Sum/snitt:		3,0		53	



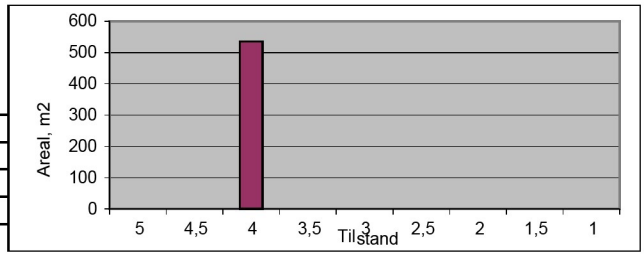
Vegnr: **2107-1**
Navn: **Storhammarn**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	13	16	3	13	
13	462	3	3	449	
Sum/snitt:		3,4		462	



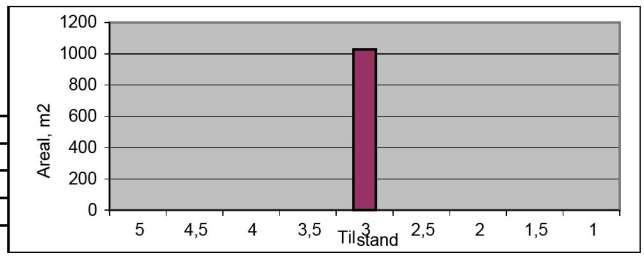
Vegnr: **2108-1**
Navn: **Elveveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	119	4,5	4	119	
Sum/snitt:		4,5		119	



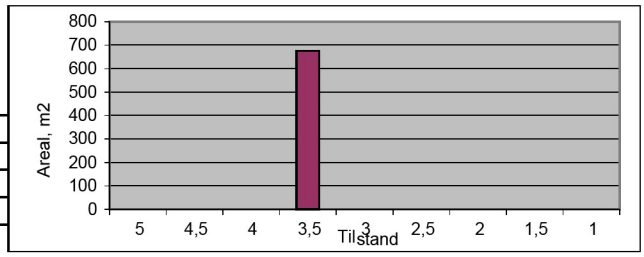
Vegnr: **2109-1**
Navn: **Nybrottsveien**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **150**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	257	4	3	257	
Sum/snitt:		4,0		257	



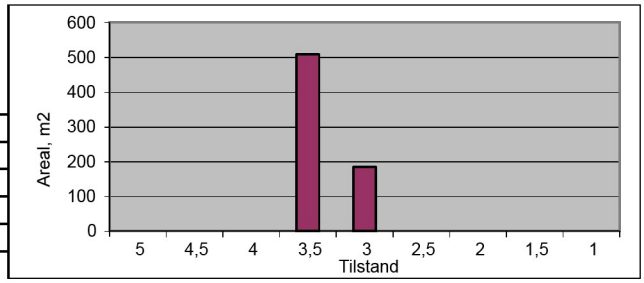
Vegnr: **2109-2**
Navn: **Nybrottsveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	169	4	3,5	169	
Sum/snitt:		4,0		169	



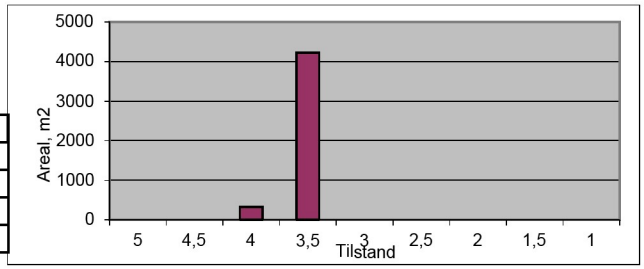
Vegnr: **2110-1**
Navn: **Nermarkveien**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **150**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	113	4,5	3,5	113	
113	154	4,5	3	41	
Sum/snitt:		4,5		154	



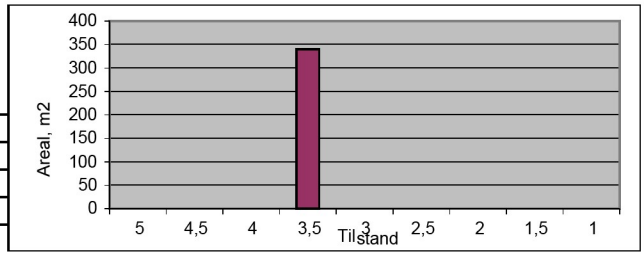
Vegnr: **2111-1**
Navn: **Mosvoldveien**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **1000**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	13	4	25	
25	794	5,5	3,5	769	
Sum/snitt:		5,7		794	



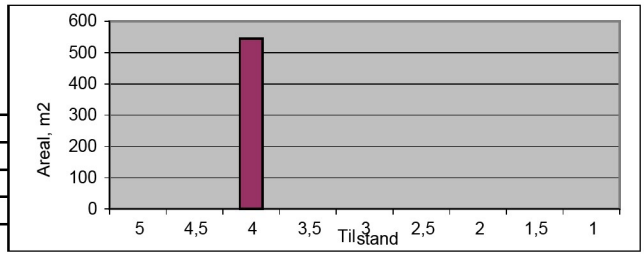
Vegnr: **2111-2**
Navn: **Mosvoldveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **10**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	4	3,5	85	
Sum/snitt:		4,0		85	



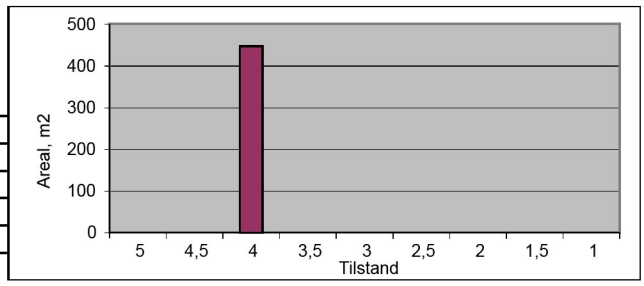
Vegnr: **2111-3**
Navn: **Mosvoldveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **40**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	109	5	4	109	
Sum/snitt:		5,0		109	



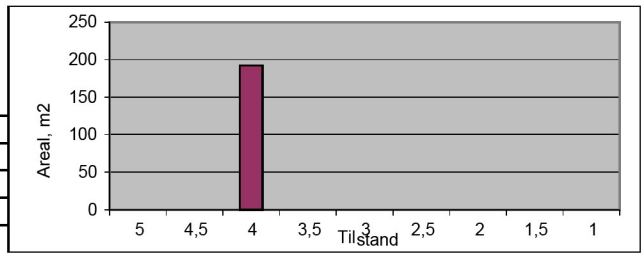
Vegnr: **2111-4**
Navn: **Mosvoldveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **10**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	12	4	15	
15	82	4	4	67	
Sum/snitt:		5,5		82	



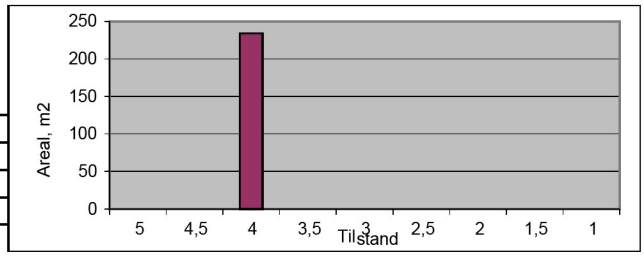
Vegnr: **2111-5**
Navn: **Mosvoldveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **15**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	48	4	4	48	
Sum/snitt:		4,0		48	



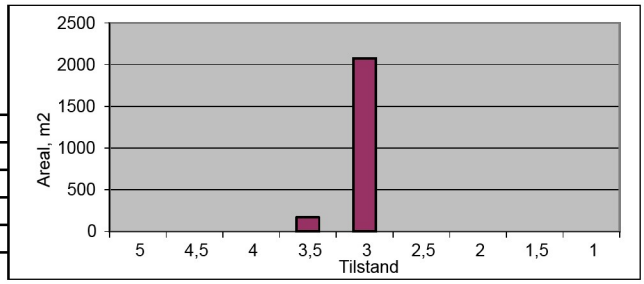
Vegnr: **2111-6**
Navn: **Mosvoldveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	52	4,5	4	52	
Sum/snitt:		4,5		52	



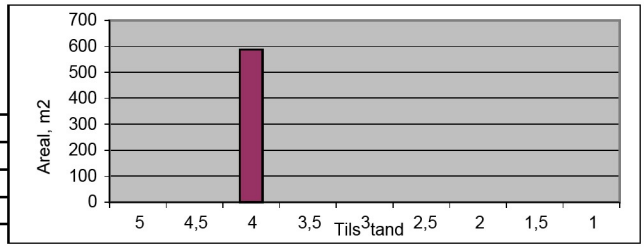
Vegnr: 2112-1
Navn: Øvre Mosvold
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	13	13	3,5	13	
13	606	3,5	3	593	
Sum/snitt:		3,7		606	



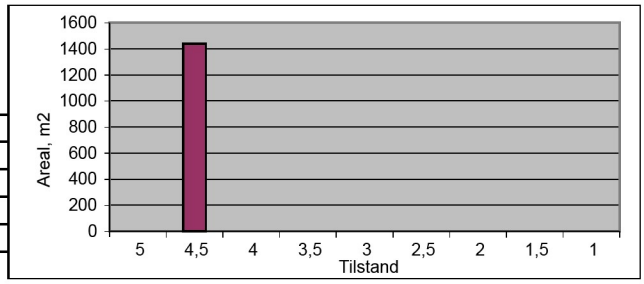
Vegnr: 2113-1
Navn: Tunveien
Vegtype: A **ÅDT:** 80
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	147	4	4	147	
Sum/snitt:		4,0		147	



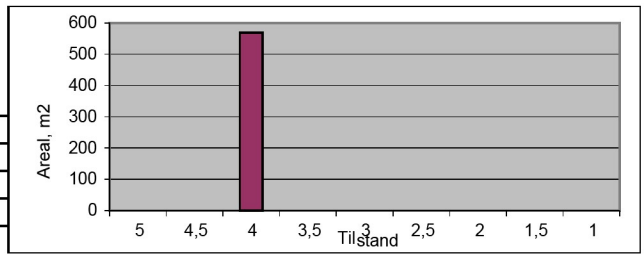
Vegnr: 2201-1
Navn: Aspdalen
Vegtype: S **ÅDT:** 200
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	17	10	4,5	17	
17	271	5	4,5	254	
Sum/snitt:		5,3		271	



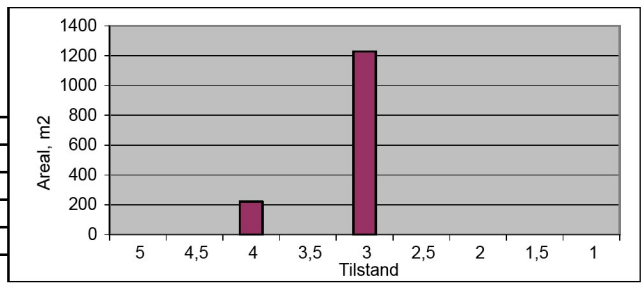
Vegnr: 2201-1
Navn: Aspdalen
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
271	413	4	4	142	
Sum/snitt:		4,0		142	



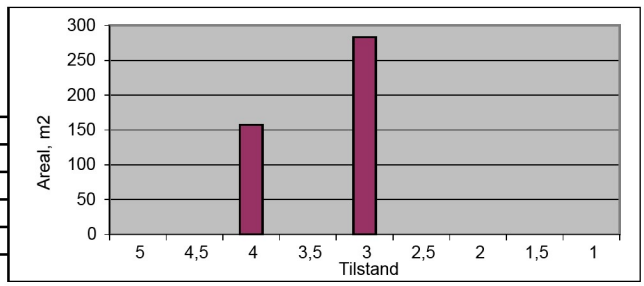
Vegnr: 2202-1
Navn: Ørneshaugen
Vegtype: S **ÅDT:** 150
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	4	4	55	
55	362	4	3	307	
Sum/snitt:		4,0		362	



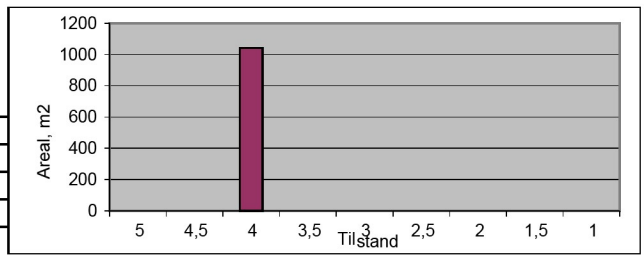
Vegnr: 2203-1
Navn: Bernhofts vei
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	4,5	4	35	
35	116	3,5	3	81	
Sum/snitt:		3,8		116	



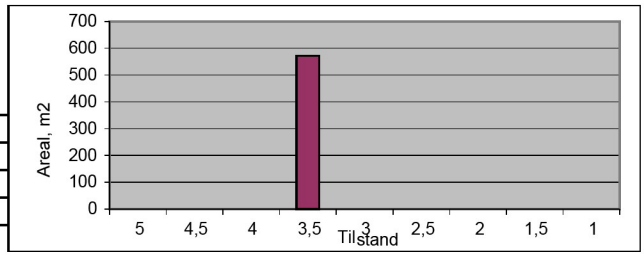
Vegnr: **Pv2302-9**
Navn: **Kystveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **60**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	347	3	4	347	
Sum/snitt:		3,0		347	



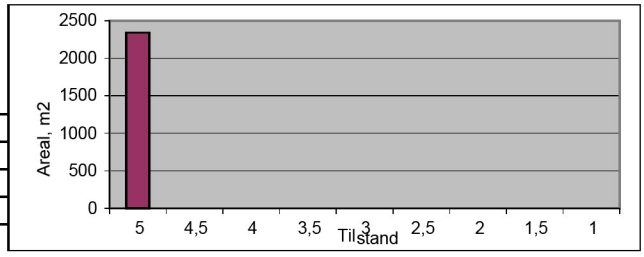
Vegnr: **2401-1**
Navn: **Hamnhaugveien**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **200**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	104	5,5	3,5	104	
Sum/snitt:		5,5		104	



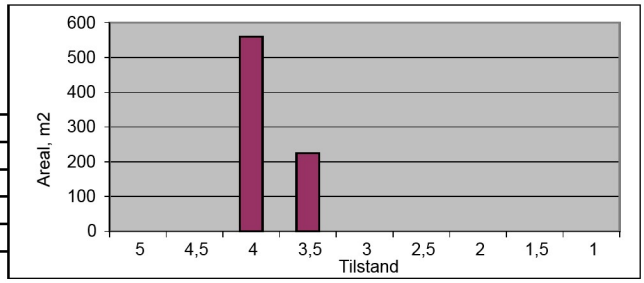
Vegnr: **2401-1**
Navn: **Hamnhaugveien**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **200**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
104	494	6	5	390	
Sum/snitt:		6,0		390	



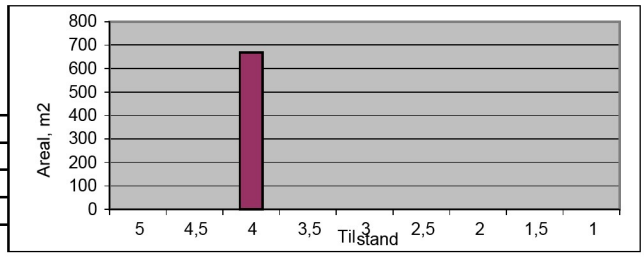
Vegnr: **2401-2**
Navn: **Hamnhaugveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **30**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	3,5	4	160	
160	235	3	3,5	75	
Sum/snitt:		3,3		235	



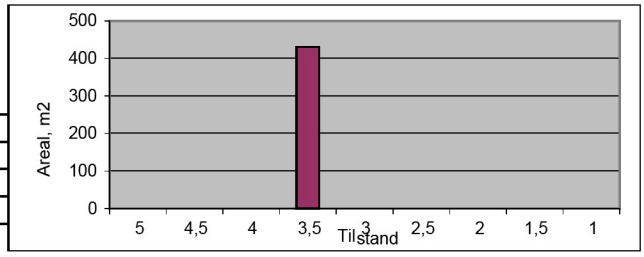
Vegnr: **2401-4**
Navn: **Hamnhaugveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **40**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	167	4	4	167	
Sum/snitt:		4,0		167	



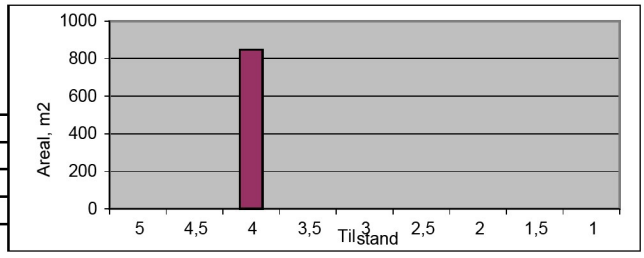
Vegnr: **2401-5**
Navn: **Hamnhaugveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **30**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	123	3,5	3,5	123	
Sum/snitt:		3,5		123	



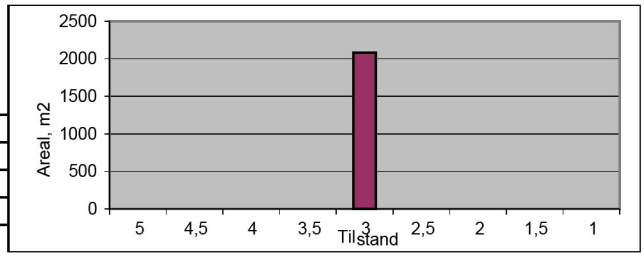
Vegnr: **2404-1**
Navn: **Øvre Korsnes**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **40**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	242	3,5	4	242	
Sum/snitt:		3,5		242	



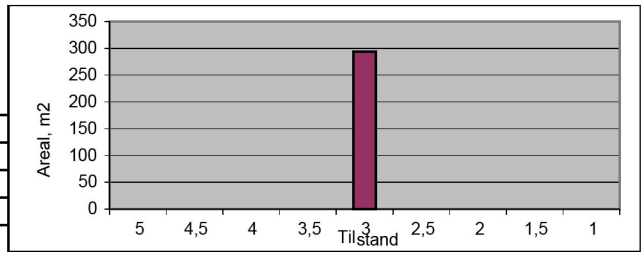
Vegnr: 2405-1
Navn: Storhaugveien
Vegtype: S **ÅDT:** 150
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	416	5	3	416	
Sum/snitt:		5,0		416	



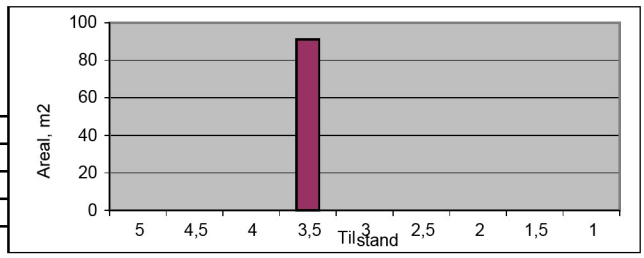
Vegnr: 2405-2
Navn: Storhaugveien
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	98	3	3	98	
Sum/snitt:		3,0		98	



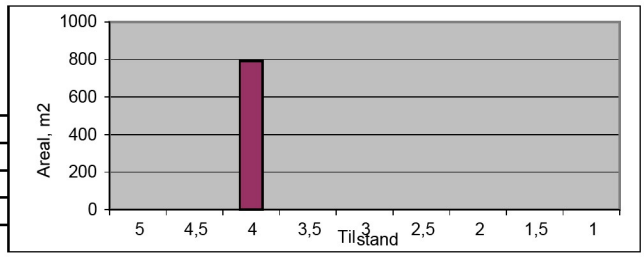
Vegnr: 2405-3
Navn: Storhaugveien
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	26	3,5	3,5	26	
Sum/snitt:		3,5		26	



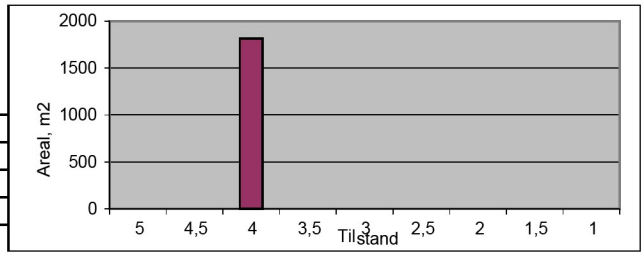
Vegnr: 2405-5
Navn: Storhaugveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	198	4	4	198	
Sum/snitt:		4,0		198	



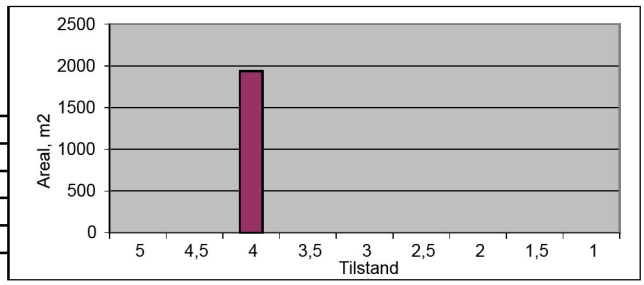
Vegnr: 2407-1
Navn: Korsnesveien
Vegtype: S **ÅDT:** 150
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	330	5,5	4	330	
Sum/snitt:		5,5		330	



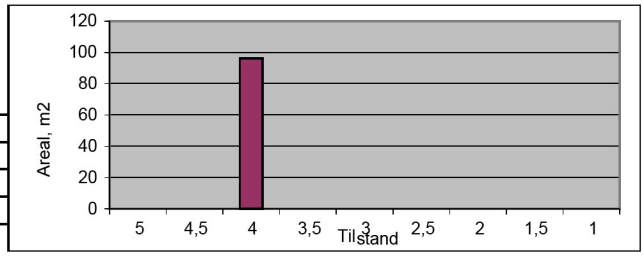
Vegnr: 2407-1
Navn: Korsnesveien
Vegtype: S **ÅDT:** 100
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
330	655	5	4	325	
655	725	4,5	4	70	
Sum/snitt:		4,9		395	



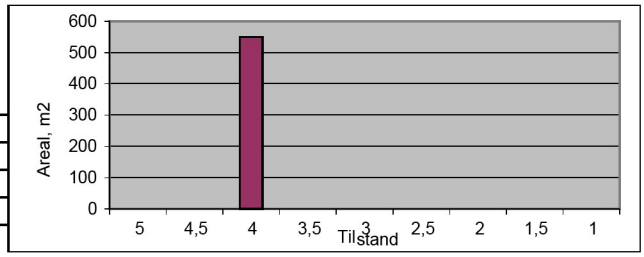
Vegnr: 2407-2
Navn: Korsnesveien
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	32	3	4	32	
Sum/snitt:		3,0		32	



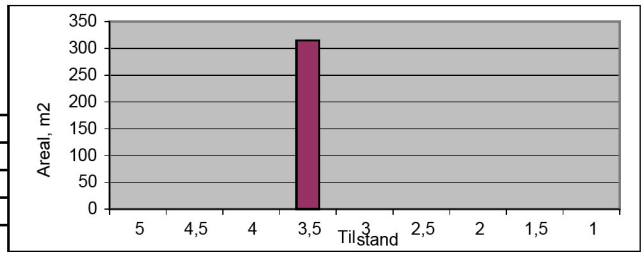
Vegnr: 2407-4
Navn: Korsnesveien
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	157	3,5	4	157	
Sum/snitt:		3,5		157	



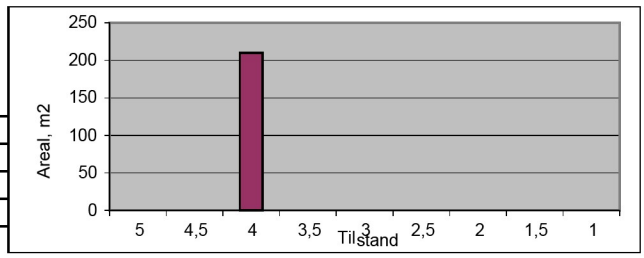
Vegnr: 2407-5
Navn: Korsnesveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4,5	3,5	70	
Sum/snitt:		4,5		70	



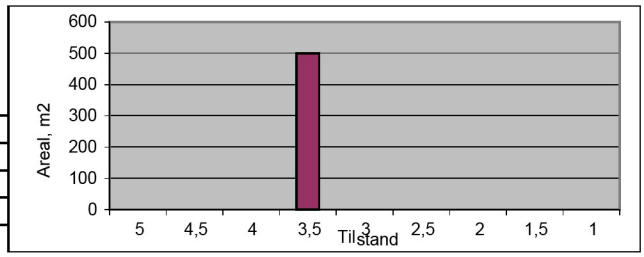
Vegnr: 2408-1
Navn: Steinbakken
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	7	4	30	
Sum/snitt:		7,0		30	



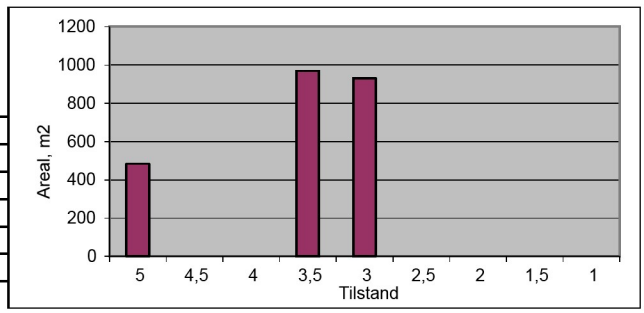
Vegnr: 2408-1
Navn: Steinbakken
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
30	155	4	3,5	125	
Sum/snitt:		4,0		125	



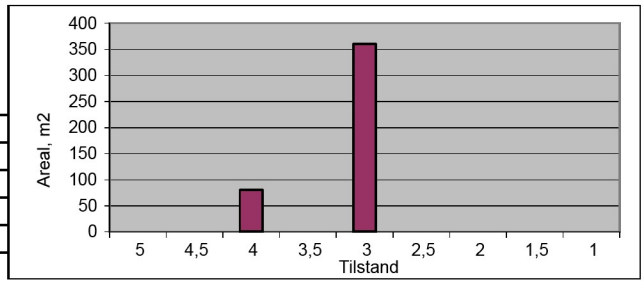
Vegnr: 2501-1
Navn: Spildervika
Vegtype: S **ÅDT:** 150
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	207	4,5	3	207	
207	295	5,5	5	88	
295	489	5	3,5	194	
Sum/snitt:		4,9		489	



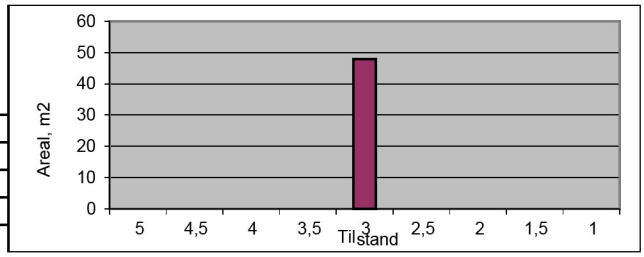
Vegnr: 2501-2
Navn: Spildervika
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	10	4	8	
8	128	3	3	120	
Sum/snitt:		3,4		128	



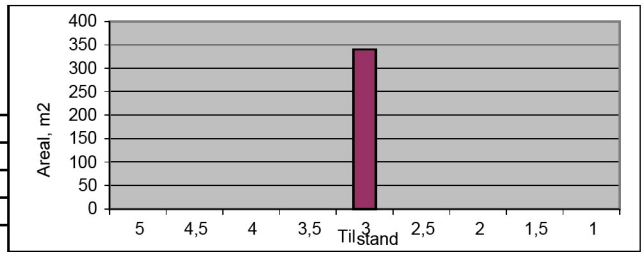
Vegnr: **2501-2**
Navn: **Spildervika**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **50**
Dekke: **G** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
128	144	3	3	16	
Sum/snitt:		3,0		16	



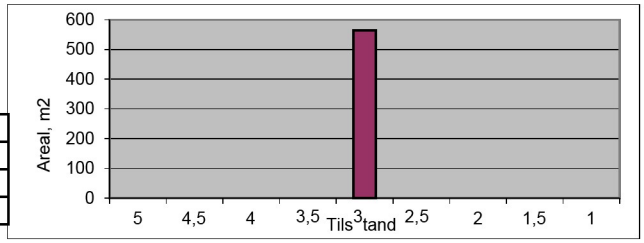
Vegnr: **2501-3**
Navn: **Spildervika**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	4	3	85	
Sum/snitt:		4,0		85	



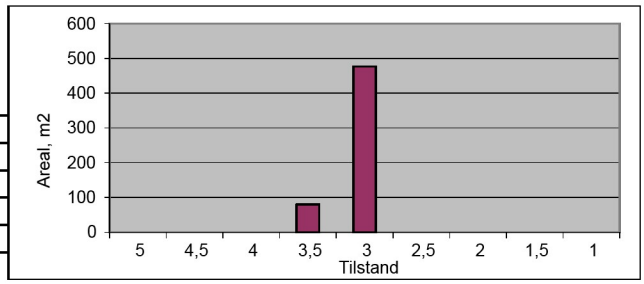
Vegnr: **2501-4**
Navn: **Spildervika**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **30**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	161	3,5	3	161	
Sum/snitt:		3,5		161	



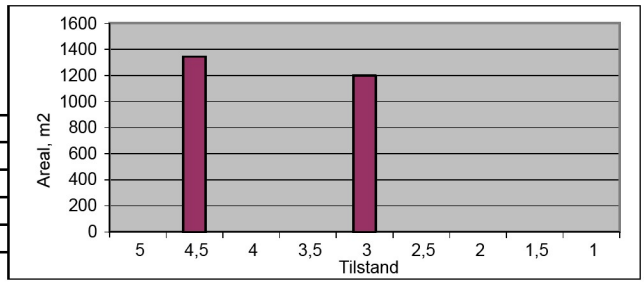
Vegnr: **2501-5**
Navn: **Spildervika**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **50**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	3,5	10	
10	116	4,5	3	106	
Sum/snitt:		4,8		116	



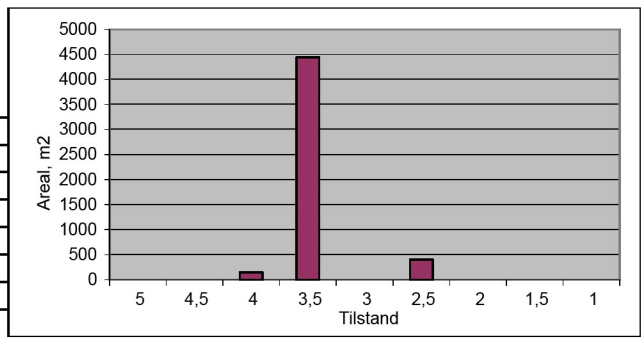
Vegnr: **2502-1**
Navn: **Spilderneset**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	300	4	3	300	
300	569	5	4,5	269	
Sum/snitt:		4,5		569	



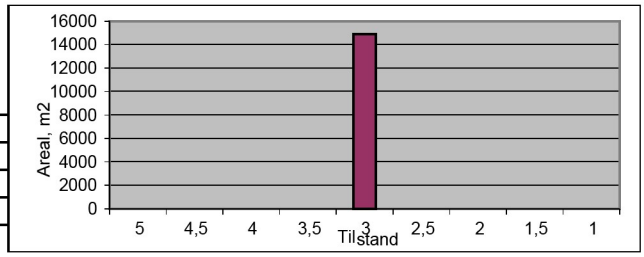
Vegnr: **2503-1**
Navn: **Spilderdalsveien**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **500**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	12	4	12	
12	577	4,5	3,5	565	
577	678	4	2,5	101	
678	1099	4,5	3,5	421	
Sum/snitt:		4,5		1099	



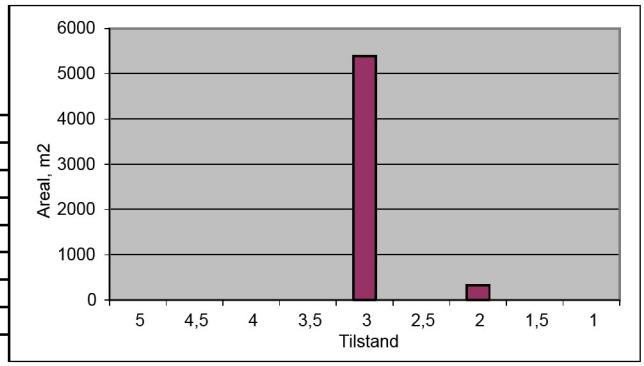
Vegnr: 2503-1
Navn: Spilderdalsveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1099	4077	5	3	2978	
Sum/snitt:		5,0		2978	



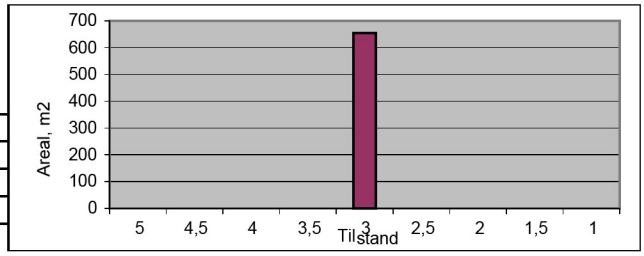
Vegnr: 2503-1
Navn: Spilderdalsveien
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
4077	4680	4	3	603	
4680	4732	3,5	2	52	
4732	5534	3,5	3	802	
5534	5575	3,5	2	41	
5575	5625	3,5	3	50	
Sum/snitt:		3,7		1548	



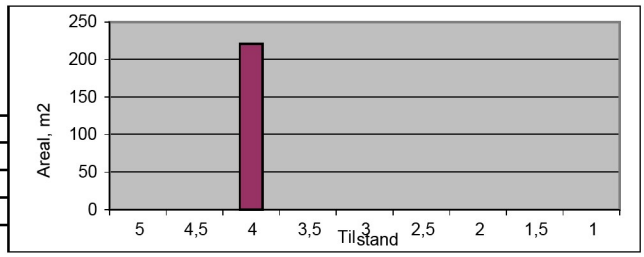
Vegnr: 2503-2
Navn: Spilderdalsveien
Vegtype: A **ÅDT:** 80
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	218	3	3	218	
Sum/snitt:		3,0		218	



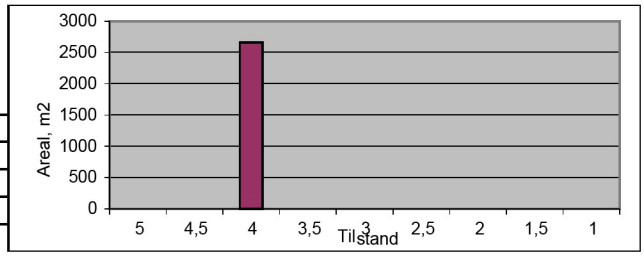
Vegnr: 2504-1
Navn: Holmenveien
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	17	13	4	17	
Sum/snitt:		13,0		17	



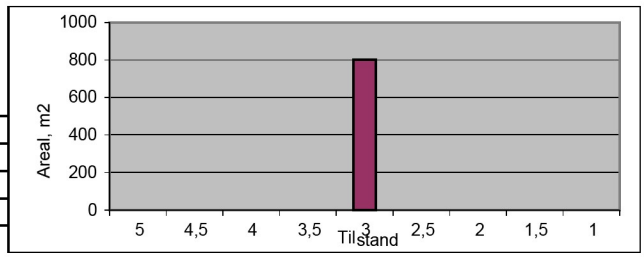
Vegnr: 2504-1
Navn: Holmenveien
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
17	777	3,5	4	760	
Sum/snitt:		3,5		760	



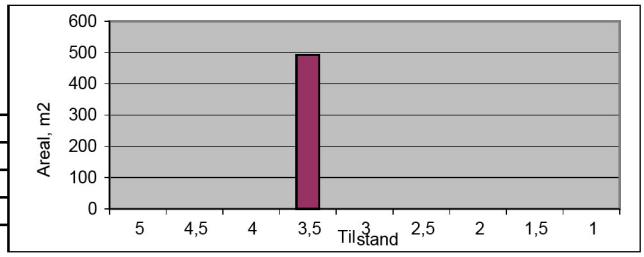
Vegnr: 2505-1
Navn: Brekkanveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4	3	200	
Sum/snitt:		4,0		200	



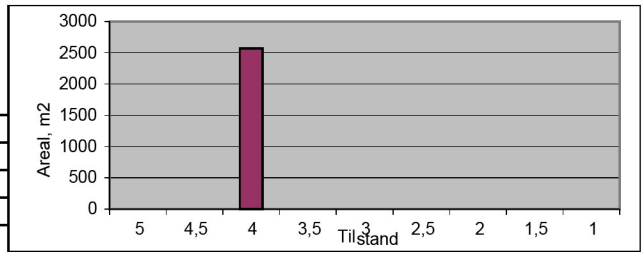
Vegnr: **2505-1**
Navn: **Brekkanveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **G** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
200	323	4	3,5	123	
Sum/snitt:		4,0		123	



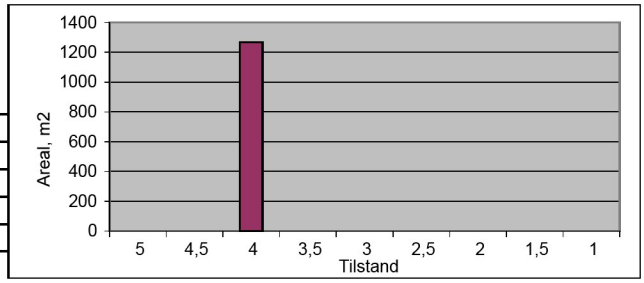
Vegnr: **2505-2**
Navn: **Brekkanveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **40**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	642	4	4	642	
Sum/snitt:		4,0		642	



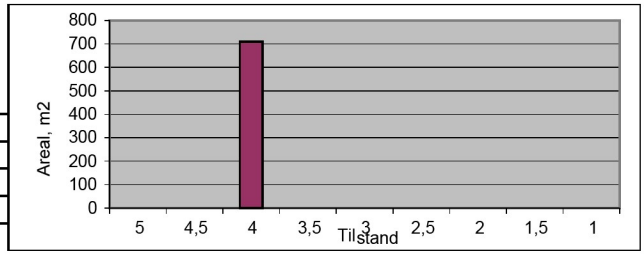
Vegnr: **2506-1**
Navn: **Lillehaugen**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **200**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	15	4	10	
10	159	7,5	4	149	
Sum/snitt:		8,0		159	



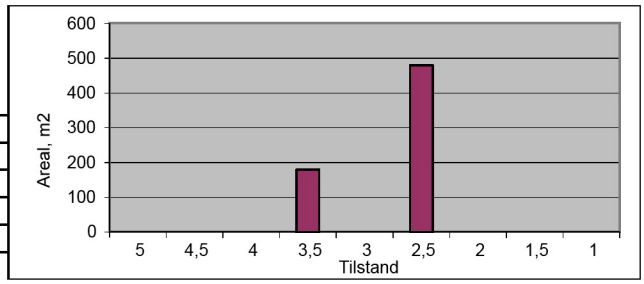
Vegnr: **Pv2506-3**
Navn: **Lillehaugen**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **150**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	109	6,5	4	109	
Sum/snitt:		6,5		109	



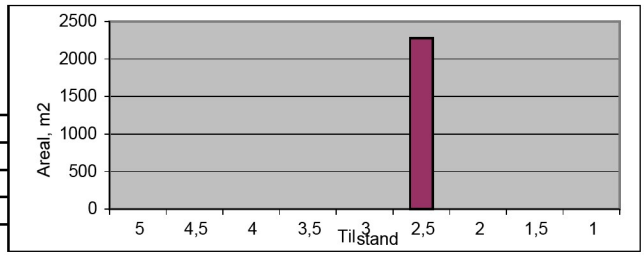
Vegnr: **2602-1**
Navn: **Torsvik**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **150**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	12	3,5	15	
15	111	5	2,5	96	
Sum/snitt:		5,9		111	



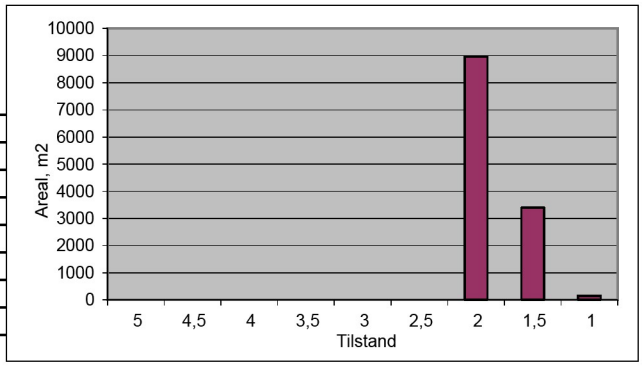
Vegnr: **2601-1**
Navn: **Torsvikskogen**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **150**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	506	4,5	2,5	506	
Sum/snitt:		4,5		506	



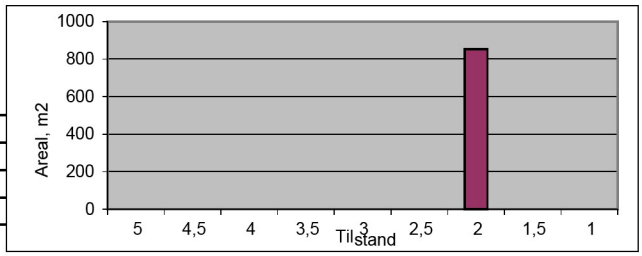
Vegnr: 2701-1
Navn: Mesøyveien
Vegtype: A **ÅDT:** 1
Dekke: G **Bk:** 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	3	2	120	Grasdekke
120	1250	3	1,5	1130	Torv, ingen grøft
1250	2080	3	2	830	Grusdekke, ingen grøft
2080	2130	3	1	50	Flomskade
2130	4167	3	2	2037	
Sum/snitt:		3,0		4167	



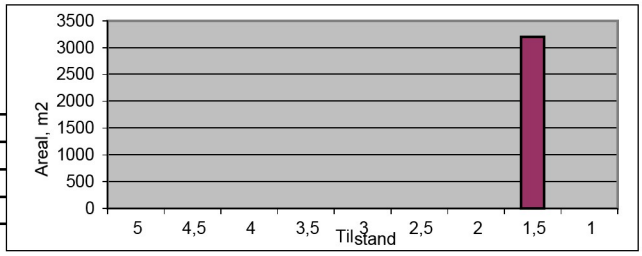
Vegnr: Pv2702-1
Navn: Raudsetbuktveien
Vegtype: A **ÅDT:** 1
Dekke: G **Bk:** 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	341	2,5	2	341	
Sum/snitt:		2,5		341	



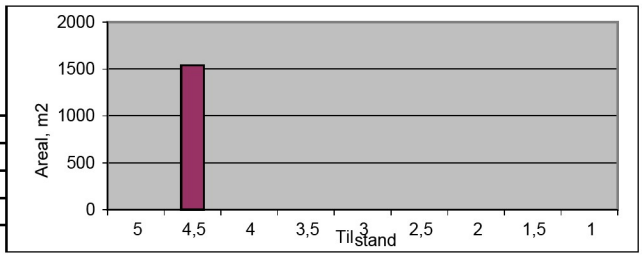
Vegnr: Pv2703-1
Navn: Valøyveien
Vegtype: A **ÅDT:** 1
Dekke: G **Bk:** 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1280	2,5	1,5	1280	
Sum/snitt:		2,5		1280	



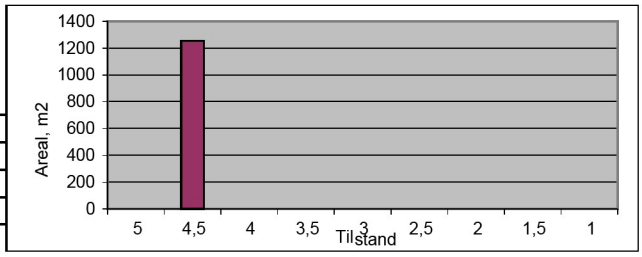
Vegnr: 3101-1
Navn: Lyngveien
Vegtype: S **ÅDT:** 200
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	280	5,5	4,5	280	
Sum/snitt:		5,5		280	



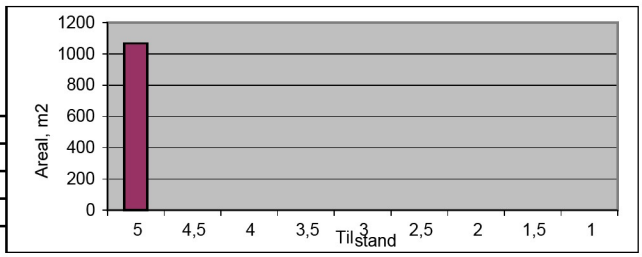
Vegnr: 3101-1
Navn: Lyngveien
Vegtype: S **ÅDT:** 200
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
280	508	5,5	4,5	228	
Sum/snitt:		5,5		228	



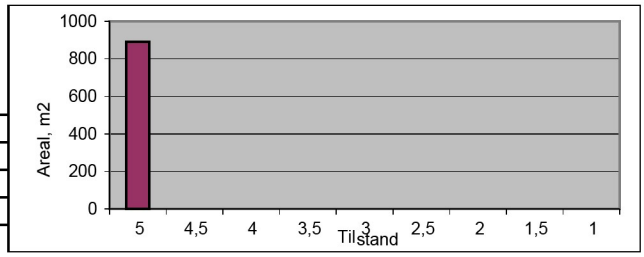
Vegnr: 3102-1
Navn: Rundveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	237	4,5	5	237	
Sum/snitt:		4,5		237	



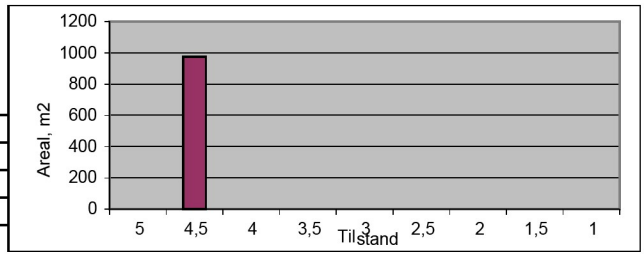
Vegnr: 3102-2
Navn: Rundveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	198	4,5	5	198	
Sum/snitt:		4,5		198	



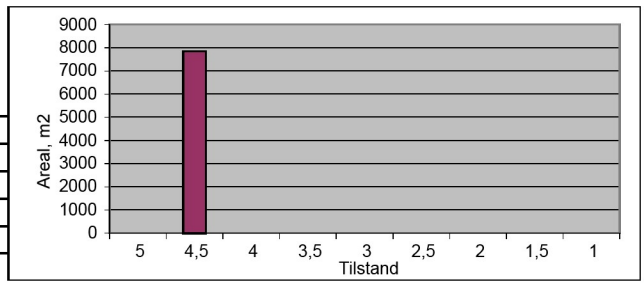
Vegnr: 3103-1
Navn: Hans Bruns vei
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	195	5	4,5	195	
Sum/snitt:		5,0		195	



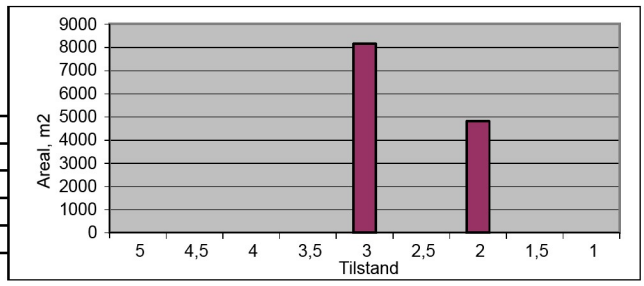
Vegnr: 3105-1
Navn: Nordsidveien
Vegtype: S **ÅDT:** 150
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	15	4,5	15	
15	1540	5	4,5	1525	
Sum/snitt:		5,1		1540	



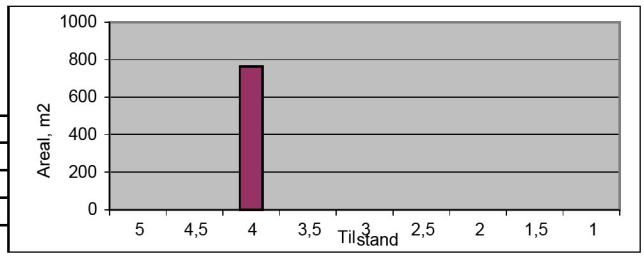
Vegnr: 3105-1
Navn: Nordsidveien
Vegtype: S **ÅDT:** 150
Dekke: A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1540	2504	5	2	964	
2504	4544	4	3	2040	
Sum/snitt:		4,3		3004	



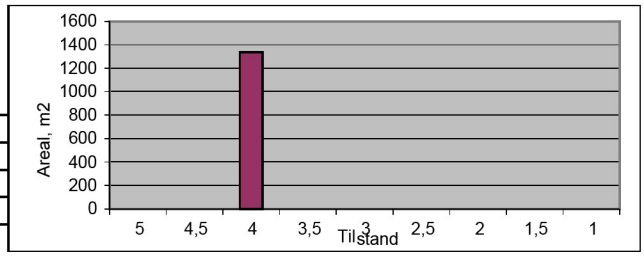
Vegnr: 3106-2
Navn: Marklandsveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	218	3,5	4	218	
Sum/snitt:		3,5		218	



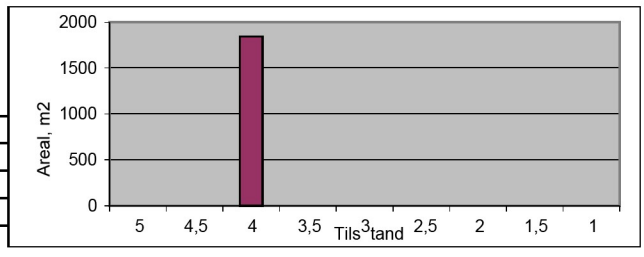
Vegnr: 3107-1
Navn: Sæterenga
Vegtype: A **ÅDT:** 80
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	445	3	4	445	
Sum/snitt:		3,0		445	



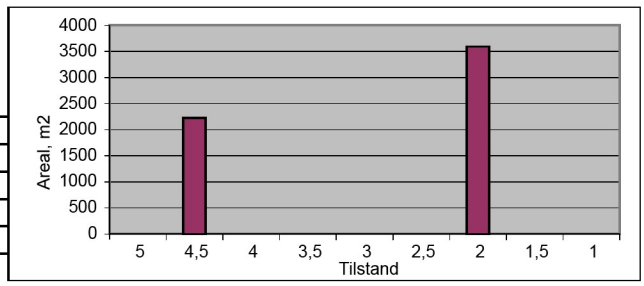
Vegnr: 3108-1
Navn: Foreveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	369	5	4	369	
Sum/snitt:		5,0		369	



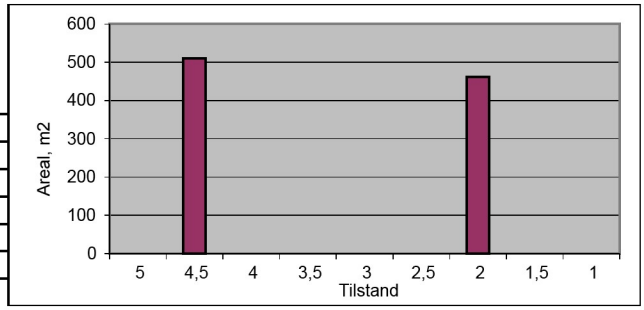
Vegnr: 3109-1
Navn: Parkveien
Vegtype: S **ÅDT:** 150
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	445	5	4,5	445	
445	1164	5	2	719	
Sum/snitt:		5,0		1164	



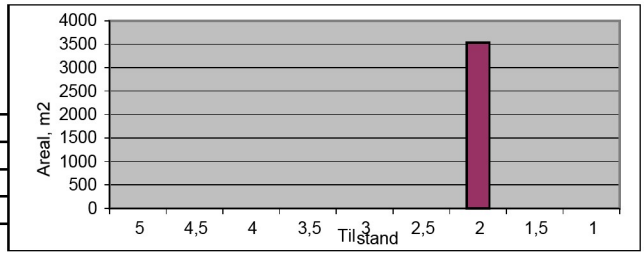
Vegnr: 3109-3
Navn: Parkveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	13	13	4,5	13	
13	75	5,5	4,5	62	
75	159	5,5	2	84	
Sum/snitt:		6,1		159	



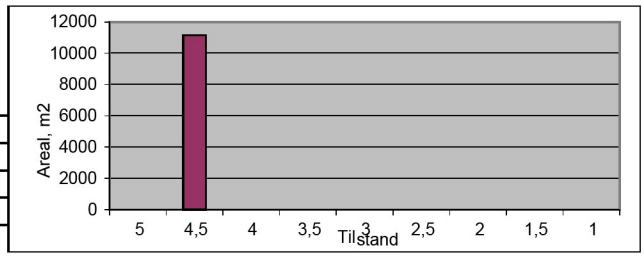
Vegnr: 3201-1
Navn: Kunnaveien
Vegtype: S **ÅDT:** 150
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	706	5	2	706	
Sum/snitt:		5,0		706	



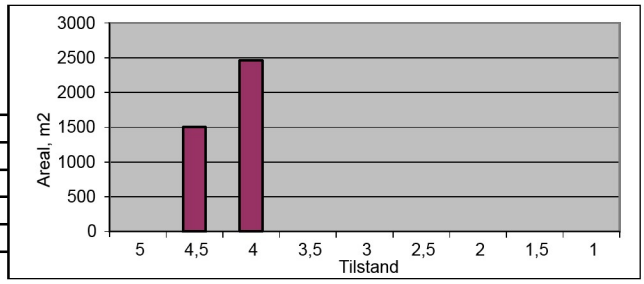
Vegnr: 3201-1
Navn: Kunnaveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
706	2935	5	4,5	2229	
Sum/snitt:		5,0		2229	



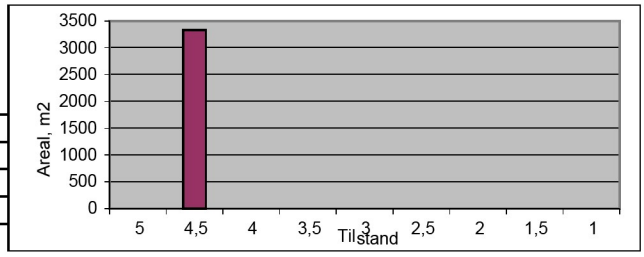
Vegnr: 3201-1
Navn: Kunnaveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
2935	3310	4	4,5	375	
3310	4131	3	4	821	
Sum/snitt:		3,3		1196	



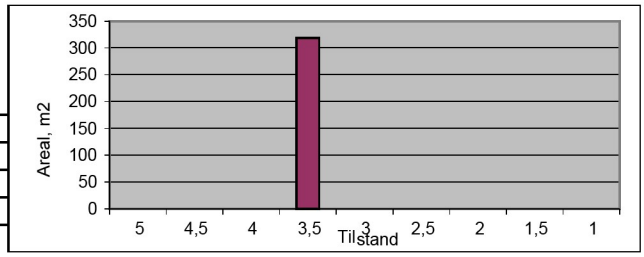
Vegnr: 3202-1
Navn: Øysundveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	833	4	4,5	833	
Sum/snitt:		4,0		833	



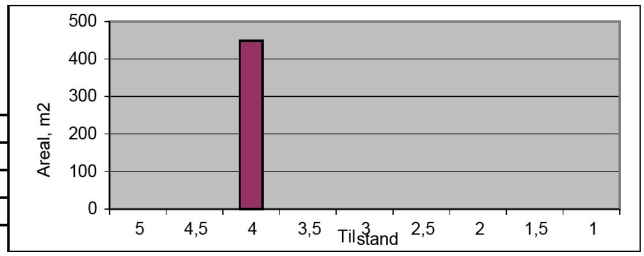
Vegnr: **4001-9**
Navn: **Strandveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **G** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	106	3	3,5	106	
Sum/snitt:		3,0		106	



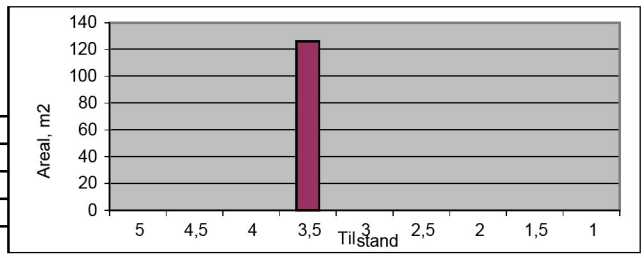
Vegnr: **4001-19**
Navn: **Strandveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **10**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	112	4	4	112	
Sum/snitt:		4,0		112	



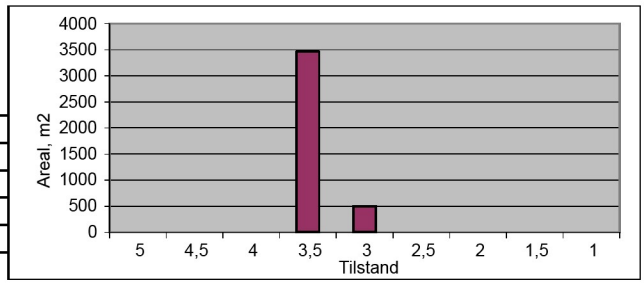
Vegnr: **4001-20**
Navn: **Strandveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **10**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	14	9	3,5	14	
Sum/snitt:		9,0		14	



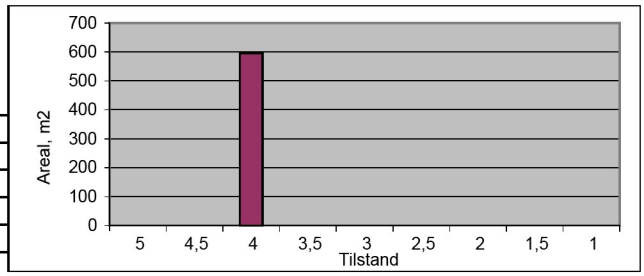
Vegnr: **4002-1**
Navn: **Åsenveien**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **200**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	5,5	3	90	
90	782	5	3,5	692	
Sum/snitt:		5,1		782	



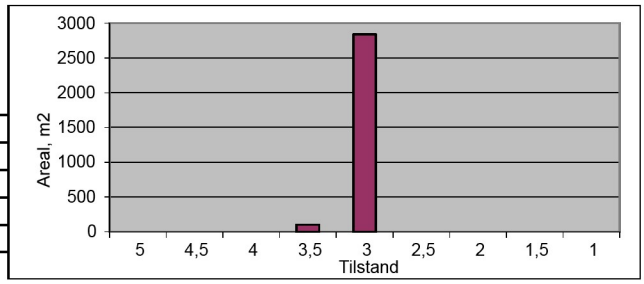
Vegnr: **4002-2**
Navn: **Åsenveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **50**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	8	4	8	
8	126	4,5	4	118	
Sum/snitt:		4,7		126	



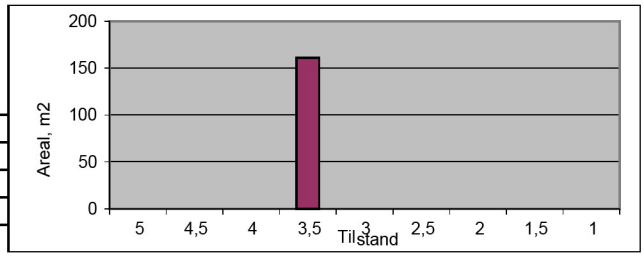
Vegnr: **4003-1**
Navn: **Nyveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3,5	10	
10	720	4	3	710	
Sum/snitt:		4,1		720	



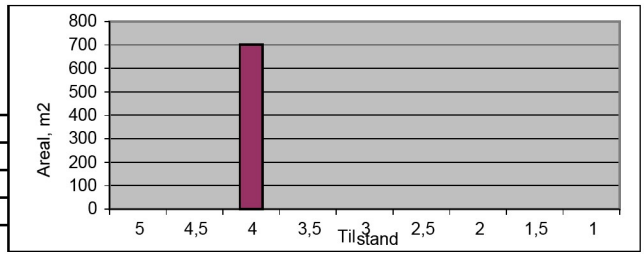
Vegnr: 4004-1
Navn: Einveien
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	23	7	3,5	23	
Sum/snitt:		7,0		23	



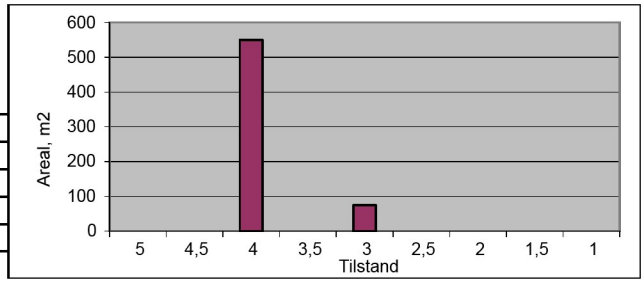
Vegnr: 4004-1
Navn: Einveien
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
23	198	4	4	175	
Sum/snitt:		4,0		175	



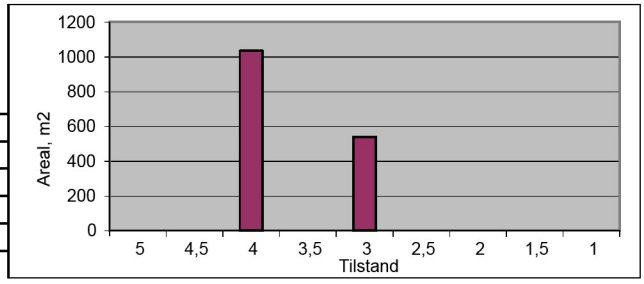
Vegnr: 4005-1
Navn: Steinveien
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7,5	3	10	
10	167	3,5	4	157	
Sum/snitt:		3,7		167	



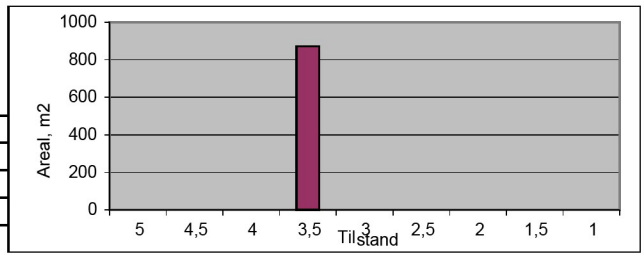
Vegnr: 4101-1
Navn: Svahellaveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	108	5	3	108	
108	338	4,5	4	230	
Sum/snitt:		4,7		338	



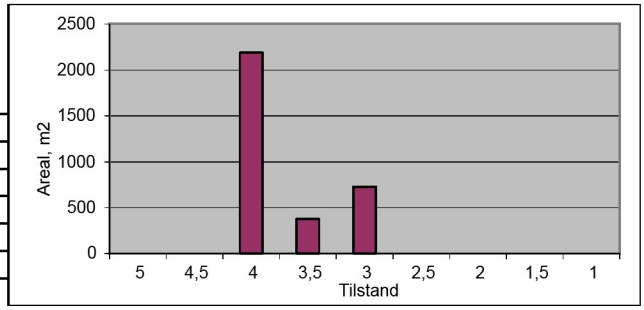
Vegnr: 4101-2
Navn: Svahellaveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	218	4	3,5	218	
Sum/snitt:		4,0		218	



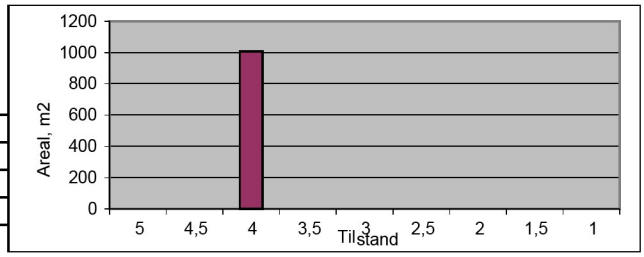
Vegnr: 4102-1
Navn: Fjellmyra
Vegtype: S **ÅDT:** 400
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	15	3,5	25	
25	170	5	3	145	
170	656	4,5	4	486	
Sum/snitt:		5,0		656	



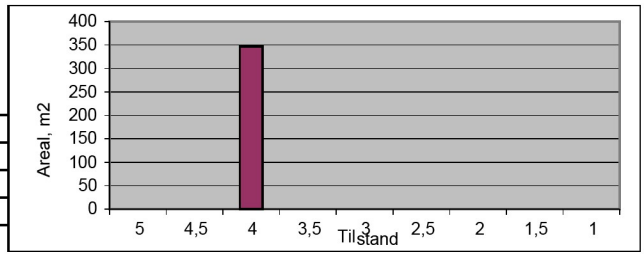
Vegnr: 4103-1
Navn: Steingårdsveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	252	4	4	252	
Sum/snitt:		4,0		252	



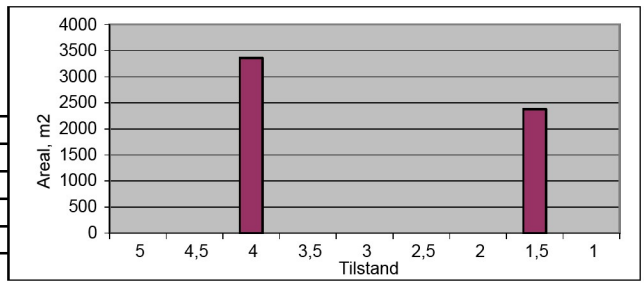
Vegnr: 4103-2
Navn: Steingårdsveien
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	99	3,5	4	99	
Sum/snitt:		3,5		99	



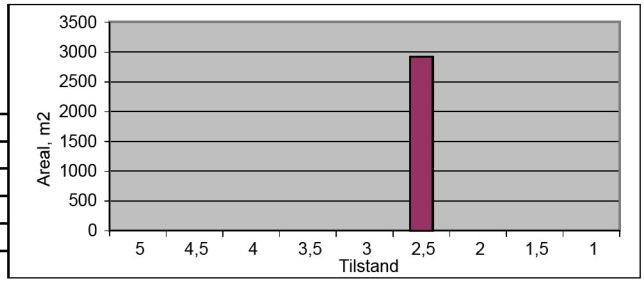
Vegnr: 4201-1
Navn: Hestveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	840	4	4	840	
840	1633	3	1,5	793	
Sum/snitt:		3,5		1633	



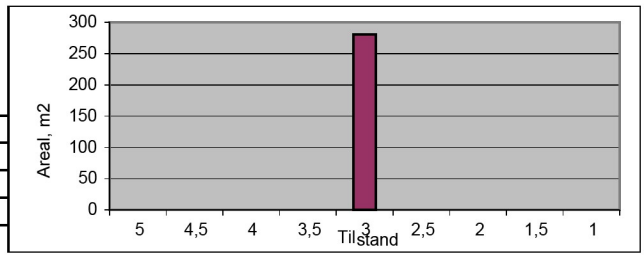
Vegnr: 4202-1
Navn: Bryggaveien
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	2,5	10	
10	822	3,5	2,5	812	
Sum/snitt:		3,6		822	



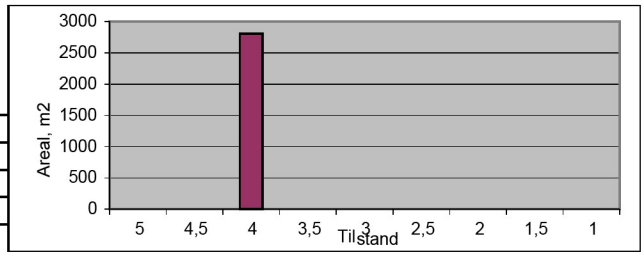
Vegnr: 4203-1
Navn: Angellbakken
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	3	70	
Sum/snitt:		4,0		70	



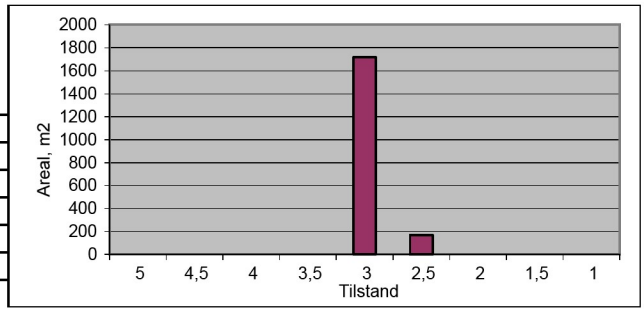
Vegnr: 4203-1
Navn: Angellbakken
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
70	772	4	4	702	
Sum/snitt:		4,0		702	



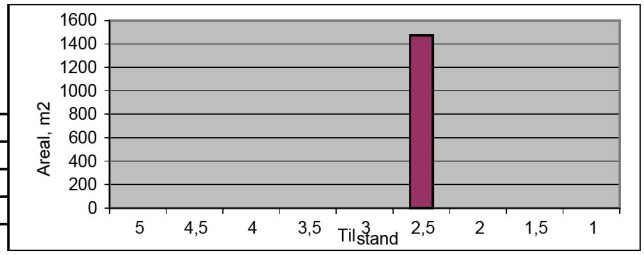
Vegnr: 4204-1
Navn: Nessaveien
Vegtype: S **ÅDT:** 200
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	17	10	2,5	17	
17	70	4	3	53	
70	447	4	3	377	
Sum/snitt:		4,2		447	



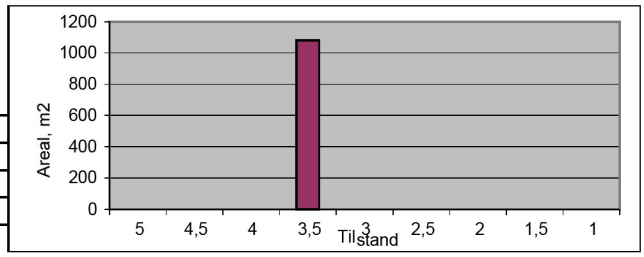
Vegnr: 4204-1
Navn: Nessaveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
447	816	4	2,5	369	
Sum/snitt:		4,0		369	



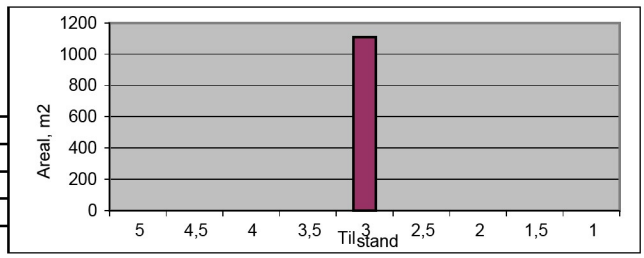
Vegnr: 4205-1
Navn: Storskogveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	270	4	3,5	270	
Sum/snitt:		4,0		270	



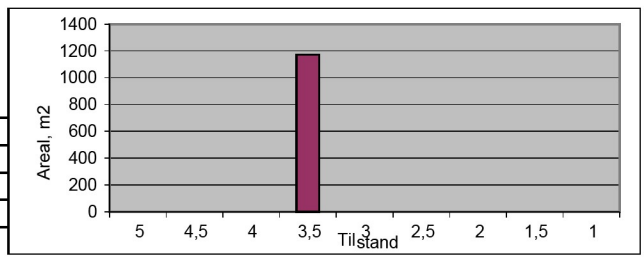
Vegnr: Pv4205-1
Navn: Storskogveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	277	4	3	277	
Sum/snitt:		4,0		277	



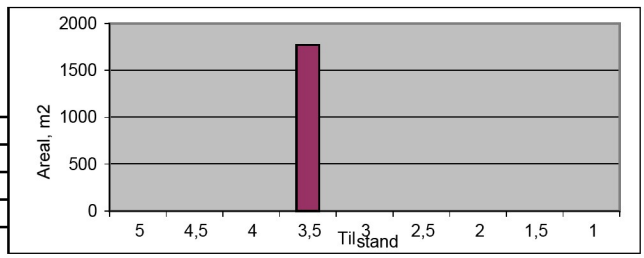
Vegnr: 4302-1
Navn: Øvre Selstadveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	293	4	3,5	293	
Sum/snitt:		4,0		293	



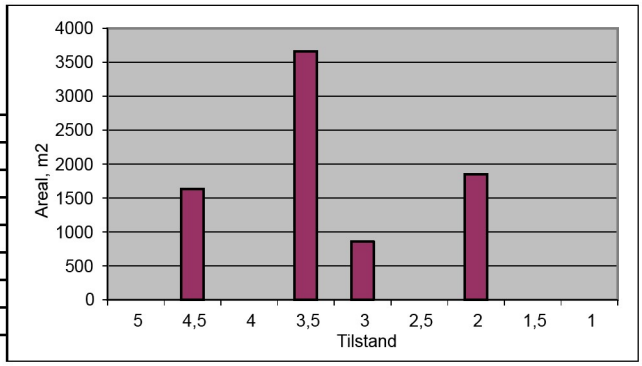
Vegnr: 4302-1
Navn: Øvre Selstadveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
293	735	4	3,5	442	
Sum/snitt:		4,0		442	



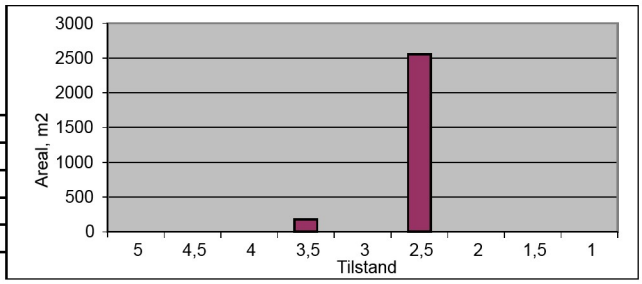
Vegnr: 6001-1
Navn: Furøyveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	13	6	4,5	13	
13	745	5	3,5	732	
745	976	8	2	231	
976	1235	6	4,5	259	
1235	1378	6	3	143	
Sum/snitt:		5,8		1378	



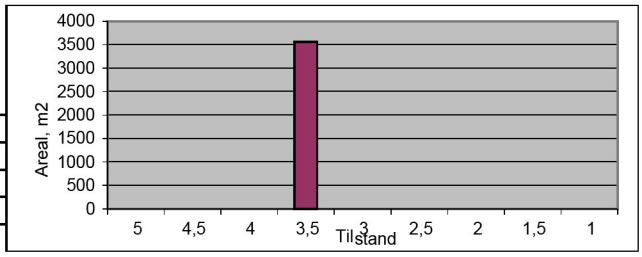
Vegnr: 6003-1
Navn: Hamnbogveien
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	12	3,5	15	
15	653	4	2,5	638	
Sum/snitt:		4,2		653	



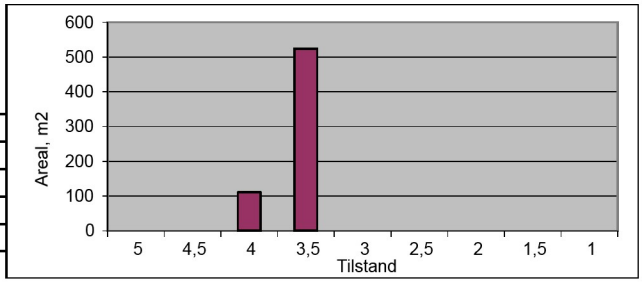
Vegnr: 6003-2
Navn: Hamnbogveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	647	5,5	3,5	647	
Sum/snitt:		5,5		647	



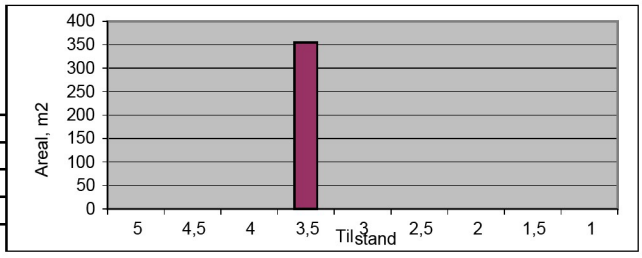
Vegnr: 6004-1
Navn: Ørntuva
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	11	4	10	
10	141	4	3,5	131	
Sum/snitt:		4,5		141	



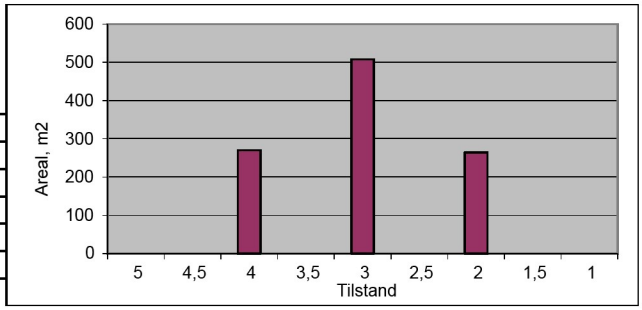
Vegnr: Pv6004-1
Navn: Ørntuva
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	118	3	3,5	118	
Sum/snitt:		3,0		118	



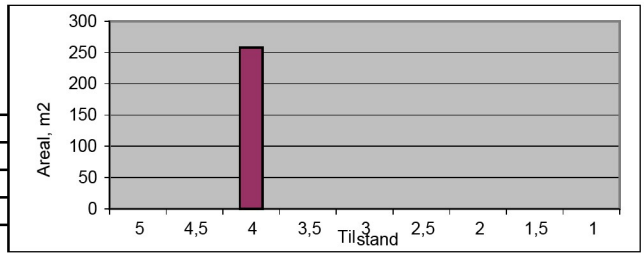
Vegnr: 6005-1
Navn: Æsvik
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	33	8	2	33	
33	160	4	3	127	
160	250	3	4	90	
Sum/snitt:		4,2		250	



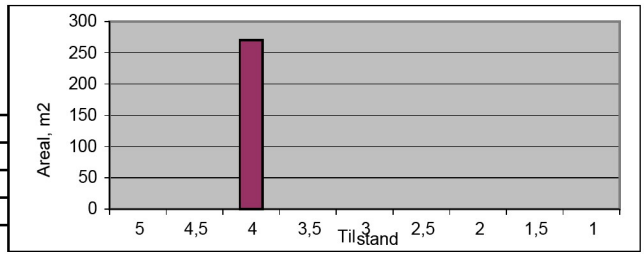
Vegnr: 6005-1
Navn: Æsvik
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
250	336	3	4	86	
Sum/snitt:		3,0		86	



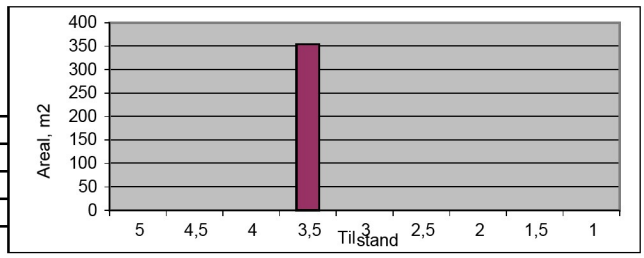
Vegnr: 6005-1
Navn: Æsvik
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
336	426	3	4	90	
Sum/snitt:		3,0		90	



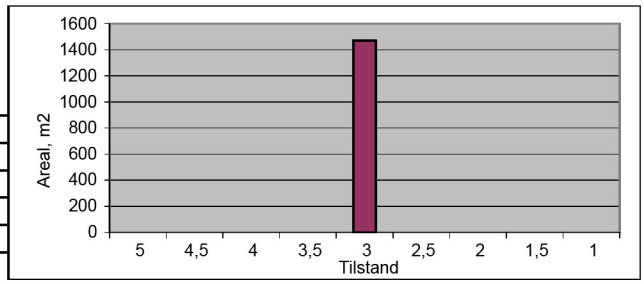
Vegnr: Pv6005-1
Navn: Æsvik
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	118	3	3,5	118	
Sum/snitt:		3,0		118	



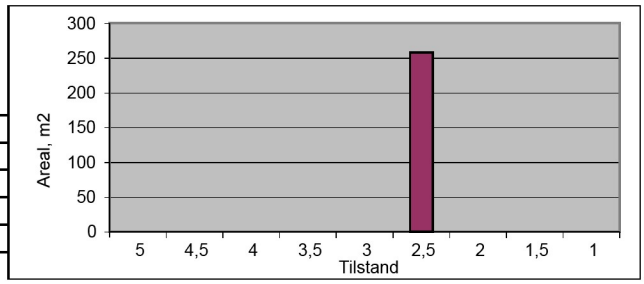
Vegnr: 6005-2
Navn: Æsvik
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7	3	10	
10	410	3,5	3	400	
Sum/snitt:		3,6		410	



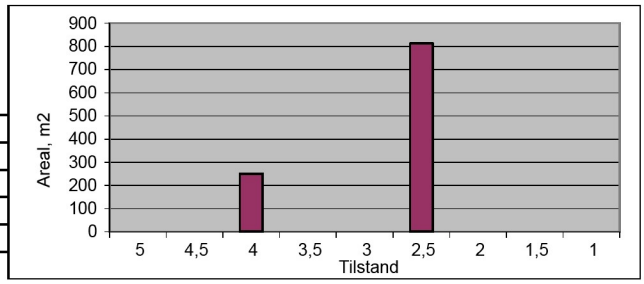
Vegnr: 6005-3
Navn: Æsvik
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7,5	2,5	10	
10	71	3	2,5	61	
Sum/snitt:		3,6		71	



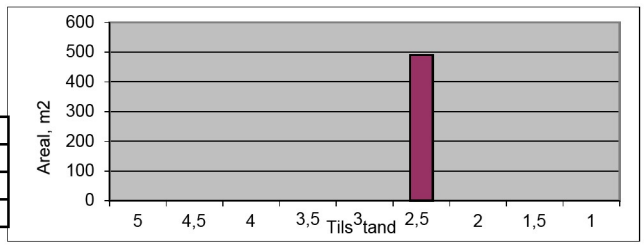
Vegnr: 6006-1
Navn: Furøy
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	10	4	25	
25	228	4	2,5	203	
Sum/snitt:		4,7		228	



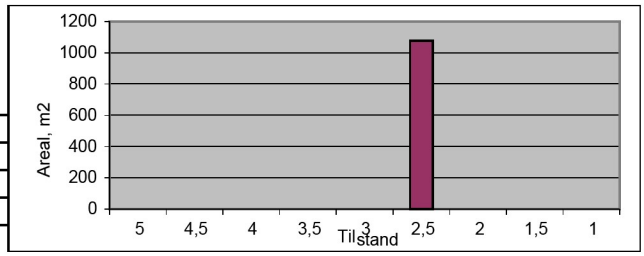
Vegnr: **6006-1**
Navn: **Furøy**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **50**
Dekke: **G** **Bk:** **6**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
228	368	3,5	2,5	140	
Sum/snitt:		3,5		140	



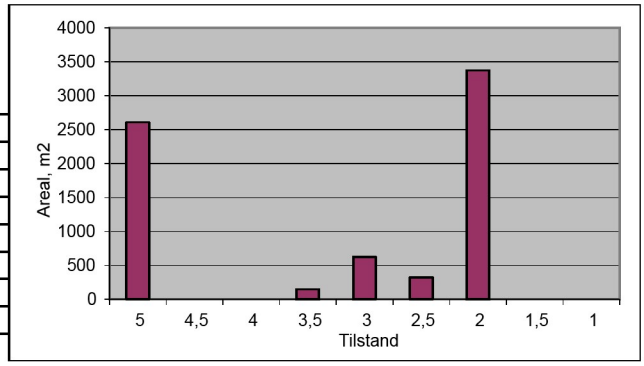
Vegnr: **Pv6006-1**
Navn: **Furøy**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **G** **Bk:** **6**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	307	3,5	2,5	307	
Sum/snitt:		3,5		307	



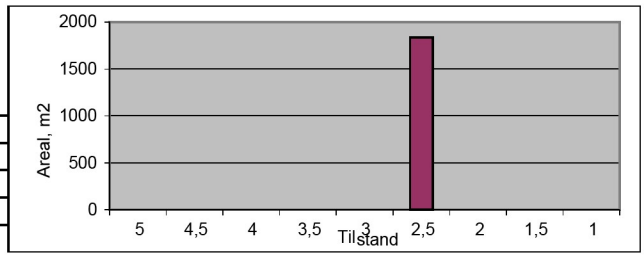
Vegnr: **6102-1**
Navn: **Dalheimveien**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **300**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	15	3,5	10	
10	60	6,5	2,5	50	
60	185	5	3	125	
185	765	4,5	5	580	
765	1515	4,5	2	750	
Sum/snitt:		4,7		1515	



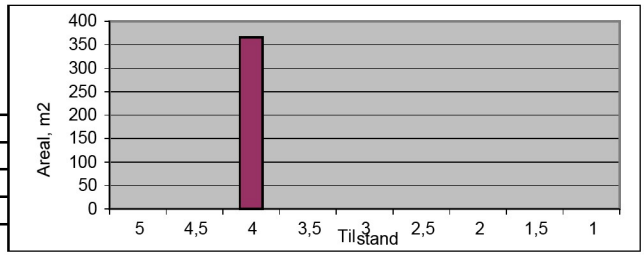
Vegnr: **6102-1**
Navn: **Dalheimveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **G** **Bk:** **6**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1515	1973	4	2,5	458	
Sum/snitt:		4,0		458	



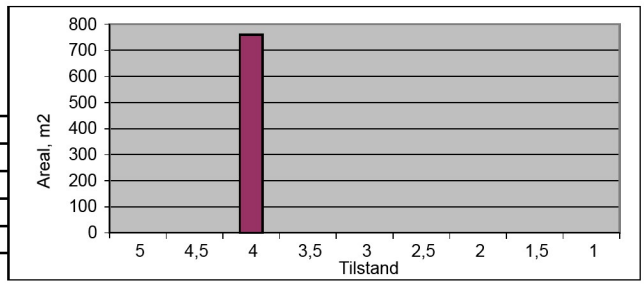
Vegnr: **Pv6102-1**
Navn: **Dalheimveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **10**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	122	3	4	122	
Sum/snitt:		3,0		122	



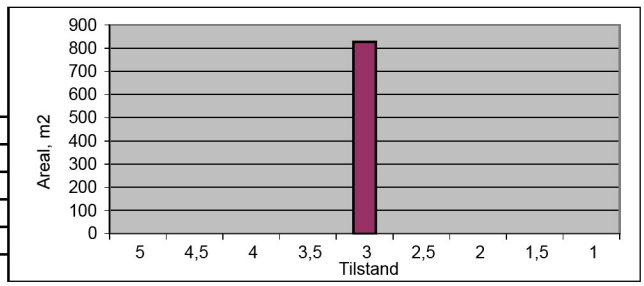
Vegnr: **6102-2**
Navn: **Dalheimveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **30**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	4	10	
10	230	3	4	220	
Sum/snitt:		3,3		230	



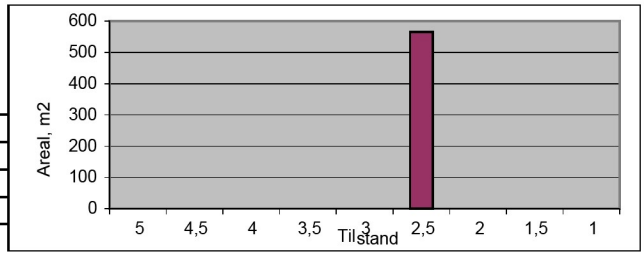
Vegnr: **Pv6103-1**
Navn: **Vollabakken**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **90**
Dekke: **A** **Bk:** **6**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3	10	
10	218	3,5	3	208	
Sum/snitt:		3,8		218	



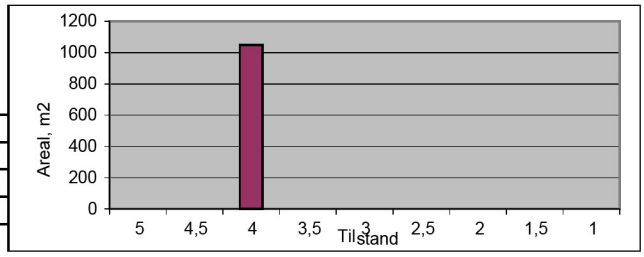
Vegnr: **Pv6103-1**
Navn: **Vollabakken**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **90**
Dekke: **G** **Bk:** **6**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
218	406	3	2,5	188	
Sum/snitt:		3,0		188	



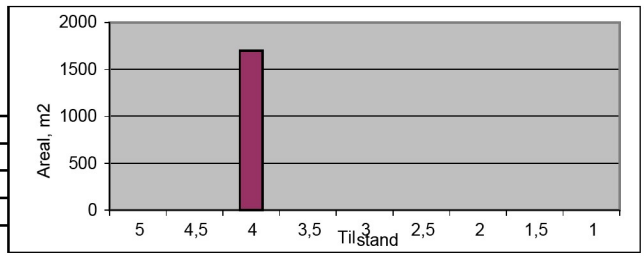
Vegnr: **6105-1**
Navn: **Rebbåsen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **50**
Dekke: **G** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	299	3,5	4	299	
Sum/snitt:		3,5		299	



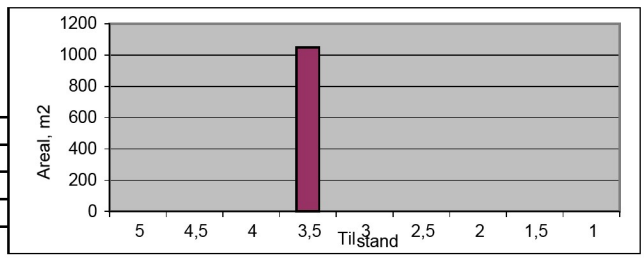
Vegnr: **Pv6106-1**
Navn: **Kobbskjærveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	567	3	4	567	
Sum/snitt:		3,0		567	



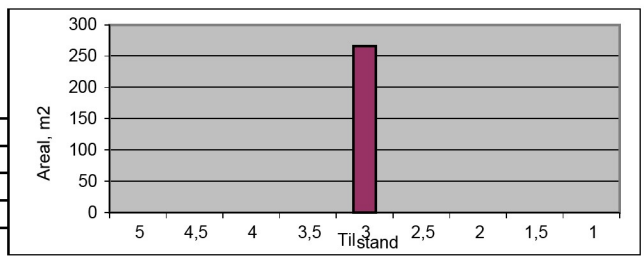
Vegnr: **6109-1**
Navn: **Grindåsen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **80**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	262	4	3,5	262	
Sum/snitt:		4,0		262	



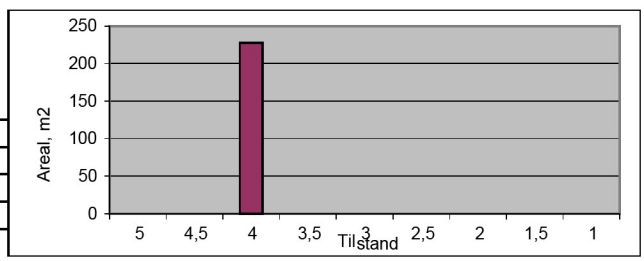
Vegnr: **Pv6109-1**
Navn: **Grindåsen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **30**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	76	3,5	3	76	
Sum/snitt:		3,5		76	



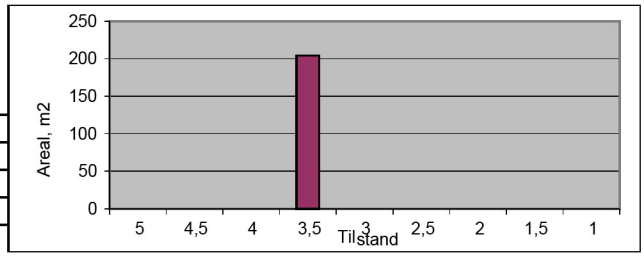
Vegnr: **6109-2**
Navn: **Grindåsen delvei**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **10**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	3,5	4	65	Mangler i Vbase!
Sum/snitt:		3,5		65	



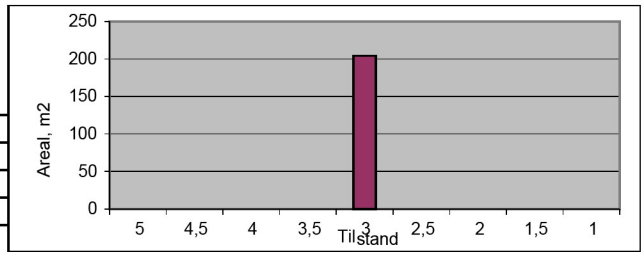
Vegnr: **Pv6109-4**
Navn: **Grindåsen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	68	3	3,5	68	
Sum/snitt:		3,0		68	



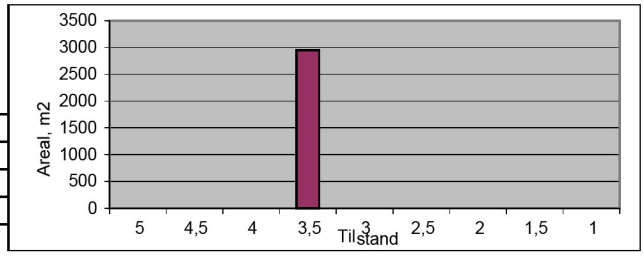
Vegnr: **Pv6109-5**
Navn: **Grindåsen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	51	4	3	51	
Sum/snitt:		4,0		51	



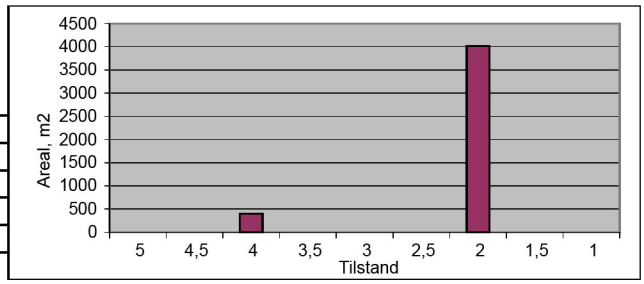
Vegnr: **6110-1**
Navn: **Vårtunveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **40**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	735	4	3,5	735	
Sum/snitt:		4,0		735	



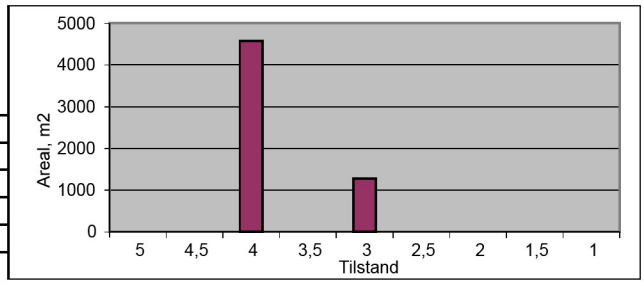
Vegnr: **6201-1**
Navn: **Halsosveien**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **300**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	16	4	25	
25	1030	4	2	1005	
Sum/snitt:		4,3		1030	



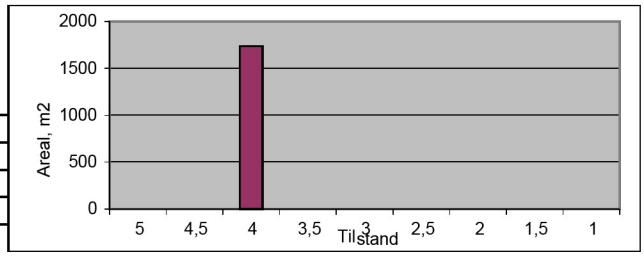
Vegnr: **6201-1**
Navn: **Halsosveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **G** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1030	1946	5	4	916	
1946	2373	3	3	427	
Sum/snitt:		4,4		1343	



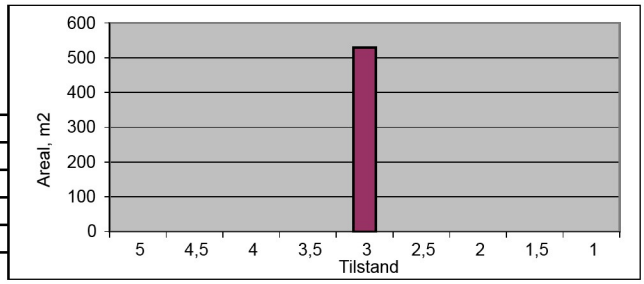
Vegnr: **Pv6202-1**
Navn: **Bakkaveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **60**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	434	4	4	434	
Sum/snitt:		4,0		434	



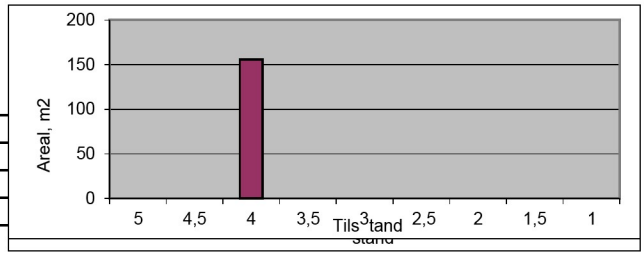
Vegnr: 6205-1
Navn: Aspåsen
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	8	3	8	
8	124	4	3	116	
Sum/snitt:		4,3		124	



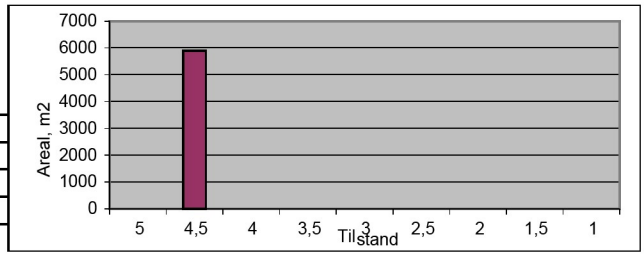
Vegnr: 6205-2
Navn: Aspåsen
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	39	4	4	39	
Sum/snitt:		4,0		39	



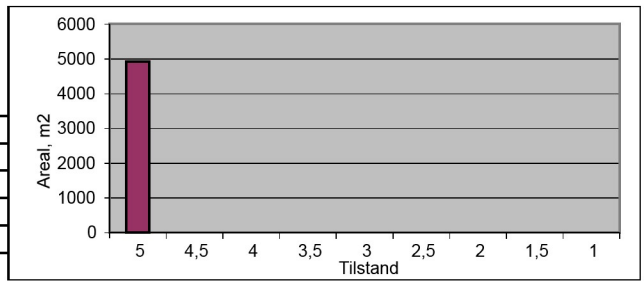
Vegnr: 6301-1
Navn: Grønnåsveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1475	4	4,5	1475	
Sum/snitt:		4,0		1475	



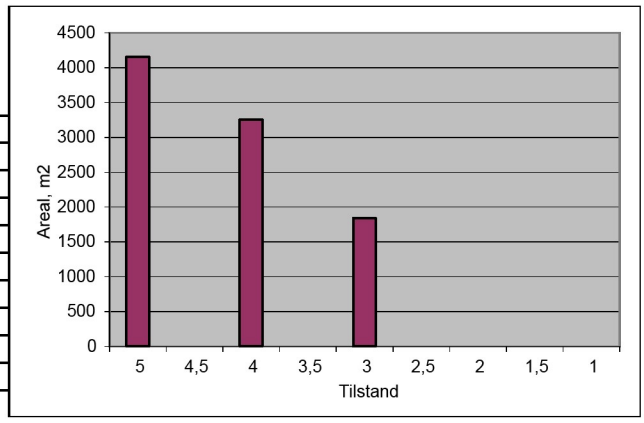
Vegnr: 6302-1
Navn: Åsvangveien
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	12	5	8	
8	973	5	5	965	
Sum/snitt:		5,1		973	



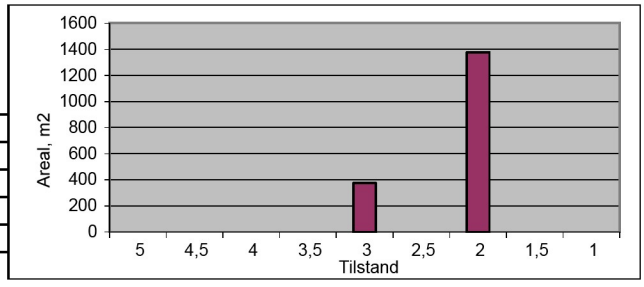
Vegnr: 6303-1
Navn: Indre Holandsfjordveien
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	17	12	4	17	
17	123	7	4	106	
123	519	5	4	396	
519	591	4,5	4	72	
591	1000	4,5	3	409	
1000	1115	4,5	5	115	
1115	1923	4,5	5	808	
Sum/snitt:		4,8		1923	



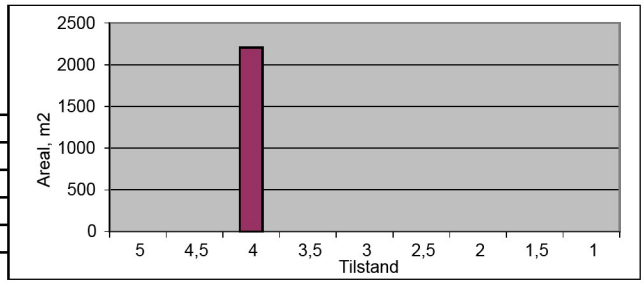
Vegnr: 6304-1
Navn: Ytre Holandsfjordveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	15	3	25	
25	484	3	2	459	
Sum/snitt:		3,6		484	



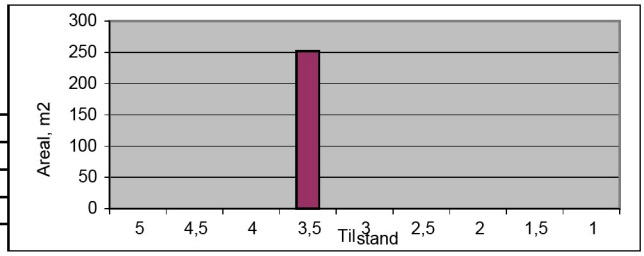
Vegnr: 6305-1
Navn: Kilvikveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	17	17	4	17	
17	495	4	4	478	
Sum/snitt:		4,4		495	



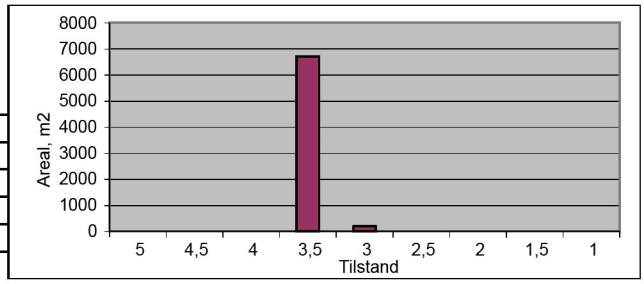
Vegnr: 6305-1
Navn: Kilvikveien
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
495	558	4	3,5	63	
Sum/snitt:		4,0		63	



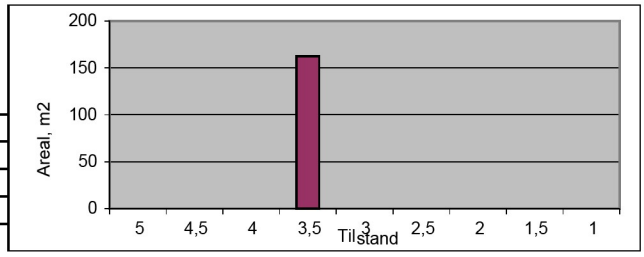
Vegnr: 6402-1
Navn: Bjærangen
Vegtype: A **ÅDT:** 60
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	17	12	3	17	
17	1695	4	3,5	1678	
Sum/snitt:		4,1		1695	



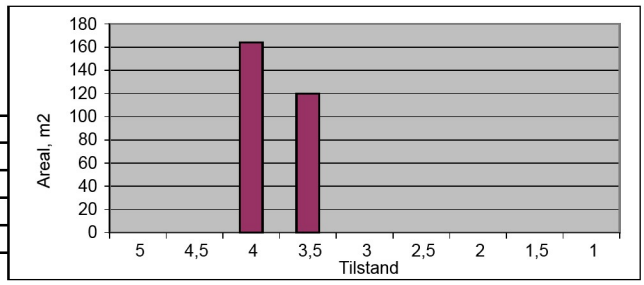
Vegnr: 6402-2
Navn: Bjærangen
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	54	3	3,5	54	
Sum/snitt:		3,0		54	



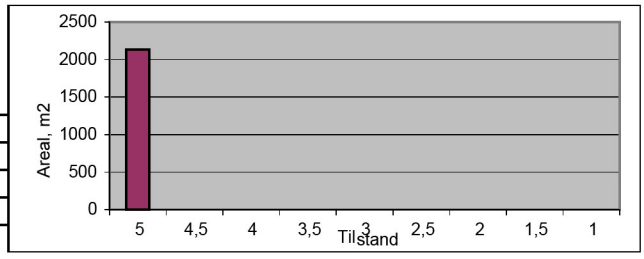
Vegnr: 7002-1
Navn: Kaiveien
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	10	3,5	12	
12	53	4	4	41	
Sum/snitt:		5,4		53	



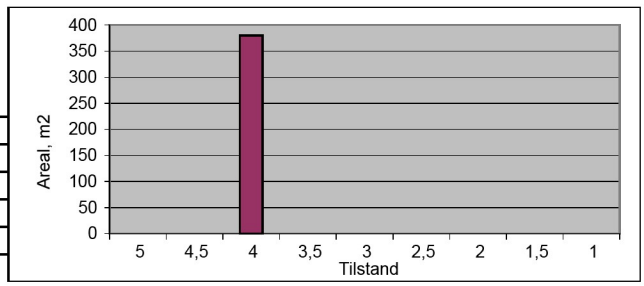
Vegnr: 7002-1
Navn: Kaiveien
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
53	586	4	5	533	
Sum/snitt:		4,0		533	



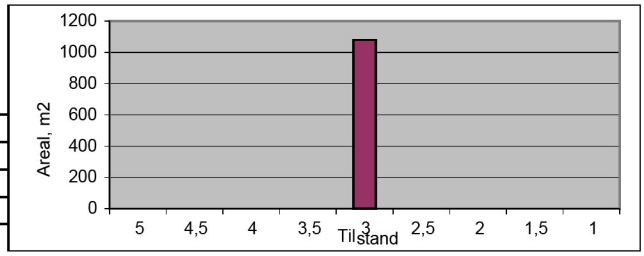
Vegnr: **Pv7003-1**
Navn: **Sjybakken**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	4	10	
10	85	4	4	75	
Sum/snitt:		4,5		85	



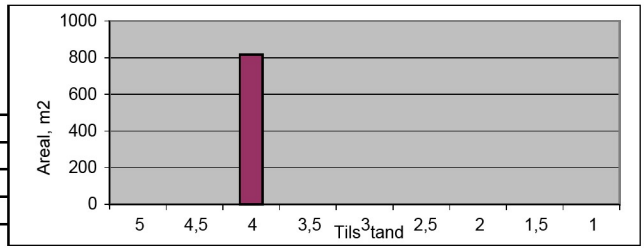
Vegnr: **7005-1**
Navn: **Myrullveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	270	4	3	270	
Sum/snitt:		4,0		270	



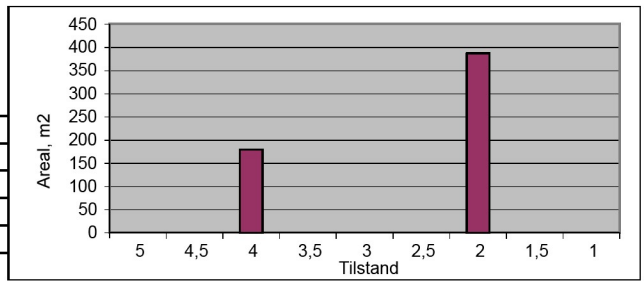
Vegnr: **7005-1**
Navn: **Myrullveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **70**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
270	474	4	4	204	
Sum/snitt:		4,0		204	



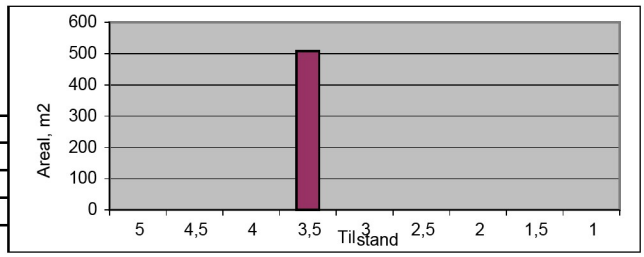
Vegnr: **7007-1**
Navn: **Skogholtveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **A** **Bk:** **6**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	9	4	20	
20	117	4	2	97	
Sum/snitt:		4,9		117	



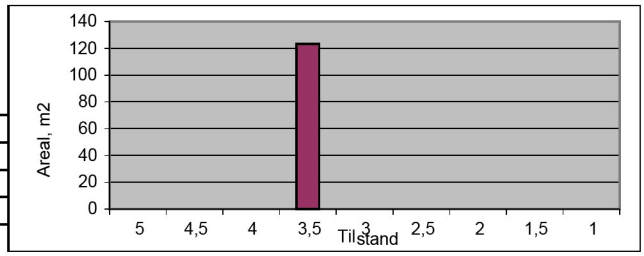
Vegnr: **7008-1**
Navn: **Skogholthaugen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **50**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	127	4	3,5	127	
Sum/snitt:		4,0		127	



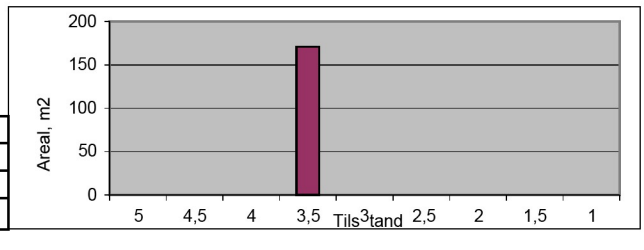
Vegnr: **7008-2**
Navn: **Skogholthaugen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **30**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	41	3	3,5	41	
Sum/snitt:		3,0		41	



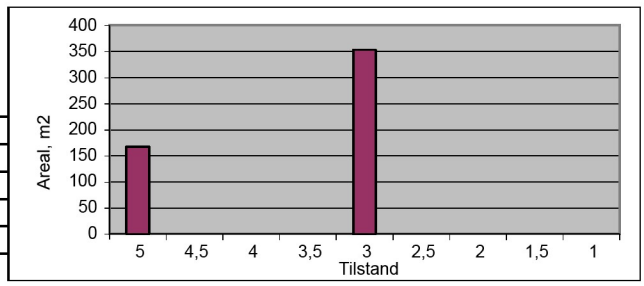
Vegnr: **7008-3**
Navn: **Skogholthaugen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	57	3	3,5	57	
Sum/snitt:		3,0		57	



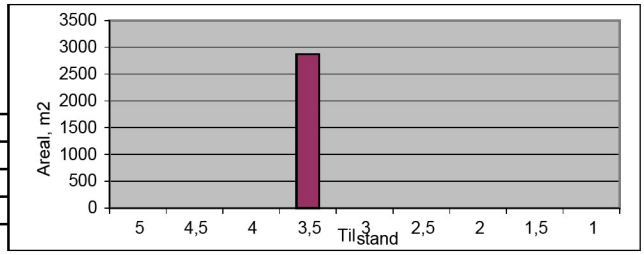
Vegnr: 7102-1
Navn: Norfjellveien
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	42	4	5	42	
42	160	3	3	118	
Sum/snitt:		3,3		160	



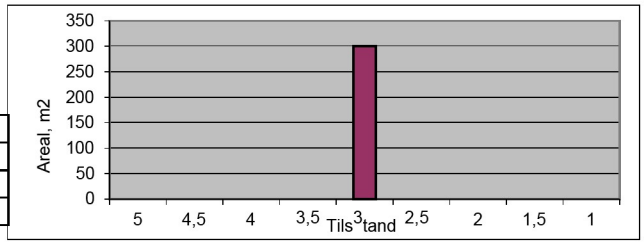
Vegnr: 7102-1
Navn: Norfjellveien
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
160	979	3,5	3,5	819	
Sum/snitt:		3,5		819	



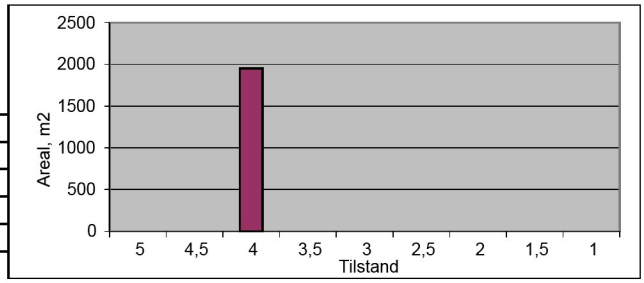
Vegnr: 7102-2
Navn: Norfjellveien
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: G **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	3	3	100	
Sum/snitt:		3,0		100	



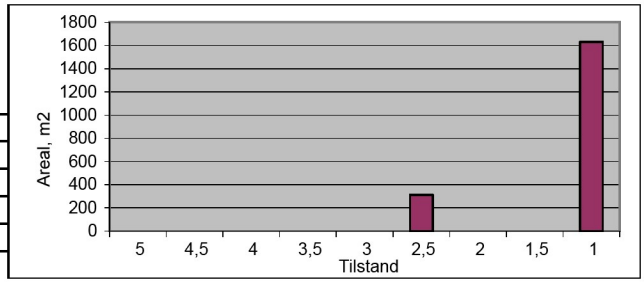
Vegnr: 7152-1
Navn: Sauranesveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	8	4	25	
25	525	3,5	4	500	
Sum/snitt:		3,7		525	



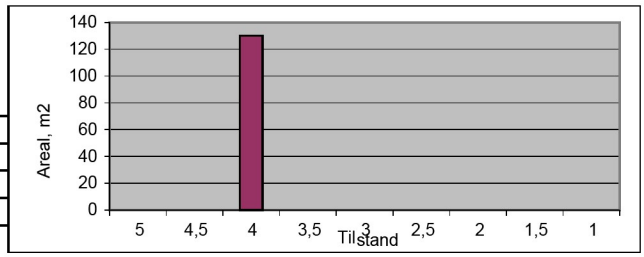
Vegnr: Pv7155-1
Navn: Bråtenveien
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: G **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	78	4	2,5	78	
78	486	4	1	408	
Sum/snitt:		4,0		486	



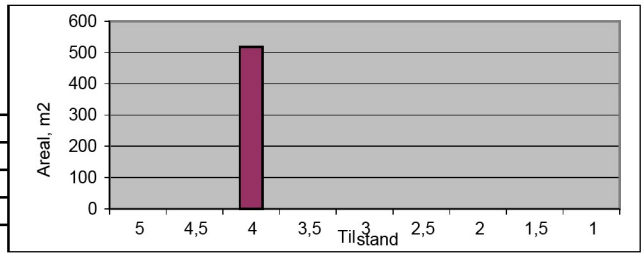
Vegnr: 7301-1
Navn: Vall
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6,5	4	20	
Sum/snitt:		6,5		20	



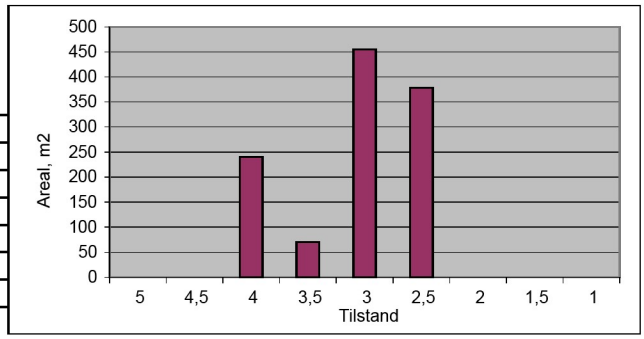
Vegnr: 7301-1
Navn: Vall
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
20	168	3,5	4	148	
Sum/snitt:		3,5		148	



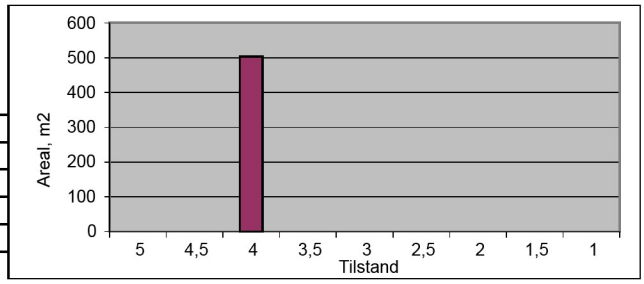
Vegnr: 7303-1
Navn: Agaessen
Vegtype: A **ÅDT:** 80
Dekke: A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	12	4	20	
20	128	3,5	2,5	108	
128	148	3,5	3,5	20	
148	278	3,5	3	130	
Sum/snitt:		4,1		278	



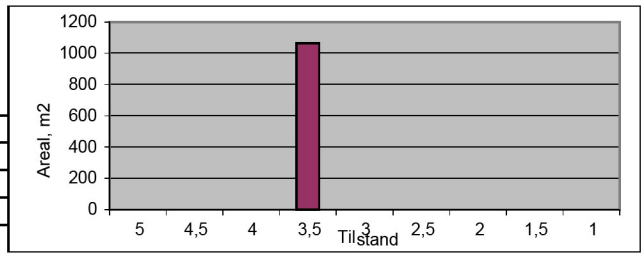
Vegnr: 7304-1
Navn: Nordtunveien
Vegtype: S **ÅDT:** 200
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	9	4	12	
12	125	3,5	4	113	
Sum/snitt:		4,0		125	



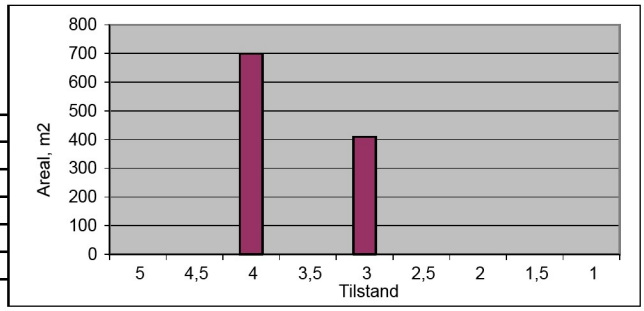
Vegnr: Pv7304-1
Navn: Nordtunveien
Vegtype: S **ÅDT:** 200
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	304	3,5	3,5	304	
Sum/snitt:		3,5		304	



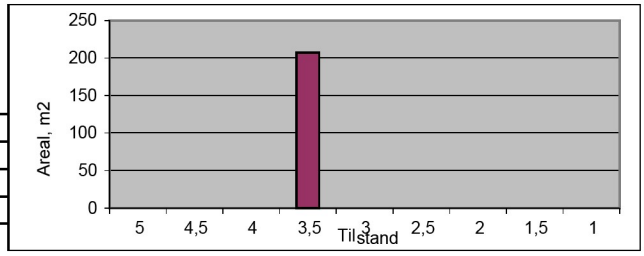
Vegnr: 7305-1
Navn: Lundhågveien
Vegtype: S **ÅDT:** 300
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	4	10	
10	187	3,5	4	177	
187	304	3,5	3	117	
Sum/snitt:		3,6		304	



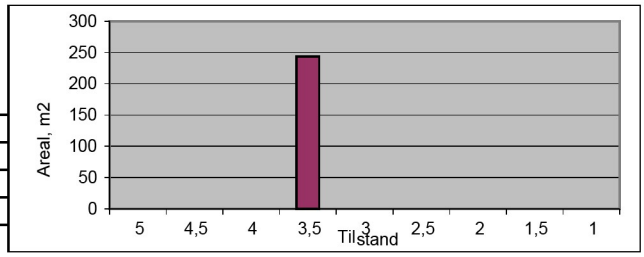
Vegnr: Pv7305-1
Navn: Lundhågveien
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	69	3	3,5	69	
Sum/snitt:		3,0		69	



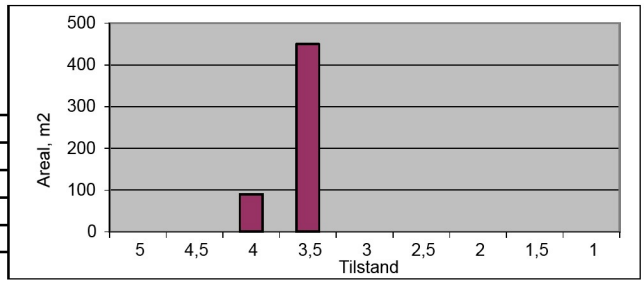
Vegnr: 7305-2
Navn: Lundhågveien
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	81	3	3,5	81	
Sum/snitt:		3,0		81	



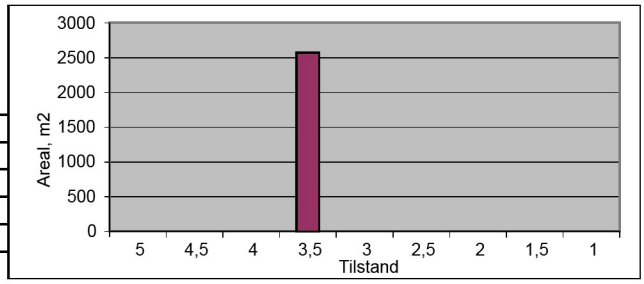
Vegnr: Pv7307-1
Navn: Myrlundveien
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	4	10	
10	160	3	3,5	150	
Sum/snitt:		3,4		160	



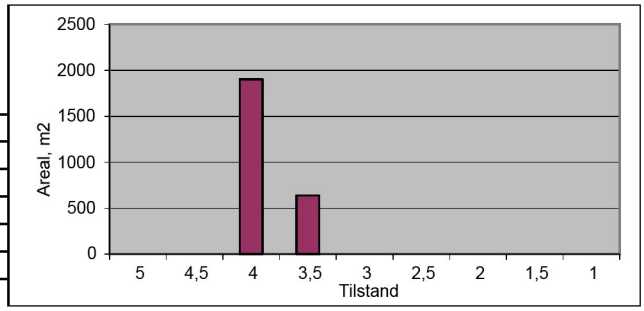
Vegnr: Pv7402-1
Navn: Øvre Vassdal
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3,5	10	
10	628	4	3,5	618	
Sum/snitt:		4,1		628	



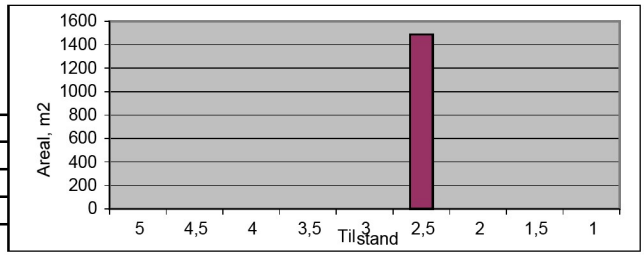
Vegnr: 7502-1
Navn: Jektvikveien
Vegtype: S **ÅDT:** 300
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	12	4	20	
20	390	4,5	4	370	
390	550	4	3,5	160	
Sum/snitt:		4,6		550	



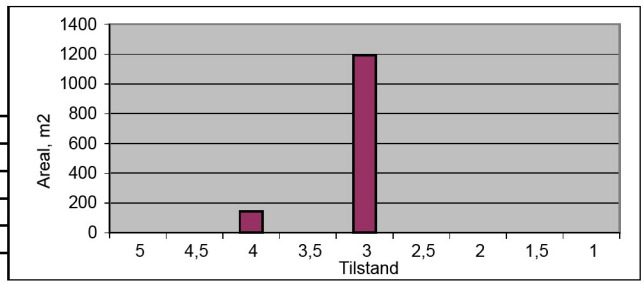
Vegnr: 7502-1
Navn: Jektvikveien
Vegtype: S **ÅDT:** 200
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
550	922	4	2,5	372	
Sum/snitt:		4,0		372	



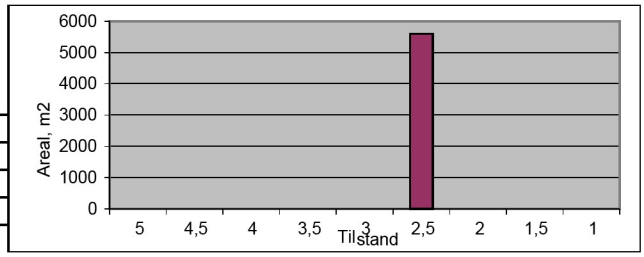
Vegnr: 7505-1
Navn: Kaibakken
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	12	4	12	
12	310	4	3	298	
Sum/snitt:		4,3		310	



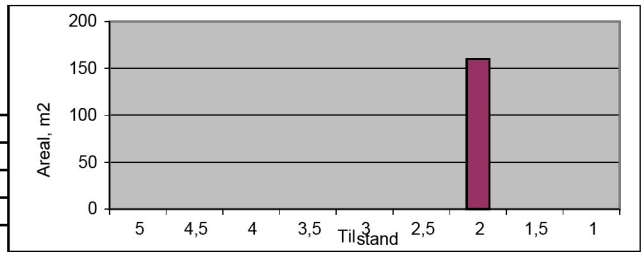
Vegnr: 7507-1
Navn: Storsandveien
Vegtype: A **ÅDT:** 70
Dekke: A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1400	4	2,5	1400	
Sum/snitt:		4,0		1400	



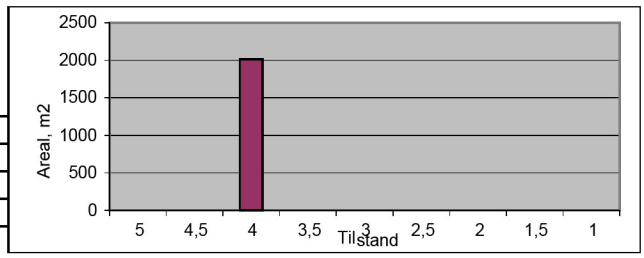
Vegnr: 7509-1
Navn: Furuveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	2	20	
Sum/snitt:		8,0		20	



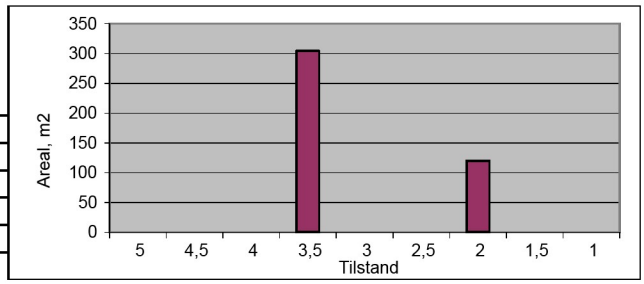
Vegnr: 7509-1
Navn: Furuveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
20	523	4	4	503	
Sum/snitt:		4,0		503	



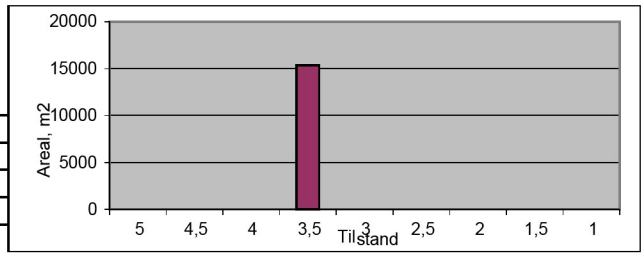
Vegnr: 7602-1
Navn: Stavnesveien
Vegtype: A **ÅDT:** 70
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	10	2	12	
12	88	4	3,5	76	
Sum/snitt:		4,8		88	



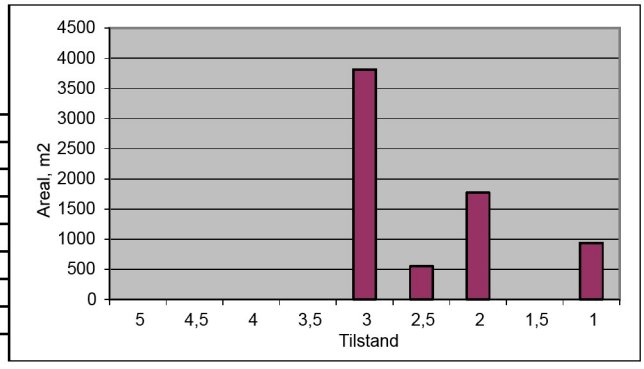
Vegnr: 7602-1
Navn: Stavnesveien
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
88	3925	4	3,5	3837	
Sum/snitt:		4,0		3837	



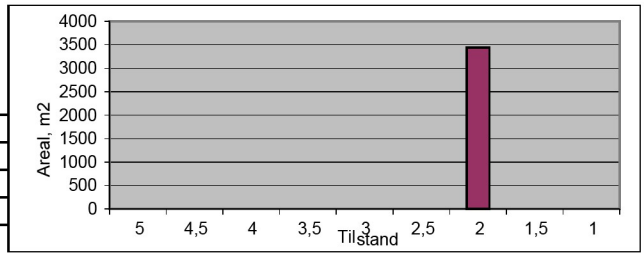
Vegnr: 7603-1
Navn: Åmnesveien
Vegtype: S **ÅDT:** 250
Dekke: A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	15	1	25	
25	137	5	1	112	
137	530	4,5	2	393	
530	1620	3,5	3	1090	
1620	1803	3	2,5	183	
Sum/snitt:		3,9		1803	



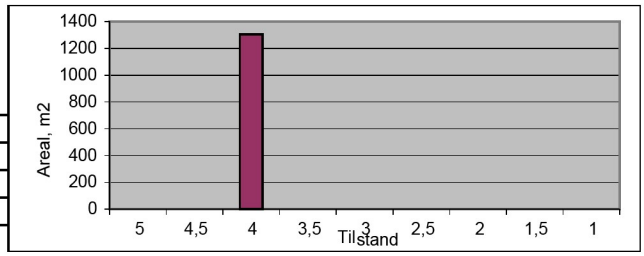
Vegnr: 7603-1
Navn: Åmnesveien
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: G **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1803	2948	3	2	1145	
Sum/snitt:		3,0		1145	



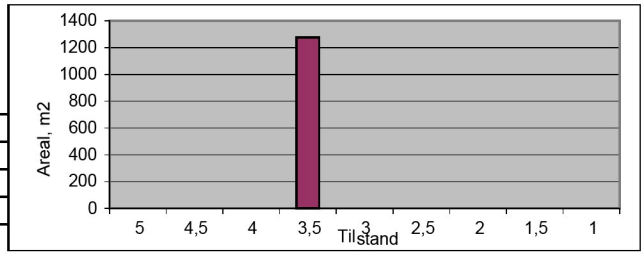
Vegnr: 7603-2
Navn: Åmnesveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	373	3,5	4	373	
Sum/snitt:		3,5		373	



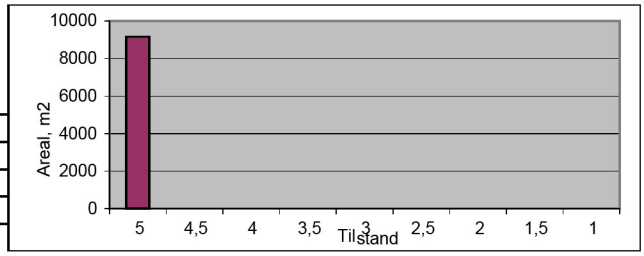
Vegnr: 7701-1
Navn: Svenningveien
Vegtype: A **ÅDT:** 80
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	425	3	3,5	425	
Sum/snitt:		3,0		425	



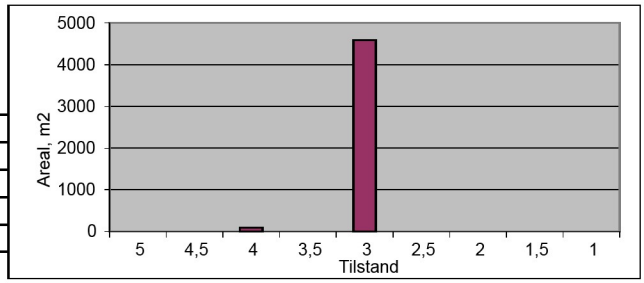
Vegnr: 8003-1
Navn: Nordveien
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	2617	3,5	5	2617	
Sum/snitt:		3,5		2617	



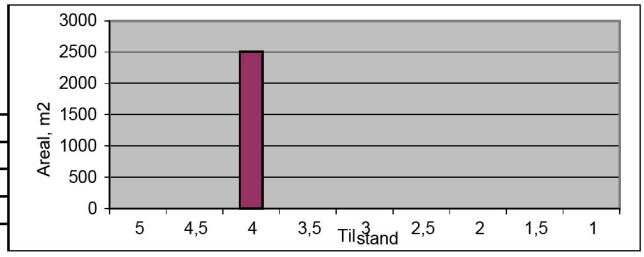
Vegnr: 8004-1
Navn: Skagveien
Vegtype: A **ÅDT:** 80
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	4	10	
10	1158	4	3	1148	
Sum/snitt:		4,0		1158	



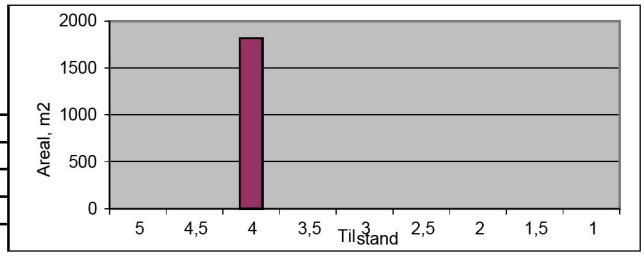
Vegnr: 8004-1
Navn: Skagveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1158	1783	4	4	625	
Sum/snitt:		4,0		625	



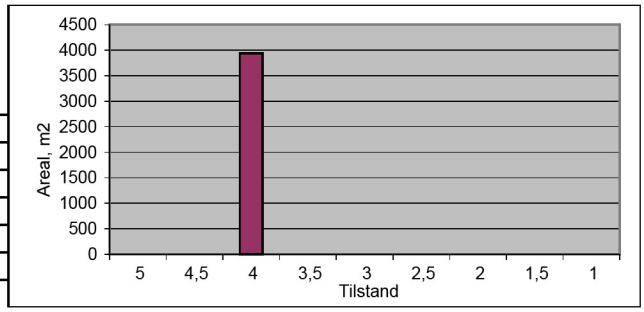
Vegnr: Pv8005-1
Navn: Tvenningsveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	519	3,5	4	519	
Sum/snitt:		3,5		519	



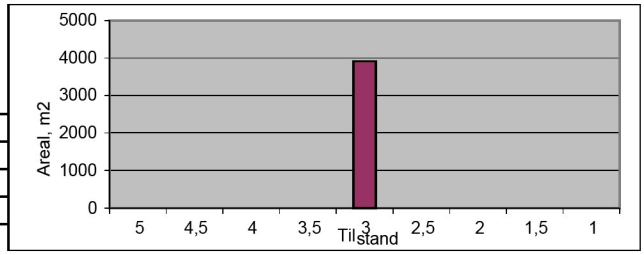
Vegnr: 8006-1
Navn: Nordmarkveien
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	4	10	
10	80	4,5	4	70	
80	965	4	4	885	
Sum/snitt:		4,1		965	



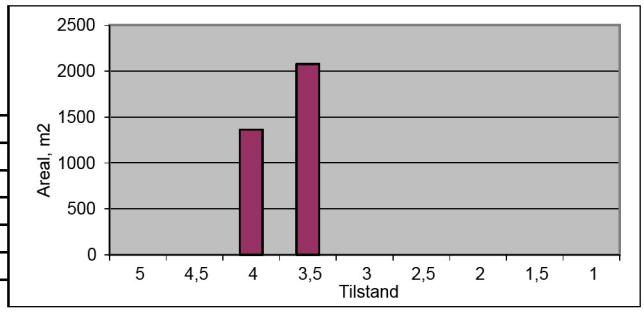
Vegnr: 8013-1
Navn: Midtiveien
Vegtype: A **ÅDT:** 10
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1304	3	3	1304	
Sum/snitt:		3,0		1304	



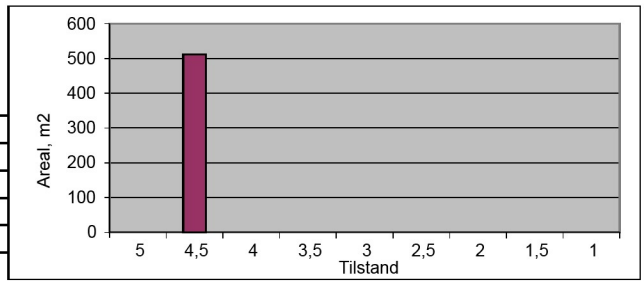
Vegnr: 8101-1
Navn: Nerveien
Vegtype: S **ÅDT:** 200
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	31	5	4	31	
31	624	3,5	3,5	593	
624	1107	2,5	4	483	
Sum/snitt:		3,1		1107	



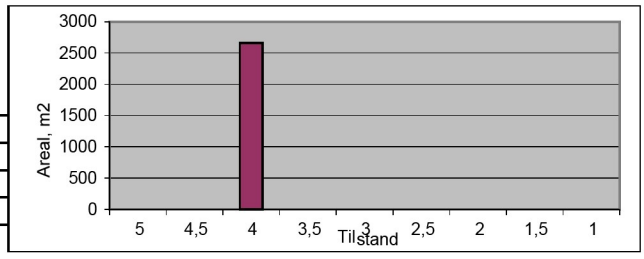
Vegnr: Pv8101-1
Navn: Nerveien
Vegtype: S **ÅDT:** 200
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	51	8	4,5	51	Til ferjekai
51	77	4	4,5	26	
Sum/snitt:		6,6		77	



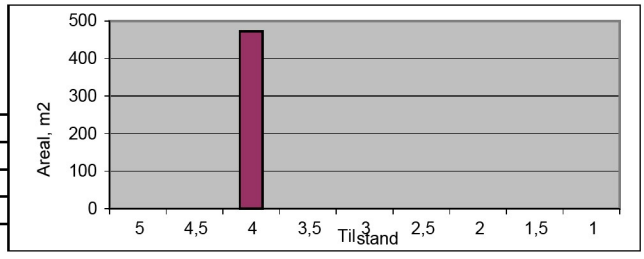
Vegnr: 8102-1
Navn: Øverveien
Vegtype: S **ÅDT:** 200
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	886	3	4	886	
Sum/snitt:		3,0		886	



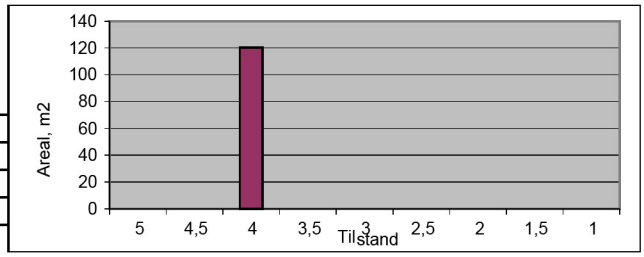
Vegnr: Pv8103-1
Navn: Storvikveien
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: G **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	189	2,5	4	189	
Sum/snitt:		2,5		189	



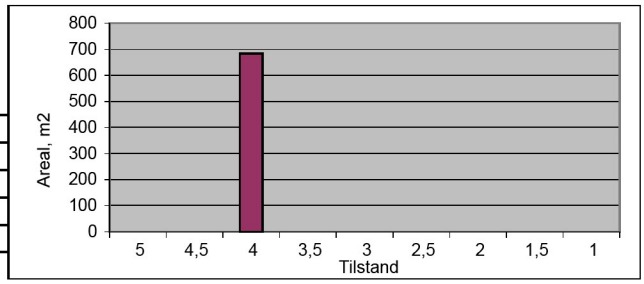
Vegnr: **Pv8103-6**
Navn: **Storvikveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **40**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	48	2,5	4	48	
Sum/snitt:		2,5		48	



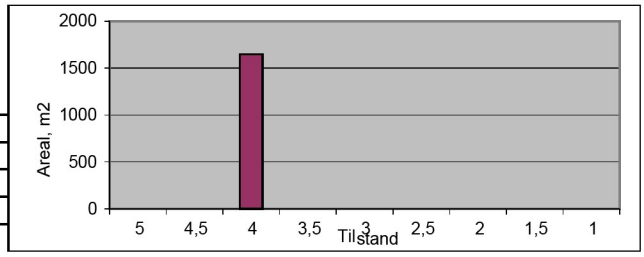
Vegnr: **8104-1**
Navn: **Sjøveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **50**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	56	4	4	56	
56	158	4,5	4	102	
Sum/snitt:		4,3		158	



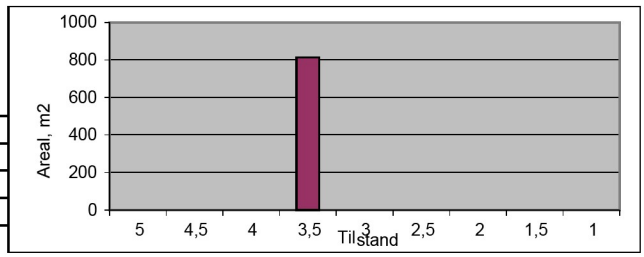
Vegnr: **8104-2**
Navn: **Sjøveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **50**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	549	3	4	549	
Sum/snitt:		3,0		549	



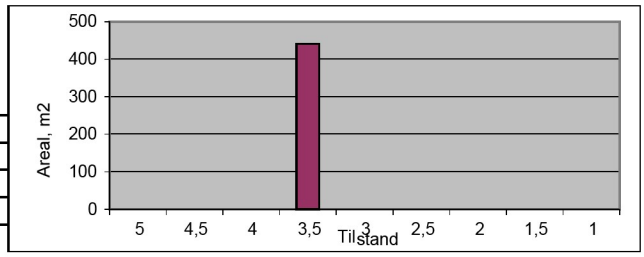
Vegnr: **8105-1**
Navn: **Klippfiskveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	271	3	3,5	271	
Sum/snitt:		3,0		271	



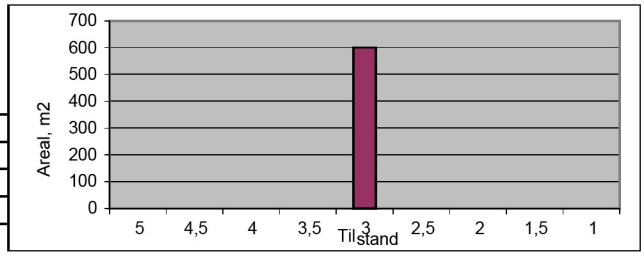
Vegnr: **Pv8105-1**
Navn: **Klippfiskveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	147	3	3,5	147	
Sum/snitt:		3,0		147	



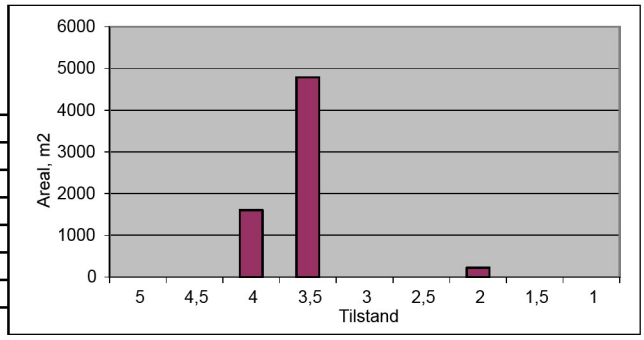
Vegnr: **9002-1**
Navn: **Myranveien**
Vegtype: **S** **ÅDT:** **150**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	6	3	100	
Sum/snitt:		6,0		100	



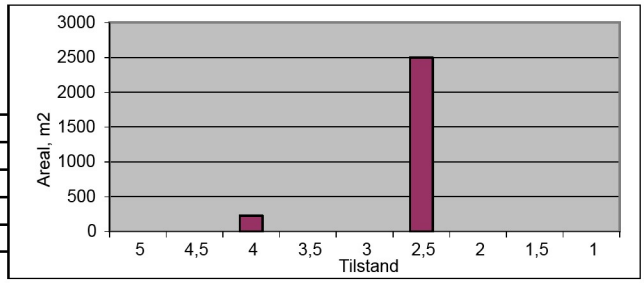
Vegnr: 9002-1
Navn: Myranveien
Vegtype: S **ÅDT:** 120
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
100	1086	4	3,5	986	
1086	1120	6,5	2	34	
1120	1330	4	3,5	210	
1330	1732	4	4	402	
Sum/snitt:		4,1		1632	



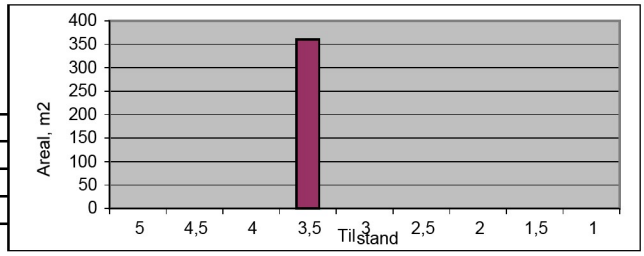
Vegnr: 9004-1
Navn: Tømmervikveien
Vegtype: S **ÅDT:** 400
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	9	4	25	
25	650	4	2,5	625	
Sum/snitt:		4,2		650	



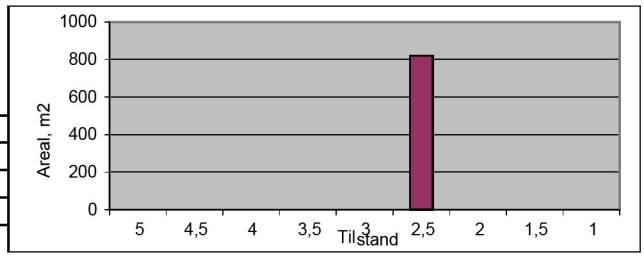
Vegnr: 9004-1
Navn: Tømmervikveien
Vegtype: S **ÅDT:** 400
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
650	730	4,5	3,5	80	
Sum/snitt:		4,5		80	



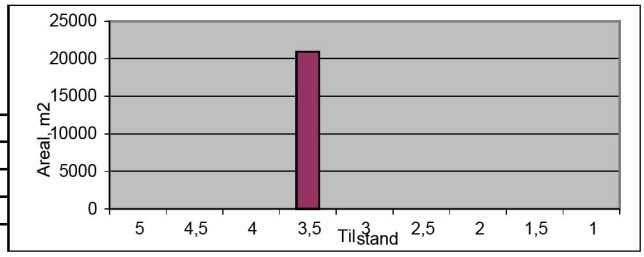
Vegnr: 9004-1
Navn: Tømmervikveien
Vegtype: S **ÅDT:** 400
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
730	935	4	2,5	205	
Sum/snitt:		4,0		205	



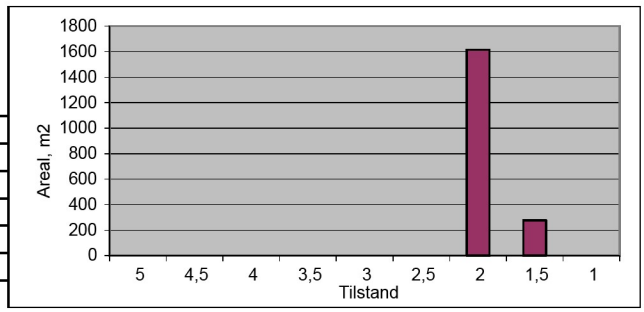
Vegnr: 9004-1
Navn: Tømmervikveien
Vegtype: S **ÅDT:** 300
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
935	5126	5	3,5	4191	
Sum/snitt:		5,0		4191	



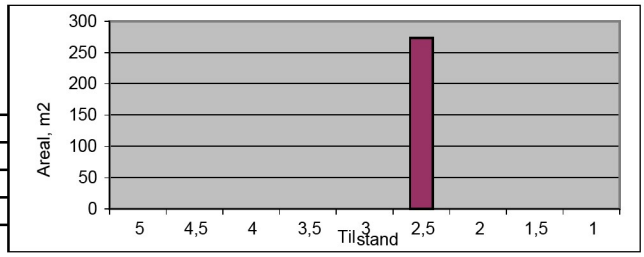
Vegnr: 9005-1
Navn: Sirinesveien
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: G **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	11	10	2	11	
11	80	4	1,5	69	
80	456	4	2	376	
Sum/snitt:		4,1		456	



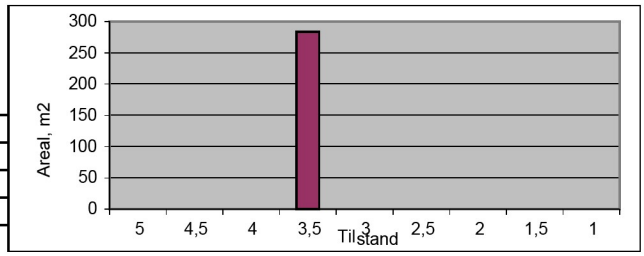
Vegnr: **Pv98707-1**
Navn: **Halsosveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **G** **Bk:** **6**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	91	3	2,5	91	
Sum/snitt:		3,0		91	



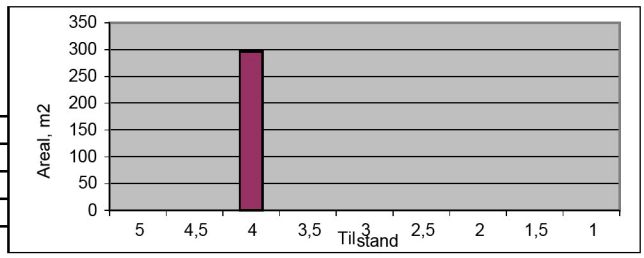
Vegnr: **Pv99050-1**
Navn: **Vassdal**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	63	4,5	3,5	63	
Sum/snitt:		4,5		63	



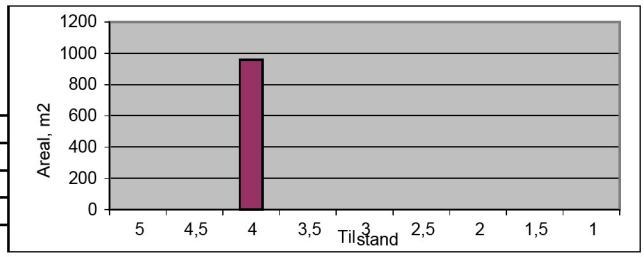
Vegnr: **Pv99145-1**
Navn: **Lyngveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	74	4	4	74	
Sum/snitt:		4,0		74	



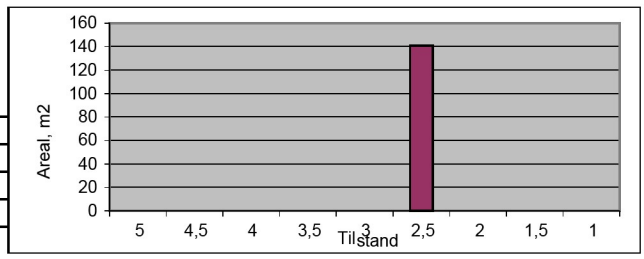
Vegnr: **99241-1**
Navn: **Havneveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **100**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	137	7	4	137	
Sum/snitt:		7,0		137	



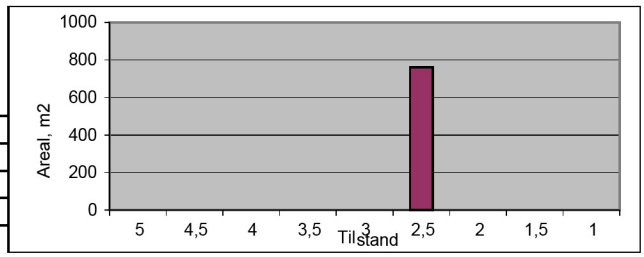
Vegnr: **Pv99404-1**
Navn: **Vollabakken**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **90**
Dekke: **G** **Bk:** **6**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	47	3	2,5	47	
Sum/snitt:		3,0		47	



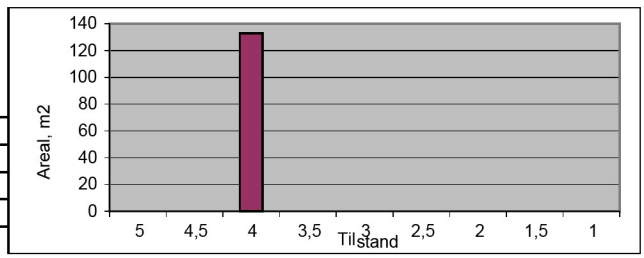
Vegnr: **Pv99474-1**
Navn: **Bjærangen**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **10**
Dekke: **G** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	254	3	2,5	254	
Sum/snitt:		3,0		254	



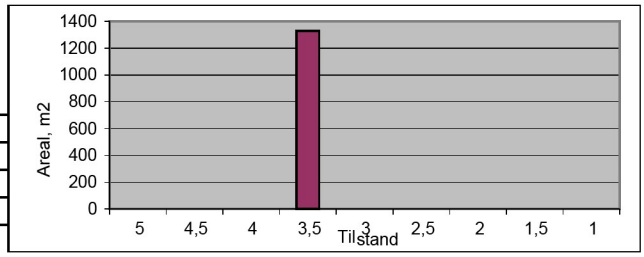
Vegnr: **Pv99546-1**
Navn: **Myrullveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	38	3,5	4	38	
Sum/snitt:		3,5		38	



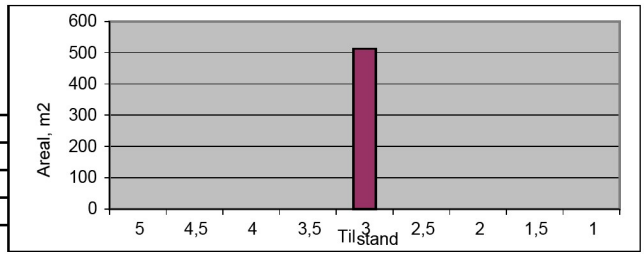
Vegnr: **99611-1**
Navn: **Vassdal**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **G** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	332	4	3,5	332	
Sum/snitt:		4,0		332	



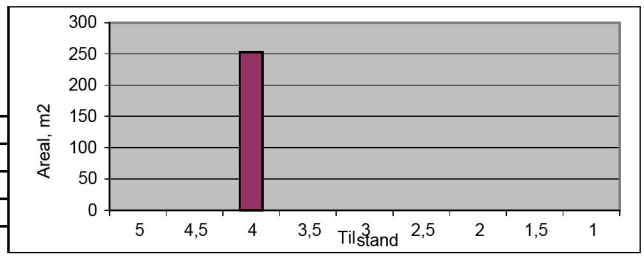
Vegnr: **Pv99629-1**
Navn: **Øverveien del**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **10**
Dekke: **G** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	205	2,5	3	205	
Sum/snitt:		2,5		205	



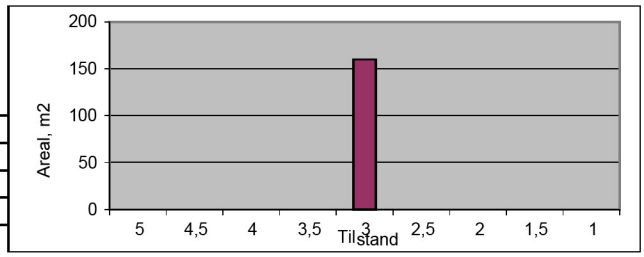
Vegnr: **Pv99781-1**
Navn: **Kystveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	84	3	4	84	
Sum/snitt:		3,0		84	



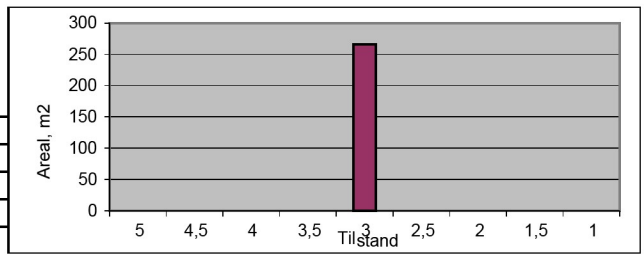
Vegnr: **Pv99796-1**
Navn: **Spildervika**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	3	40	
Sum/snitt:		4,0		40	



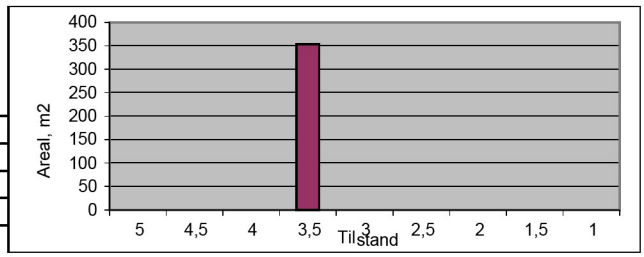
Vegnr: **Pv99820-1**
Navn: **Åsveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **30**
Dekke: **G** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	76	3,5	3	76	
Sum/snitt:		3,5		76	



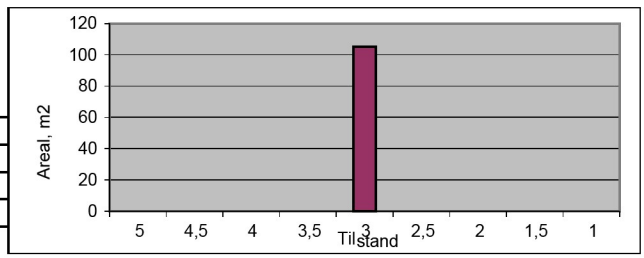
Vegnr: **Pv99842-1**
Navn: **Reipåveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **80**
Dekke: **G** **Bk:** **10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	101	3,5	3,5	101	
Sum/snitt:		3,5		101	



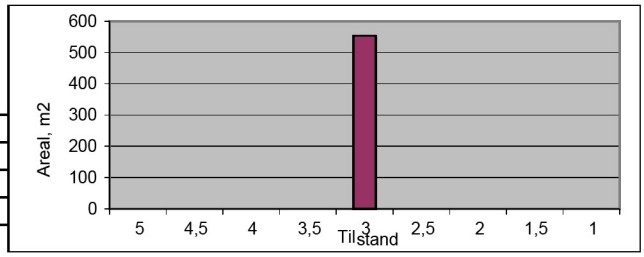
Vegnr: **Pv99953-1**
Navn: **Åsveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **30**
Dekke: **G** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
2788	2818	3,5	3	30	
Sum/snitt:		3,5		30	



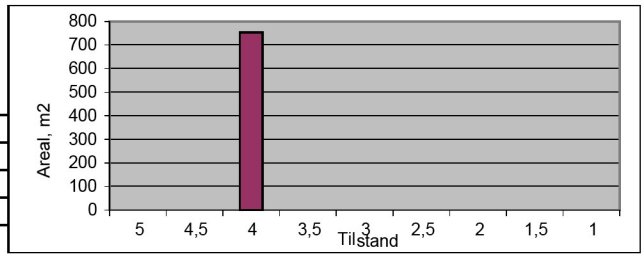
Vegnr: **Pv99982-1**
Navn: **Høydebasseng**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **A** **Bk:** **8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3038	3161	4,5	3	123	
Sum/snitt:		4,5		123	



Vegnr: **Pv99986-1**
Navn: **Foreveien**
Vegtype: **A** **ÅDT:** **20**
Dekke: **A** **Bk:** **10**

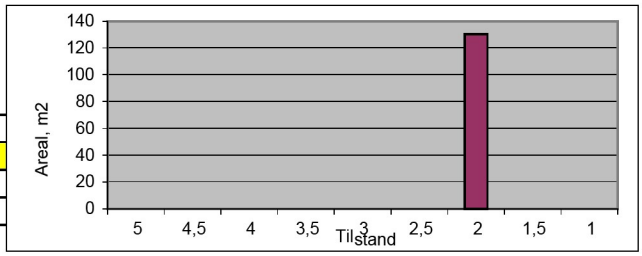
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
867	1004	5,5	4	137	
Sum/snitt:		5,5		137	



Gang- og sykkelveger

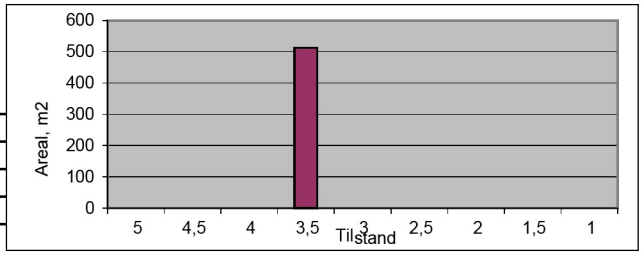
Vegnr: Kv1385-2
Navn: Stakmyrveien
Vegtype: G **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	52	2,5	2	52	Mangler i Vbase
Sum/snitt:		2,5		52	



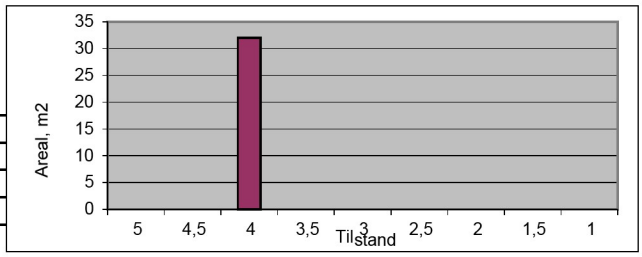
Vegnr: Kg2001-1
Navn: Gammelveien
Vegtype: G **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	205	2,5	3,5	205	
Sum/snitt:		2,5		205	



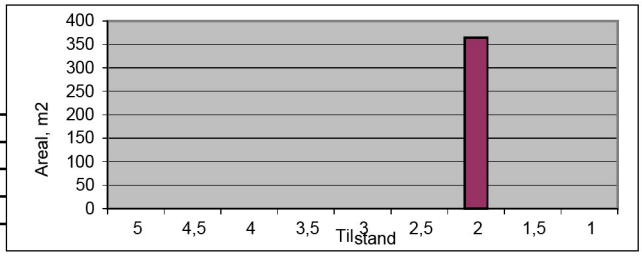
Vegnr: Kg2001-10
Navn: Gammelveien
Vegtype: G **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	16	2	4	16	
Sum/snitt:		2,0		16	



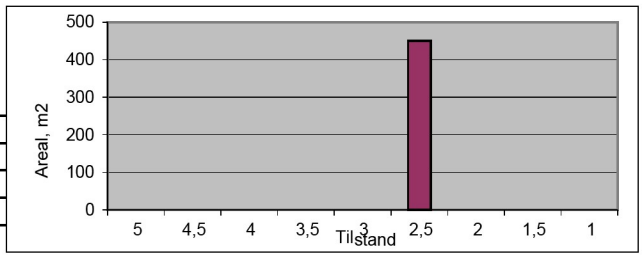
Vegnr: Kg2501-10
Navn: Spildervika
Vegtype: G **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	91	4	2	91	
Sum/snitt:		4,0		91	



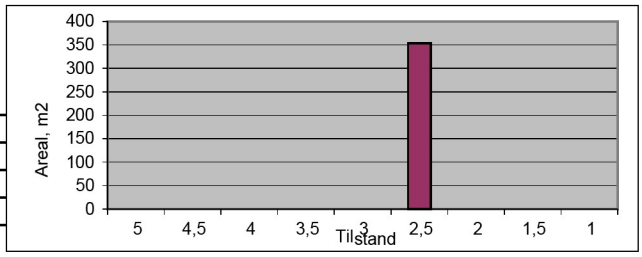
Vegnr: Kg2503-201
Navn: Spilderdalsveien
Vegtype: G **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	2,5	2,5	180	
Sum/snitt:		2,5		180	



Vegnr: Fg7420-201
Navn: Agaessen
Vegtype: G **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 0

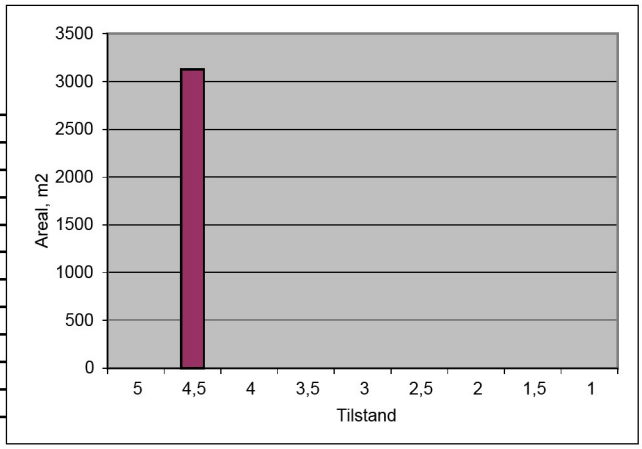
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
22304	22405	3,5	2,5	101	Fylkesveg GS
Sum/snitt:		3,5		101	



Fortau

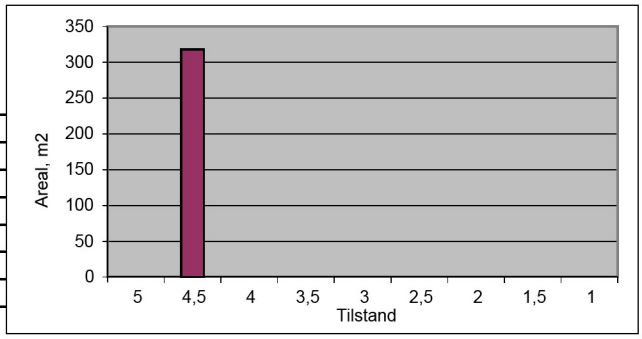
Vegnr: 1170-1
Navn: Glomveien
Vegtype: F **ÅDT:** 80
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
10	96	3	4,5	86	Venstre
112	358	2,5	4,5	246	Venstre
384	477	2,5	4,5	93	Venstre
491	713	3	4,5	222	Venstre
754	916	3	4,5	162	Venstre
913	1184	3	4,5	271	Høyre
1202	1217	2	4,5	15	Høyre
1234	1246	2	4,5	12	Høyre
Sum/snitt:		2,8		1107	



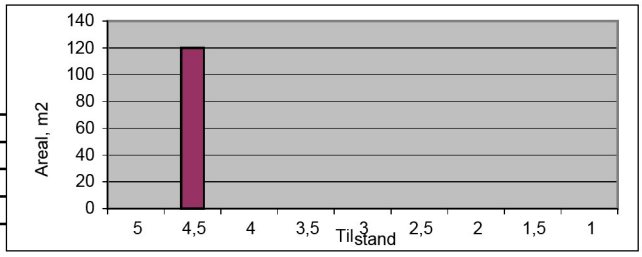
Vegnr: 1210-1
Navn: Johs Høegs vei
Vegtype: F **ÅDT:** 40
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
8	41	2	4,5	33	Venstre, granitt
12	42	2	4,5	30	Høyre, granitt
52	87	4	4,5	35	Venstre, granitt
61	87	2	4,5	26	Høyre
Sum/snitt:		2,6		124	



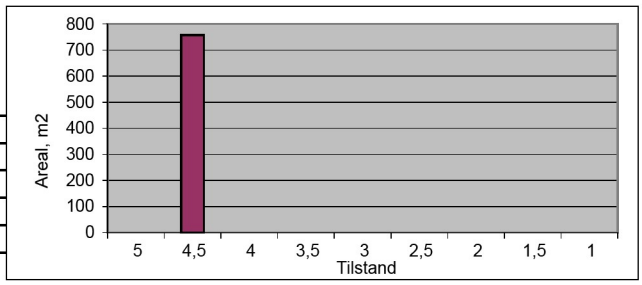
Vegnr: 1210-2
Navn: Johs Høegs vei
Vegtype: F **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
13	53	3	4,5	40	Venstre
Sum/snitt:		3,0		40	



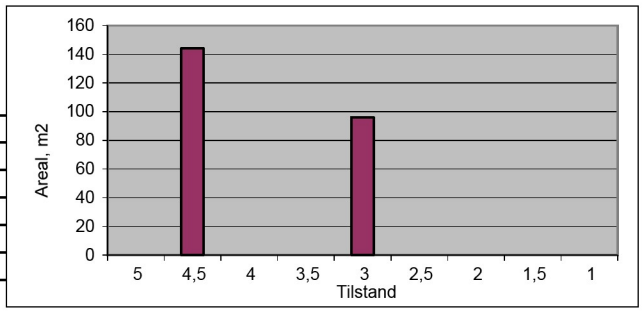
Vegnr: 1220-1
Navn: Jæraveien
Vegtype: F **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
41	70	1,5	4,5	29	Venstre
86	561	1,5	4,5	475	Venstre
Sum/snitt:		1,5		504	



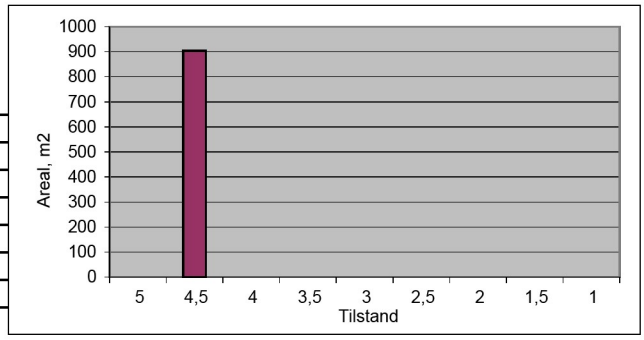
Vegnr: 1420-1
Navn: Ørnesveien
Vegtype: F **ÅDT:** 100
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
7	61	2	4,5	54	Høyre
72	84	3	4,5	12	Høyre
87	135	2	3	48	Venstre
Sum/snitt:		2,1		114	



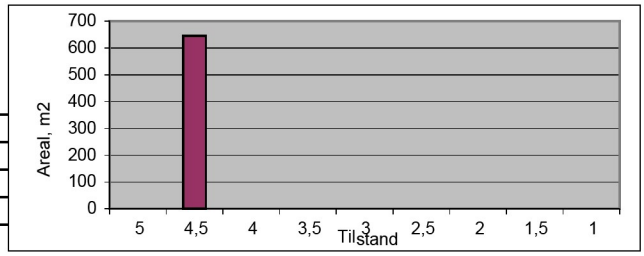
Vegnr: 1480-1
Navn: Sam Eydes vei
Vegtype: F **ÅDT:** 40
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
10	132	3	4,5	122	Venstre
151	239	3	4,5	88	Venstre
260	336	3	4,5	76	Venstre
355	370	3	4,5	15	Venstre
Sum/snitt:		3,0		301	



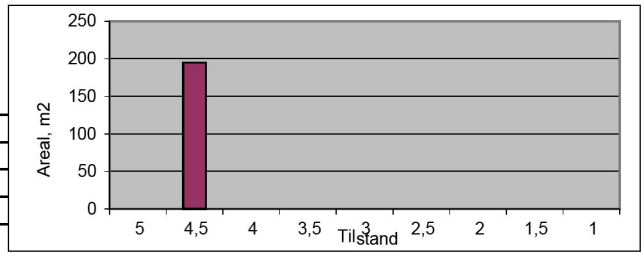
Vegnr: 1480-2
Navn: Sam Eydes vei
Vegtype: F **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
10	225	3	4,5	215	Høyre
Sum/snitt:		3,0		215	



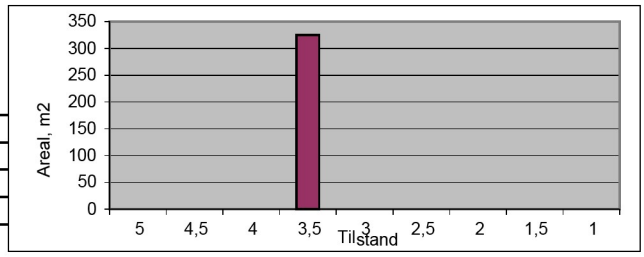
Vegnr: Pv1480-1
Navn: Sam Eydes vei
Vegtype: F **ÅDT:** 10
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
2	67	3	4,5	65	Venstre
Sum/snitt:		3,0		65	



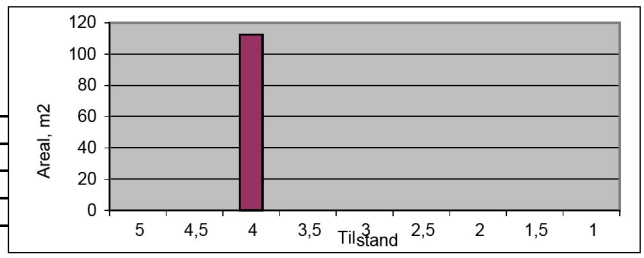
Vegnr: 2001-1
Navn: Gammelveien
Vegtype: F **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
103	233	2,5	3,5	130	Høyre
Sum/snitt:		2,5		130	



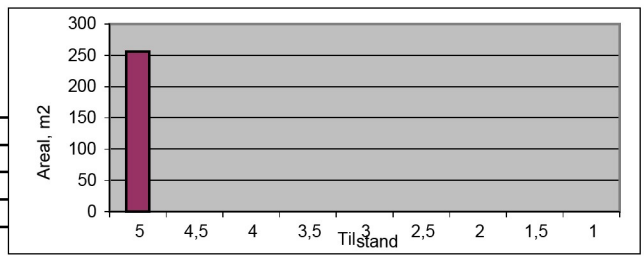
Vegnr: 2001-3
Navn: Gammelveien
Vegtype: F **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
106	151	2,5	4	45	Høyre
Sum/snitt:		2,5		45	



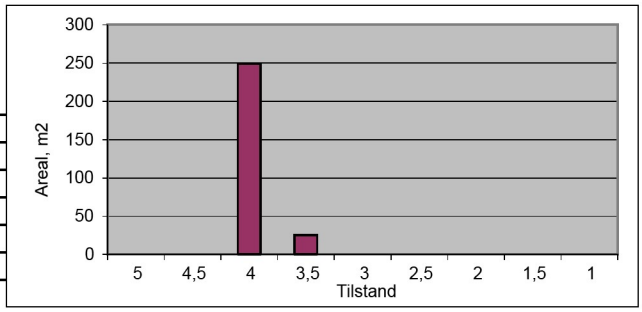
Vegnr: 2001-5
Navn: Gammelveien
Vegtype: F **ÅDT:** 30
Dekke: A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1	65	4	5	64	Høyre
Sum/snitt:		4,0		64	



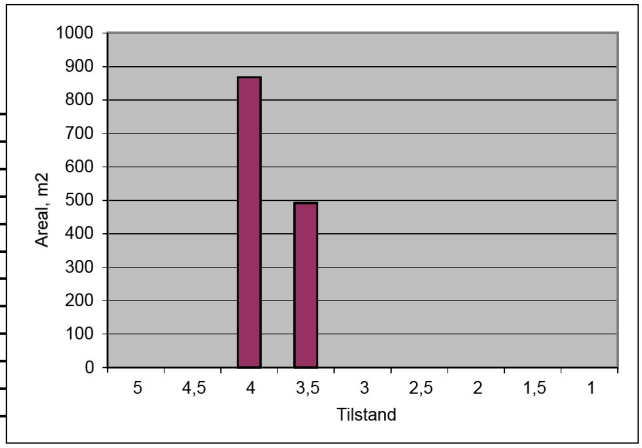
Vegnr: **2002-1**
Navn: **Havneveien**
Vegtype: **F** **ÅDT:** **50**
Dekke: **A** **Bk:** **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
2	19	1,5	3,5	17	Høyre
38	103	3	4	65	Venstre
139	175	1,5	4	36	Høyre, betongstein
Sum/snitt:		2,3		118	



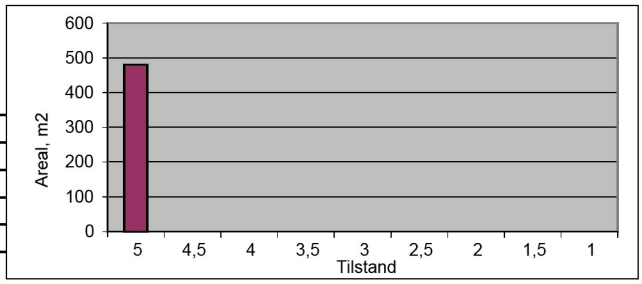
Vegnr: **2111-1**
Navn: **Mosvoldveien**
Vegtype: **F** **ÅDT:** **100**
Dekke: **A** **Bk:** **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
22	96	2	4	74	Venstre
105	246	2	4	141	Venstre
257	360	2	4	103	Venstre
381	437	2	4	56	Venstre
445	462	2	3,5	17	Venstre
472	495	2	3,5	23	Venstre
509	715	2	3,5	206	Venstre
724	784	2	4	60	Venstre
Sum/snitt:		2,0		680	



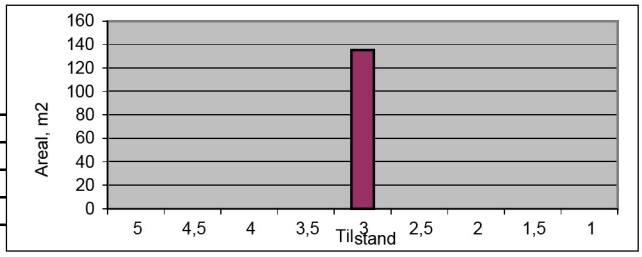
Vegnr: **2201-1**
Navn: **Aspdalen**
Vegtype: **F** **ÅDT:** **20**
Dekke: **A** **Bk:** **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
9	56	2,5	5	47	Høyre
79	224	2,5	5	145	Høyre
Sum/snitt:		2,5		192	



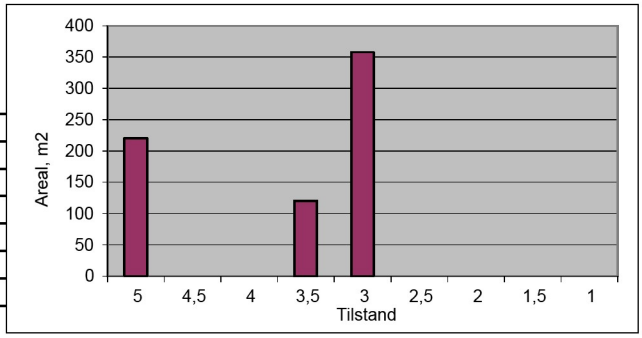
Vegnr: **2501-1**
Navn: **Spildervika**
Vegtype: **F** **ÅDT:** **50**
Dekke: **A** **Bk:** **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
123	177	2,5	3	54	Høyre
Sum/snitt:		2,5		54	



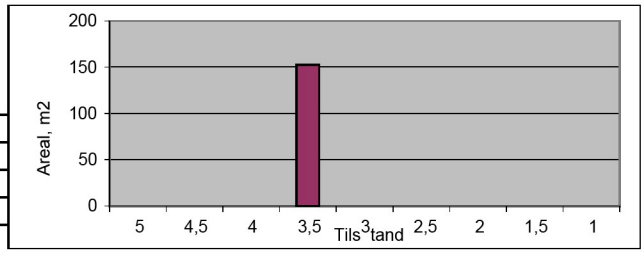
Vegnr: **2501-1**
Navn: **Spildervika**
Vegtype: **F** **ÅDT:** **15**
Dekke: **A** **Bk:** **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
192	207	2,5	3,5	15	Høyre
207	295	2,5	5	88	Høyre
295	438	2,5	3	143	Høyre
438	471	2,5	3,5	33	Høyre
Sum/snitt:		2,5		279	



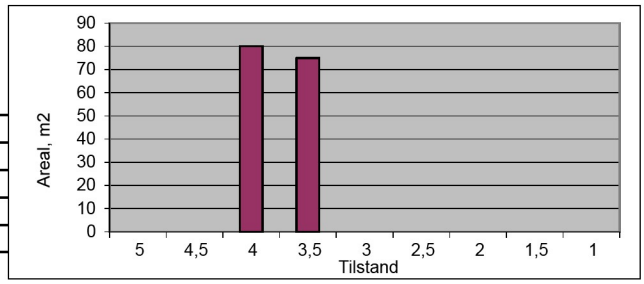
Vegnr: **2502-1**
Navn: **Spilderneset**
Vegtype: **F** **ÅDT:** **10**
Dekke: **A** **Bk:** **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
320	381	2,5	3,5	61	Høyre
Sum/snitt:		2,5		61	



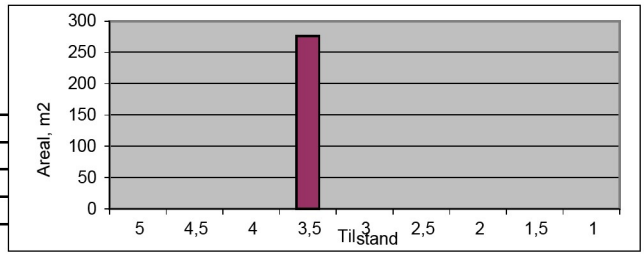
Vegnr: **2503-1**
Navn: **Spilderdalsveien**
Vegtype: **F** **ÅDT:** **50**
Dekke: **A** **Bk:** **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
23	63	2	4	40	Venstre
75	105	2,5	3,5	30	Venstre
Sum/snitt:		2,2		70	



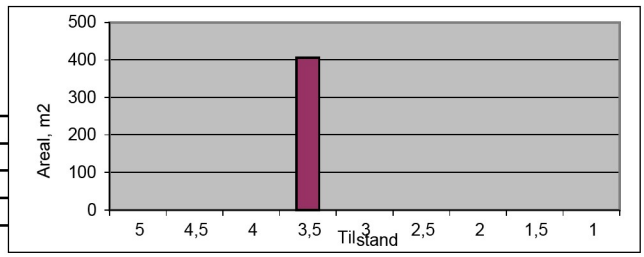
Vegnr: **2503-1**
Navn: **Spilderdalsveien**
Vegtype: **F** **ÅDT:** **50**
Dekke: **G** **Bk:** **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
115	207	3	3,5	92	Venstre
Sum/snitt:		3,0		92	



Vegnr: **4102-1**
Navn: **Fjellmyra**
Vegtype: **F** **ÅDT:** **40**
Dekke: **A** **Bk:** **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
14	217	2	3,5	203	Venstre
Sum/snitt:		2,0		203	



VEDLEGG 7

Skadevurdering - skala

Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand
- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand
- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



3 – Mindre god tilstand
- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand
- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand
- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen
  torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, slaghull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slaghull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvisrast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slaghull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



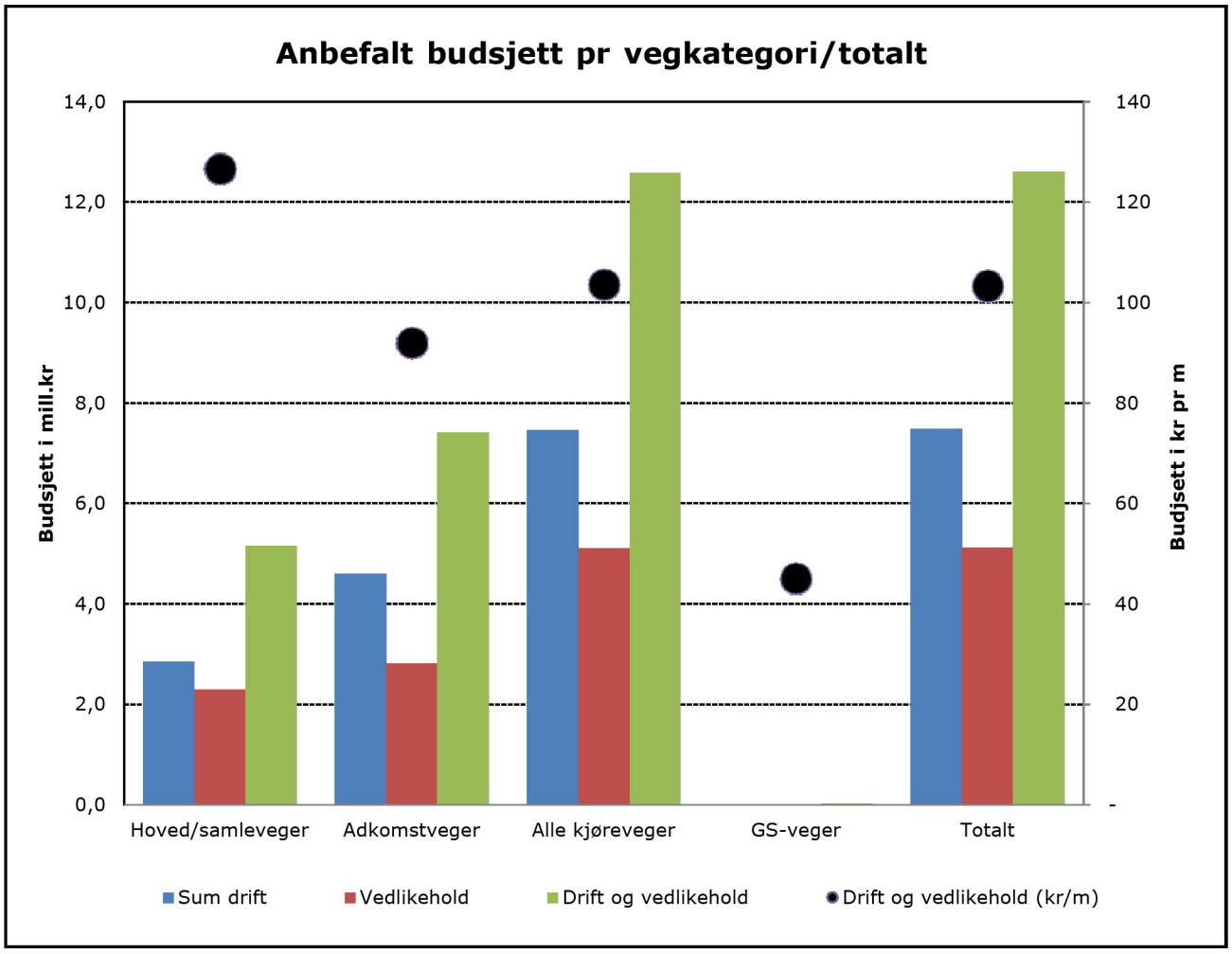
VEDLEGG 8

Drift- og vedlikeholdskostnader

Kostnader er eks. mva.

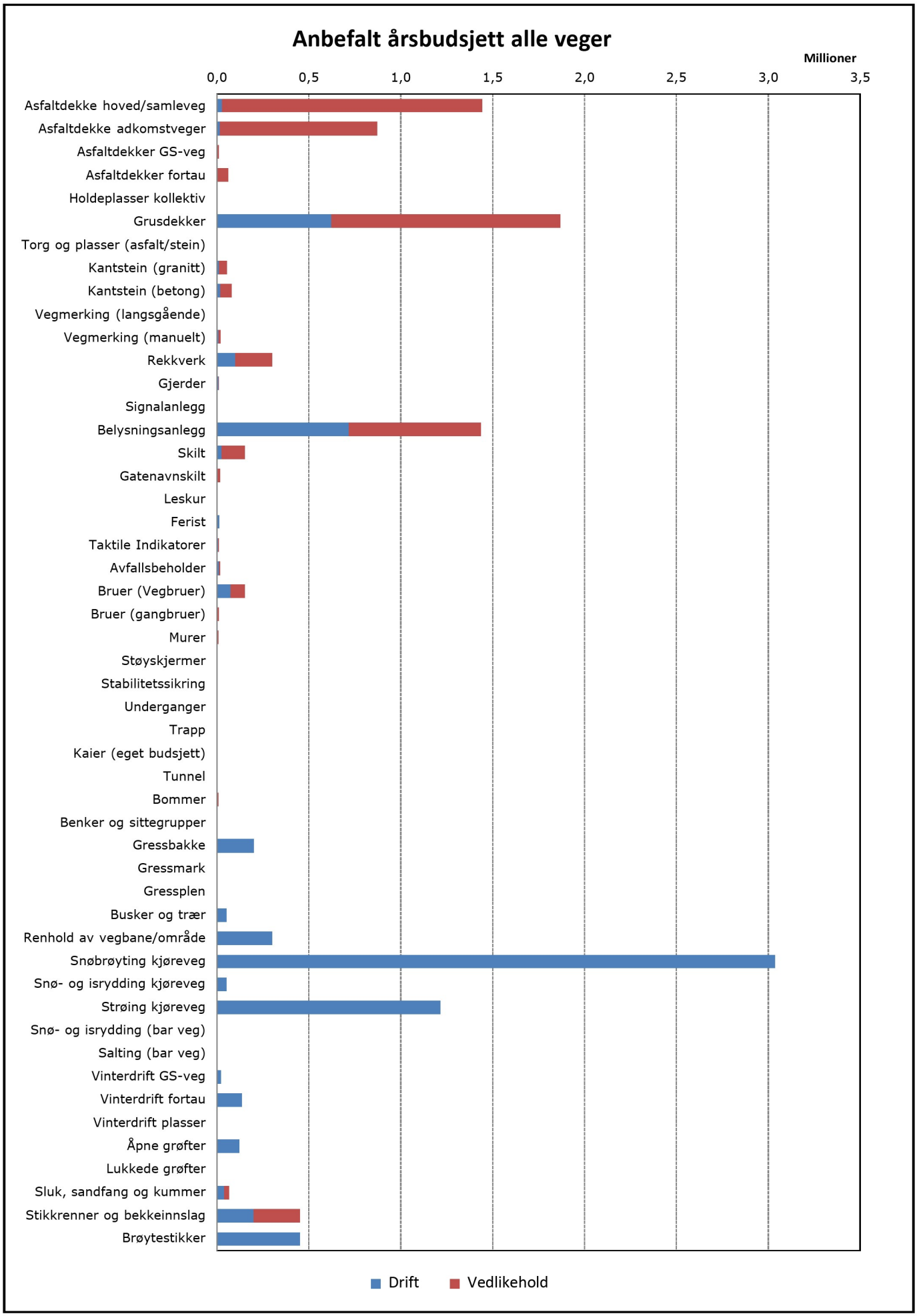
Nøkkeltall for drift og vedlikehold

	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt				
	Hoved/samleveger	**Adkomstveger**	**Alle kjøreveger**	**GS-veger**	**Totalt**
Drift vinter	2 343 250	2 713 875	5 057 125	19 350	5 076 475
Drift sommer	516 276	1 892 108	2 408 384	667	2 409 050
Sum drift	2 859 526	4 605 982	7 465 509	20 017	7 485 525
Vedlikehold	2 300 512	2 809 226	5 109 737	9 005	5 118 742
Drift og vedlikehold	5 160 038	7 415 208	12 575 246	29 022	12 604 268
Andel av totalt budsjett	41 %	59 %	100 %	0,2 %	100 %
Antall m veg	40 749	80 642	121 391	645	122 036
Andel av total veglengde	33 %	66 %	99 %	0,5 %	100 %
Drift (kr/m)	70	57	61	31	61
Vedlikehold (kr/m)	56	35	42	14	42
Drift og vedlikehold (kr/m)	127	92	104	45	103



Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

		Drift					Vedlikehold					Sum drift og vedlikehold	
Kap	**Objekter/ driftstiltak**	**Enhet**	**Mengde**	**Enhets-kostnad**	**Årlig Kostnad**	**Merknader**	**Enhet**	**Mengde**	**Enhets-kostnad**	**Levetid**	**Årlig kostnad**		**Merknader**
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	%	2	14 140	28 279	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	151 496	140	15	1 413 963	1 442 242	31 407 m * 4,8 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	%	2	8 542	17 085	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	122 035	140	20	854 245	871 330	27 977 m * 4,4 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	%	2	83	167	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	1 489	140	25	8 338	8 505	544 m * 2,7 m
2.1	Asfaltdekker fortau	%	2	597	1 193	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	10 656	140	25	59 674	60 867	4 366 m * 2,4 m
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	0	5 000	0		stk		20 000	10	0	0	
2.2	Grusdekker	m	62 200	10	622 000	Høvling, støvdemping	m	62 200	100	5	1 244 000	1 866 000	Oppgrusing (8 cm). 3,9 m bredde
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	m2	0	2 000	0	1 % utskifting	m2		2 000	25	0	0	
2.4	Kantstein (granitt)	lm	10	1 000	10 450	0,5 % utskifting	lm	2 090	1 000	50	41 800	52 250	NVDB
2.4	Kantstein (betong)	lm	26	700	18 088	1 % utskifting	lm	2 584	700	30	60 293	78 381	NVDB
2.5	Vegmerking (langsgående)	lm	0	5	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	0	5	1	0	0	Ved nyasfaltering
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	3	3 000	9 000	25 % utskifting (hvert 4.år)	stk	3	3 000	1	9 000	18 000	Ved nyasfaltering. 12 gangfelt
3.1	Rekkverk	lm	125	800	99 648	2 % utskifting	lm	6 228	800	25	199 296	298 944	NVDB
3.2	Gjerder	lm	3	3 000	9 000	0,5 % utskifting	lm	3	3 000	30	300	9 300	
3.3	Signalanlegg	stk	0	20 000	0		stk	0	100 000	30	0	0	
3.4	Belysningsanlegg	stk	1 434	500	717 000	Strøm, pæreskift, elektriker	stk	1 434	20 000	40	717 000	1 434 000	NVDB
3.5	Skilt	stk	4	6 000	25 140	1 % utskifting	stk	419	6 000	20	125 700	150 840	NVDB
3.5	Gatenavnskilt	stk	1	3 000	3 450	1 % utskifting	stk	115	3 000	25	13 800	17 250	NVDB
3.6	Leskur	stk	0	500	0	1 time pr stk	stk	0	50 000	30	0	0	
3.7	Ferist	stk	2	6 250	12 500	Rensk, vinterdeksel og reparering av grinder	stk		20 000	30	0	12 500	
3.8	Taktile Indikatorer	stk	1	5 000	6 000	10 % utskifting	stk	12	5 000	20	3 000	9 000	NVDB
3.9	Avfallsbeholder	stk	6	2 000	12 000		stk	6	5 000	10	3 000	15 000	
4.1	Bruer (Vegbruer)	stk	15	5 000	75 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	15	50 000	10	75 000	150 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.1	Bruer (gangbruer)	stk	1	5 000	5 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	1	50 000	10	5 000	10 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.2	Murer	m2	50	5	250	Renhold, reparasjoner	m2	50	7 000	50	7 000	7 250	
4.3	Støyskjermer	m2	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm	0	5 000	40	0	0	
4.4	Stabilitetssikring	RS	1	0	0	Reparasjon av skråninger	RS	1				0	
4.5	Underganger	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	20 000	10	0	0	Utstyr i undergang
4.6	Trapp	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	1 000	20	0	0	
4.7	Kaier (eget budsjett)	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Kaiutstyr (rekkverk, lys, fendere etc.)
4.8	Tunnel	stk	0		0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0			0	0	Tunnelutstyr
4.9	Bommer	stk	5	500	2 500	Renhold, reparasjoner	stk	5	20 000	30	3 333	5 833	På GS-veger
4.10	Benker og sittegrupper	stk	0	500	0	Renhold, reparasjoner	stk	0	8 000	10	0	0	
5.1	Gressbakke	RS	1	200 000	200 000	Kantslått						200 000	
5.1	Gressmark	m2	0	100	0	Midtrabatter o,l. Park er ikke med						0	
5.1	Gressplen	m2	0	100	0	Klipping						0	
5.2	Busker og trær	RS	1	50 000	50 000	Skjøtsel						50 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	300 000	300 000							300 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	121 391	25	3 034 775							3 034 775	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	1	50 000	50 000							50 000	
7.1.3	Strøing kjøreveg	m	121 391	10	1 213 910							1 213 910	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0		0							0	
7.2.2	Salting (bar veg)	m	0		0							0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	645	30	19 350							19 350	
7.3	Vinterdrift fortau	m	4 458	30	133 740							133 740	
7.4	Vinterdrift plasser	m2	0	10	0							0	
8.1.1	Åpne grøfter	lm	4 000	30	120 000	20 % renskes årlig	m	20 000				120 000	Antatt mengde
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0		0		lm				0	0	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	20	2 000	40 000	20 % renskes årlig	stk	100	10 000	40	25 000	65 000	NVDB
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	100	2 000	200 000	20 % renskes årlig, 2 timer	stk	500	15 000	30	250 000	450 000	Antatt mengde
	Brøytestikker	RS	1	450 000	450 000						0	450 000	
					7 485 525						**5 118 742**	**12 604 268**	

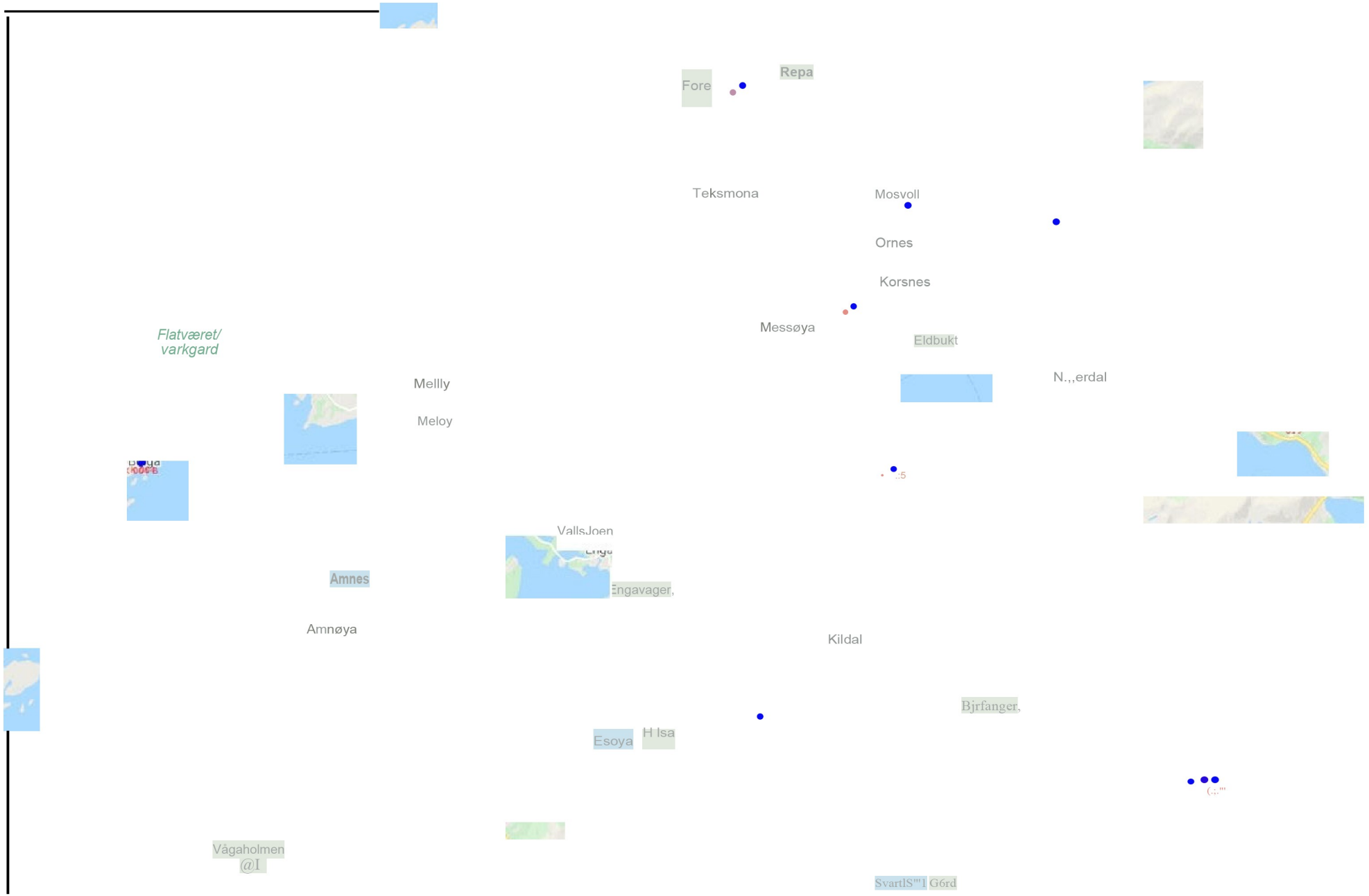

Anbefalt årsbudsjett alle veger
Millioner
0,0
0,5
1,0
1,5
2,0
2,5
3,0
3,5
Asfaltdekke hoved/samleveg
Asfaltdekke adkomstveger
Asfaltdekker GS-veg
Asfaltdekker fortau
Holdeplasser kollektiv
Grusdekker
Torg og plasser (asfalt/stein)
Kantstein (granitt)
Kantstein (betong)
Vegmerking (langsgående)
Vegmerking (manuelt)
Rekkverk
Gjerder
Signalanlegg
Belysningsanlegg
Skilt
Gatenavnskilt
Leskur
Ferist
Taktile Indikatorer
Avfallsbeholder
Bruer (Vegbruer)
Bruer (gangbruer)
Murer
Støyskjermer
Stabilitetssikring
Underganger
Trapp
Kaier (eget budsjett)
Tunnel
Bommer
Benker og sittegrupper
Gressbakke
Gressmark
Gressplen
Busker og trær
Renhold av vegbane/område
Snøbrøyting kjøreveg
Snø- og isrydding kjøreveg
Strøing kjøreveg
Snø- og isrydding (bar veg)
Salting (bar veg)
Vinterdrift GS-veg
Vinterdrift fortau
Vinterdrift plasser
Åpne grøfter
Lukkede grøfter
Sluk, sandfang og kummer
Stikkrenner og bekkeinnslag
Brøytestikker
Drift
Vedlikehold

Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

		Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Hoved/samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
Kap	Objekter/ driftstiltak	Vinter	Sommer	Hovedveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	28 279	1 413 963	-	-	-	-	-	-	-	28 279	1 413 963	1 442 242
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	17 085	854 245	-	-	-	-	17 085	854 245	871 330
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	167	8 338	-	167	8 338	8 505
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	835	41 772	-	358	17 902	-	-	-	-	1 193	59 674	60 867
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	124 400	248 800	-	497 600	995 200	-	-	-	-	622 000	1 244 000	1 866 000
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	7 315	29 260	-	3 135	12 540	-	-	-	-	10 450	41 800	52 250
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	7 235	24 117	-	10 853	36 176	-	-	-	-	18 088	60 293	78 381
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	3 600	3 600	-	5 400	5 400	-	-	-	-	9 000	9 000	18 000
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	99 648	199 296	-	-	-	-	99 648	199 296	298 944
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	9 000	300	-	-	-	-	9 000	300	9 300
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	50 %	50 %	0 %	250 950	107 550	358 500	250 950	107 550	358 500	-	-	-	501 900	215 100	717 000	1 434 000
3.5	Skilt	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	10 056	50 280	-	15 084	75 420	-	-	-	-	25 140	125 700	150 840
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	1 380	5 520	-	2 070	8 280	-	-	-	-	3 450	13 800	17 250
3.6	Leskur	20 %	80 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	10 000	2 500	-	-	-	-	10 000	2 500	-	12 500
3.8	Taktile Indikatorer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	6 000	3 000	-	-	-	-	-	-	-	6 000	3 000	9 000
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	50 %	50 %	0 %	2 400	3 600	1 500	2 400	3 600	1 500	-	-	-	4 800	7 200	3 000	15 000
4.1	Bruer (Vegbruer)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	30 000	30 000	-	45 000	45 000	-	-	-	-	75 000	75 000	150 000
4.1	Bruer (gangbruer)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	2 000	2 000	-	3 000	3 000	-	-	-	-	5 000	5 000	10 000
4.2	Murer	0 %	100 %	10 %	90 %	0 %	-	25	700	-	225	6 300	-	-	-	-	250	7 000	7 250
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5	Underganger	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6	Trapp	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7	Kaier (eget budsjett)	50 %	50 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8	Tunnel	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9	Bommer	0 %	100 %	0 %	80 %	20 %	-	-	-	-	2 000	2 667	-	500	667	-	2 500	3 333	5 833
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	200 000	-	-	-	-	-	200 000	-	200 000
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	50 000	-	-	-	-	-	50 000	-	50 000
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	50 %	50 %	0 %	30 000	120 000	-	30 000	120 000	-	-	-	-	60 000	240 000	-	300 000
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	100 %	0 %	45 %	55 %	0 %	1 365 649	-	-	1 669 126	-	-	-	-	-	3 034 775	-	-	3 034 775
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	50 %	50 %	0 %	25 000	-	-	25 000	-	-	-	-	-	50 000	-	-	50 000
7.1.3	Strøing kjøreveg	100 %	0 %	45 %	55 %	0 %	546 260	-	-	667 651	-	-	-	-	-	1 213 910	-	-	1 213 910
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2.2	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	19 350	-	-	19 350	-	-	19 350
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	80 %	20 %	0 %	106 992	-	-	26 748	-	-	-	-	-	133 740	-	-	133 740
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	50 %	50 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	120 000	-	-	-	-	-	120 000	-	120 000
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	50 %	50 %	0 %	4 000	16 000	12 500	4 000	16 000	12 500	-	-	-	8 000	32 000	25 000	65 000
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	30 %	70 %	0 %	12 000	48 000	75 000	28 000	112 000	175 000	-	-	-	40 000	160 000	250 000	450 000
	Brøytestikker	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	450 000	-	-	-	-	-	450 000	-	450 000
							2 343 250	**516 276**	**2 300 512**	**2 713 875**	**1 892 108**	**2 809 226**	**19 350**	**667**	**9 005**	**5 076 475**	**2 409 050**	**5 118 742**	**12 604 268**
							Sum drift	**2 859 526**		**Sum drift**	**4 605 982**		**Sum drift**	**20 017**		**Sum drift**	**7 485 525**		

VEDLEGG 9

Bruer


Repa
Fore
Teksmona
Mosvoll
Ornes
Korsnes
Messøya
Eldbukt
N.,,erdal
Flatværet/
varkgard
Mellly
Meloy
ValIsJoen
Amnes
Engavager,
Amnøya
Kildal
Bjrfanger,
Esoya
H lsa
Vågaholmen
@I
SvartIS"'1 G6rd

Bruer i Meløy kommune

Spesialinspeksjon utført

Spesialinspeksjon anbefales

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge-år	Byggverkstype	Utbedrings-kostnad (kr)
008	Mosvoll bru	8,0	10,0	10	?	Platebru	60 000
Det er ikke observert skader som har betydning for bæreevne. Det er nivåforskjell mellom vegfortau og brufortau, dette bør utbedres. Rekkverket er skadet etter påkjørsel og mangler stolper og rør, samt er løst i overgangen mellom bru og vegrekkverk. For å ivareta trafikksikkerheten bør skader og mangler i rekkverk utbedres.							
009	Setervollen bru	10,0	3,8	10	1948	Bjelkebru	175 000
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rekkverket som er benyttet på brua har svake innfestninger, og kan ikke regnes som kjøresterkt. Rekkverk har også noen deformasjonsskader. Plate har riss med kalkutfelling, samt avskalling og blottlagt armering. Det anbefales å etablere nye vanngjennomløp for å føre vann vekk fra plate og bjelker. Generell rengjøring og fjerning av begroing anbefales.							
010	Hydro gangbru	55,0	1,4	GS	?	Bjelke/fagverksbru	
Brua ble stengt desember 2011 da det ble avdekket skader på bærende konstruksjon. Dette ble anbefalt av konsulentfirma Safe Control i inspeksjonsrapport fra 2011.							
011	Glomveien	7,2	10,5	10	?	Plate/bjelkebru	425 000
Det er ikke observert skader med betydning for bæreevne. Asfalten er nedslitt og bør fornyes. Treklosser bak føringskinne er råtne og bør byttes ut, stål anbefales. Brurekkverket har brå og trafikkfarlige avslutninger, for å ivareta trafikksikkerheten bør det vurderes nytt rekkverk. Generell rengjøring og fjerning av begroing på gangbane og vegkant anbefales.							
012	Lars Evensens vei	2,5	6,7	10	?	Platebru	90 000
Det er ikke observert skader med betydning for bæreevne. Det anbefales å etablere dryppnese, dette for å hindre unødig fukt på platens underside. Trafikksikkerheten er svekket grunnet lavt og kort rekkverk. Fjerning av begroing ved rekkverk anbefales. Asfalt er veldig krakelert, men det gjelder for øvrig hele vegen.							
013	Bjarne Eriksens vei	2,4	7,0	10	?	Platebru	90 000
Det er ikke observert skader med betydning for bæreevne. Det er kun lav betongkant som benyttes som rekkverk, for å ivareta trafikksikkerheten bør det etableres nytt rekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Begroing på vegskulder bør fjernes.							
014	Bjarne Eriksens vei N/Ø	1,6	7,0	10	?	Platebru	80 000
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rekkverket som er benyttet fremstår som svakt, samt det har brå avslutninger. For å bedre trafikksikkerheten bør det etableres nytt rekkverk. Kabelgate som er ved brua har en del korrosjon.							
015	Haugvikåga	5,7	7,0	10	?	Bjelkebru	670 000
Det er ikke observert skader med kritisk betydning for bæreevne. Trafikksikkerheten er svekket grunnet kort og svakt rekkverk, løst i akse 0 oppstrøms. Hovedbjelker og lager er kraftig korrodert. Blåserensing og overflatebehandling anbefales, samt noe betongreparasjon i dekke. Nytt rekkverk anbefales.							
016	Lars Evensens vei Ø	2,7	7,0	10	?	Platebru/rør	50 000
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Trafikksikkerheten er noe svekket grunnet manglende rekkverk, grunnet beliggenhet anbefales det å etablere vegrekkverk over brua. Det er noe korrosjon i bunn av rørelement, men foreløpig ikke av noe alvorlig betydning.							
017	Glomåga	10,0	9,0	10	?	Platebru	320 000
Det er ikke observert skader av alvorlig betydning for bæreevne. Utvasking under landkar akse 2-3 nedstrøms bør repareres før skadene får store konsekvenser. Rengjøring av platekant anbefales. Det anbefales nytt brurekkverk for å ivareta trafikksikkerheten. Eksisterende rekkverk er svært lavt.							
018	Bjerkelia bru	6,6	5,5	10	?	Platebru	380 000
Det er ikke observert skader av alvorlig betydning for bæreevne. Landkar akse 0-1 har erosjon, avskalling og blottlagt armering, disse skadene bør utbedres. Platekant bør rengjøre for mose, samt det anbefales å etablere dryppnese for å hinder unødig fuktbelastning på platens underside. Brurekkverket har brudd, deformasjoner og fremstår generelt som svakt. For å ivareta trafikksikkerheten anbefales det å etablere nytt kjøresterkt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk.							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge-år	Byggverkstype	Utbedrings-kostnad (kr)
019	Overhylla bru	3,1	8,0	10	?	Platebru	90 000
Det er ikke observert skader med betydning for bæreevne. Rekkverket som er benyttet på brua er noe mangelfullt, for å ivareta trafikksikkerheten bør det å etablere nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Generell rengjøring og fjerning av begroing anbefales.							
020	Kilvik bru indre	9,2	8,8	8	?	Rør	90 000
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er ikke rekkverk over konstruksjonen, dette medfører svekket trafikksikkerhet. Det anbefales derfor å etablere vegrekkverk for å ivareta trafikksikkerheten. Det er noe korrosjon i bunnen av rør, men ikke av alvorlig betydning. Begroing i fylling bør fjernes.							
021	Kilvik bru ytre	15,0	7,8	8	?	Bjelkebru	160 000
Det er ikke observert skader med betydning for bæreevne. Rekkverket mangler deler, samt det mangler også tilstøtende vegrekkverk. For å ivareta trafikksikkerheten bør skader og mangler utbedres. Begroing i fylling og på vegskulder bør fjernes.							
022	Mølnhåg bru	19,9	3,0	8	?	Bjelkebru	465 000
Det er ikke observert skader av alvorlig betydning for bæreevne. Brua/ gammel ferjelem mangler lager og ligger direkte på avsats. Avsatser bør rengjøres for grus/ fyllmasse. Stål i konstruksjonen har en del korrosjon, dette burde vært overflatebehandlet før montering. Overflatebehandling må påregnes innen noen år. Rister i slitelag har stedvis store gliper. Rekkverket har sveiset innfestning, styrke til rekkverk fremstår noe usikker. Det mangler tilstøtende vegrekkverk, noe som medfører svekket trafikksikkerhet. På bruer med denne type slitelag anbefales det å asfaltere i begge akser inn mot brua, dette for å hindre unødig oppsamling av grus på bruas underliggende elementer.							
023	Åsvang bru	13,0	4,8	8	?	Bjelkebru	50 000
Det er etablert ny bru, det er benyttet en ferjelem som ligger i fylling. Det er en del korrosjon på konstruksjonen, overflatebehandling bør påregnes. Bjelkene ligger direkte i fylling. Rekkverket er sveiset fast, så noe usikkerhet rundt styrke på brurekkverket, tilstøtende vegrekkverk mangler.							
Lengde/bredde (m):		**171,9**	**4,9**		**Sum utbedringskostnad:**		**3 195 000**
Areal (m2)/snitt lengde:		**845**	**10,744**				

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.