

Brev nr. 2

Salten Hydrogennettverk

Hva skjer på hydrogenfronten i Salten?

En oppsummering pr. november 2019

Som nevnt i Brev nr.1 vil vi fra tid annen informere litt om det vi har kjennskap til når det gjelder null-utslippsløsninger ved hjelp av hydrogen, både konkrete prosjekter, studier og muligheter. Det er sikkert initiativ på gang som vi ikke kjenner til. Så dette er ingen komplett og fyllestgjørende informasjon.

1. Blir det hydrogenferger på rv. 80, Bodø-Røst-Værøy-Moskenes

Staten vegvesen (SVV) har begynt å forberede anbud på to nye ferger på sambandet Bodø-Værøy-Røst-Moskenes. Fergene skal settes i drift i 2024 og vil erstatte de to fergene som går der i dag.

SVV vurderer nå sterkt hydrogen-elektriske ferger på dette sambandet. For å få erfaring har SVV allerede inngått en utviklingskontrakt med rederiet Norled om bygging av en ferge som skal bruke flytende hydrogen som drivmiddel. Denne fergen er under bygging og skal settes i drift i Rogaland i løpet av 2021.

I forbindelse med det kommende anbudet arrangerte SVV en leverandørkonferanse i Bodø den 22. august. I dette møtet presenterte Glomfjord Hydrogen muligheten om leveranse av flytende hydrogen til Vestfjordfergene.

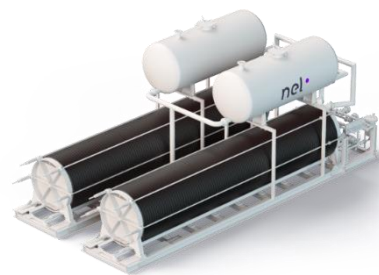
Planen er å bygge elektrolyseanlegg og anlegg for å gjøre hydrogen gassen flytende i Glomfjord Industripark.

Flytende hydrogen skal så fraktes i spesialbygde tankbiler til Bodø havn for bunkring på fergene. Realiseres prosjektet vil det også bli gass tilgjengelig til hydrogenfyllestasjon for biler i Bodø.



Produksjon av hydrogen gass.

Det gamle elektrolyseanlegget i Glomfjord.
Nedlagt i 1993. Var i drift i 44 år.



Eks. på moderne elektrolyseanlegg

Eksempel på kjøleanlegg for flytendegjøring av hydrogen.
Kompressorhus og lagertanker



Kjølekompressor

2. Miniseminar på Inndyr 14. november. Tittel: Bærekraftig utvikling; er vi på riktig vei.

Meløy Utvikling og Kigok på Inndyr har samarbeidet om å arrangere et miniseminar (programmet er vedlagt).

Det blir to tema på dette seminaret, nullutslippsløsning (hydrogenteknologi) for oppdrettsnæringen og hva kan man gjøre med fiskeslam.

Målgruppen for seminaret er primært oppdrettsnæringen, men også for Næringsnettverket i Salten.

3. Hydrogen og nye energiløsninger- undervisningsopplegg i videregående skoler.

I samarbeid mellom Meløy Utvikling/Glomfjord Hydrogen og kjemilærerne i Meløy videregående skole begynner nå et undervisningsopplegg å ta form.

Under Lektor 2-opplegg har lærerne lagt en plan. Elevene skal få et oppdrag som presenteres for dem 3. desember, i tillegg til et par relevante foredrag.

Videre, i slutten av januar 2020 planlegges så en fagdag for elevene, lagt til Glomfjord Industripark. Fagdagen avsluttes med korte presentasjoner av elevene om det de har gjort så langt med oppdragene.

Ved utgangen av februar presenteres løsning på oppdragene.

Det planlegges også en Teknologidag ved Bodø videregående skole med foredrag og visning av Toyota sin hydrogenbil. Dette er et samarbeid mellom Bodø videregående skole og Nordvik AS (Toyota).

4. Utslippsfrie bygge- og anleggsplasser. Nytt seminar.

I Brev 1 ble det kommentert hvordan man på bygge- og anleggsplasser kan erstatte diesel og propan med hydrogen.

Det er nå under planlegging et miniseminar i samarbeid med Indre Salten Energi (ISE). Dette seminaret vil bli avviklet på Fauske. Målgruppen er bygge- og anleggsbransjen, og generelt næringsnettverket.

Seminaret vil bli avviklet i månedsskiftet januar/februar 2020.