

Oppdragsgiver

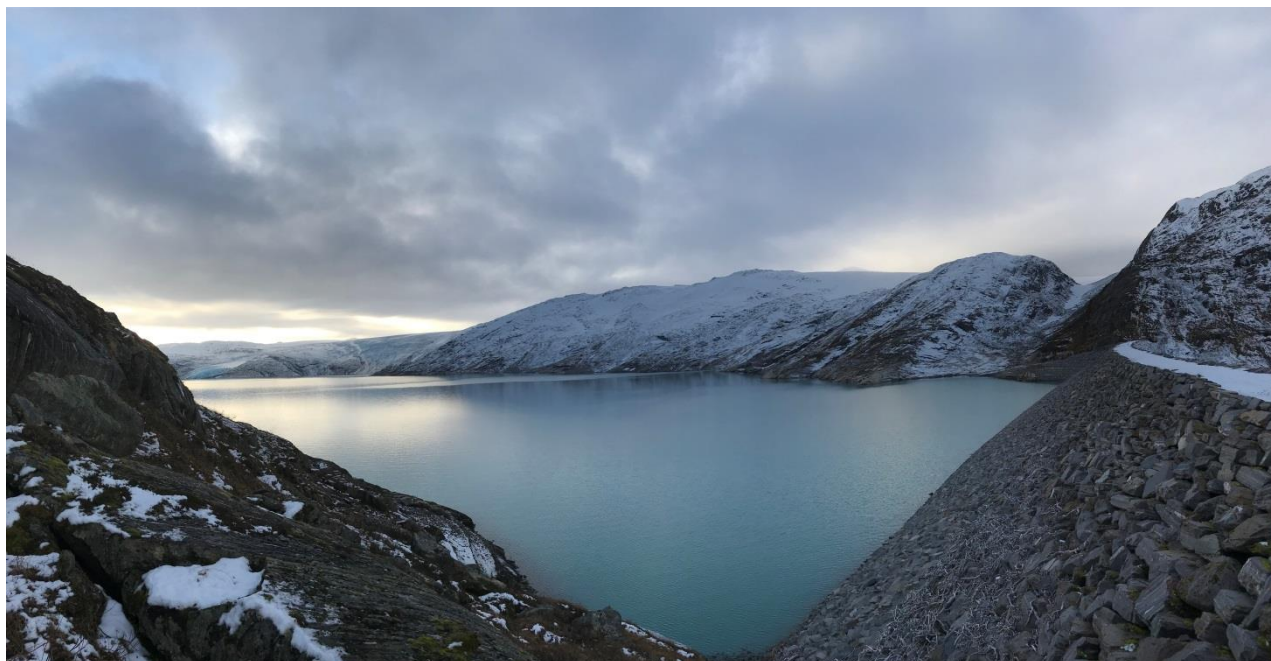
SVAICE

Rapporttype

Planprogram

12.03.2018

DETALJREGULERING UTTAKSOMRÅDE SVAICE **PLANPROGRAM**



DETALJREGULERING UTTAKSOMRÅDE SVAICE PLANPROGRAM

Oppdragsnr.: 1350024865
Oppdragsnavn: Detaljregulering uttaksområde SVAICE
Dokument nr.: R-01
Filnavn: Plaprogram

Revisjon	001	002		
Dato	06.12.17	12.03.18		
Utarbeidet av	ANAM	ANAM		
Kontrollert av	EGLTRH	EGLTRH		
Godkjent av	EGLTRH	EGLTRH		
Beskrivelse	Planpogram	Planprogram		

Rambøll
Kobbegate 2
PB 9420 Torgarden
N-7493 Trondheim
T +47 73 84 10 00
Epost: trondheim@ramboll.no

www.ramboll.no



INNHOOLD

1.	BAKGRUNN FOR PLANARBEIDET	4
1.1	Om Svaice AS.....	4
1.2	Om planen	7
1.3	Krav om konsekvensutredning (KU)	8
1.4	Planprogrammet	8
2.	PLANOMRÅDET.....	9
2.1	Planområdet.....	9
2.2	Dagens situasjon	10
2.3	Trafikkforhold	10
2.4	Stedets karakter, bebyggelse og landskap.....	10
2.5	Dominerende inngrep	11
2.6	Kulturminner og kulturmiljø.....	12
2.7	Naturmangfold.....	12
2.8	Reindrift.....	12
2.9	Friluftsliv og turisme.....	15
2.9.1	Friluftsliv.....	15
2.9.2	Turisme	19
2.10	Naturressursen Svartisen	19
2.11	Grunnforhold	21
3.	OVERORDNEDE RAMMER	22
3.1	Statlige planer og føringer.....	22
3.2	Regionale planer	22
3.3	Gjeldende kommuneplan.....	24
3.4	Gjeldende, tilgrensende og overlappende reguleringsplaner.....	24
3.5	Analyser og utredninger.....	24
4.	PLANFORSLAGET	25
4.1	Planens innhold	25
4.2	Planalternativ	25
4.3	Influensområdet	25
4.4	Behov for offentlig eller private tiltak.....	26
5.	UTREDNINGSPROGRAM.....	27
5.1	Tema.....	27
5.2	ROS-analyse	29
6.	METODE	30
7.	PLANPROSESS OG MEDVIRKNING	31
7.1	Planprosessen	31
7.2	Organisering av planarbeidet.....	31
7.3	Framdriftsplan	31
8.	INNSPILL TIL PLANPROGRAMMET	32

1. BAKGRUNN FOR PLANARBEIDET

1.1 Om Svaice AS

Svaice AS sin virksomhet går ut på uttak av is fra Svartisen som bearbejdes og sendes ut på markedet. Uttaket ligger innenfor et LNFR-område i kommuneplanen og Svaice har i 2015- og 2016-sesongen fått dispensasjon for sin virksomhet.

2015- og 2016-sesongen har fungert som testperiode for uttak av is, hvor det i 2015 ble tatt ut ca. 55 tonn med is. Videre er målet å oppnå en optimal uttaksdrift.

Uttak 2018

For 2018-sesongen har Svaice planlagt ut i fra et øvre årlig uttak på 85 tonn is. Det skal dekke salget i 2018 og første halvdel av 2019. Om etterspørselen blir større enn forventet, økes uttaket. Svaice har en avtale med grunneier, Statsskog, om et uttak på ca. 7 kvm², men uttaket foregår hovedsakelig nord i området. Det er rikelig med is i forhold til planlagt issuttak i dette området. NVE har gjennomført undersøkelser som viser at hovedisens tyngde presser brearmen ned mot Storglomvatnet, samtidig som at isen minker/trekker seg tilbake. Isen Svaice benytter seg av vil alternativt smelte og bli en del av kraftmagasinet til kraftverket. Svaice's virksomhet vil således ikke ha betydning for breens utvikling. Det opplyses fra Svaice AS at kvaliteten på isen i dette området er slik markedet ønsker den. Det planlegges derfor ikke uttak i andre deler av området i den nærmeste fremtid.



Figur 1 Uttak fra tidligere sesong. Her ble det tatt ut 50 kubikk med is, tilsvarende ca. 46 tonn. Selve bruddet er på 100 kubikk.

Uttaksprosessen

Uttaket er sesongbasert og foregår normalt fra 1. september til slutten av oktober. Det lengste arbeidsvinduet vil være fra 1.juli – 1.november. Det benyttes elektriske motorsager og manuelt arbeid ved uttak av isen.



Figur 2 Uttak med motorsag (venstre) og eksempel på større maskin til uttak, her av typen «Menzi Muck» (høyre).

Når isen er tatt ut, pakkes den klar i poser. Videre fraktes posene med helikopter til Holmvassdalen.



Figur 3 Posene med is hentes med helikopter (venstre) og posene på lastebil (høyre)

I Holmvassdalen lastes posene med is direkte på lastebil som videre frakter isen til Svaice sitt fryselager i Glomfjord, ca. 10 km strekning. Fra fryselageret fraktes isen videre med tilgjengelige frakttjenester, for eksempel med båt til Bodø og videre med fly.



Figur 4 Svaice sin fabrikk med fryselager i Glomfjord

Langsiktig plan

Fremtidig produksjon er avhengig av etterspørsel. Ved en fremtidig normaldrift kan man se for seg et uttak på ca. 3600 kubikk, med en uttaksperiode fra 1.juli til 1.november. Utviklingen av virksomheten og etterspørsel bestemmer størrelsen på uttaket. Framtidig uttak kan derfor både være større og mindre enn 3600 kubikk.

3600 kubikk tilsvarer ca. 3312 tonn is, som igjen vil tilsvare 3312 lastinger og lossinger med helikopter over en periode på ca. 17 uker. Dette medfører da en effektiv flytid på 276 timer for hele sesongen, som igjen tilsvarer ca. 194 tonn is og ca. 16 timer gjennomsnittlig flytid i uka.

Det planlegges også å sette inn en større maskin for å sage ut isen, samt gjennomføre de tyngste løftene. Frakting av maskinen vil innebære barmarkskjøring fra tunnel 1 (Fykanvatnet til Holmvassdalen) og opp til breen og videre over breen til uttaksområdet. Det vil bli søkt om å få bruke opptil 3 snøskutere som følge under transporten. Disse vil løftes opp på breen med helikopter.

Camp ved uttaksområdet

Etablering av camp ved uttaket innebærer at brakker (spise-/oppholdsrom, sovebrakke, toalett etc.) fraktes opp med helikopter ved sesongstart og ned igjen ved sesongslutt. Brakkene boltes og stropes til fjellet. Campen er lokalisert på en sikker plass uten fare for oversvømmelse eller ras/kalving. Brakkene har et lukket VA-anlegg, som vil si ingen utslipp.



Figur 5 Brakkene ved uttaksområdet

Maskiner og annet utstyr på isen

Det er behov for strømaggregat til elektriske motorsager og strøm til brakker og annet teknisk utstyr slik som satellitt-telefoner, i tillegg til en hjulgående/beltegående maskin til bruk i bruddet. Det vil samtidig bli lagret biodiesel/miljøbensin. Dette lagres i separate kar i god avstand fra campen. For maskinene og aggregat benyttes organisk olje som ikke er skadelig for naturen og spesialkoblinger som ikke skal lekke.

Helikopterbruk og lastebiltransport

Helikopteret benyttes for å frakte både is og arbeidere, samt til rigging ved sesongstart og nedrigging ved sesongslutt. Helikopteret frakter to poser om gangen, tilsvarende ca. 1 tonn. Ved

uttak av 85 tonn totalt i løpet av en sesong, tilsvarer dette 85 lastinger og lossinger, alt beregnet som én flybevegelse. Hver tur tar ca. 5 minutter t/r. Dette medfører da en effektiv flytid på 7 timer totalt. Ingen landinger er nødvendig. Dette vil igjen tilsvare ca. 52 minutter gjennomsnittlig flytid i uka.

I 2018-sesongen planlegges det og produseres ca. 5 tonn is hver dag og isen hentes med helikopter hver ettermiddag. Dette vil da tilsvare ca. 25 minutter flytid om dagen. Ved uttak av 5 tonn per dag vil all isen bli hentet ut i løpet av maks 20 dager.

Ved et fremtidig uttak på 3600 kubikk is, vil helikoptertransporten fortsatt fungere på samme måte. Produsert mengde is blir flydd ut hver ettermiddag.

Ved uttak av 5 tonn is hver dag, slik som planlagt i 2018-sesongen, tilsvarer dette én lastebil om dagen. Ved uttak av 3600 kubikk med is vil det tilsvare ca. 4 lastebiler per dag, om produksjonen er lik hver dag. En lastebil rommer ca. 10 tonn med is.

Arbeidere ved uttaket fraktes også med helikopter fra Holmvassdalen. I 2018-sesongen planlegges det å benytte 1 team som fraktes opp ved ukestart og ned igjen ved ukeslutt. Ved større mengder uttak vil det være behov for opp til 4 team med 2 skift, som vil tilsvare 2 turer opp og ned.

I tillegg vil det være noen helikopterturer i forbindelse med vedlikehold og befaring.

CO2-Utslipp

Uttaket er et miljøvennlig prosjekt basert på en naturressurs som smelter uavhengig av virksomheten.

Den framtidige produksjonen er selvsagt bestemt av etterspørsel og en bekymring har vært at stor etterspørsel vil skape urimelig mye forbruk av fuel/CO2 ved bruk av helikopter. Helikopterbruken er nødvendig for å frakte arbeidere og isen. Helikopteret bruker ca. 35 liter per tonn av is som fraktes. Dette er oppgitt at tilsvarer ca. 87 kilo CO2-utslipp per tonn is. Det totale CO2-fotavtrykket i 2015-sesongen knyttet til helikopterbruk var da ca. 4500 kilo. Dette er et relativt lavt utslipp sammenlignet med andre kilder til utslipp.

Noen eksempler med samme CO2-utslipp – 4500 kilo (kilde: yousustain.com):

- En gjennomsnittlig bil kan kjøre i 7,28 dager i strekk, uten stopp
- Produksjon av 0,3383 tonn med kjøtt
- Energiforbruket til et gjennomsnittlig hus i 126 dager
- 1,57 tonn med forbrenning av kull til elektrisitet

Samtidig jobber Svaice konstant med å gjøre sin virksomhet mer miljøvennlig. Det arbeides med muligheten for å benytte droner til å frakte isen. Frakting med drone vil ta noe lenger tid men vil samtidig redusere både CO2-fotavtrykket og støyp belastningen.

Svaice har ingen andre utslipp i forbindelse med uttaket.

1.2 Om planen

SVAICE planlegger et uttaksområde av is på Svartisen. Uttaksområdet er på ca. 7 kvm2 og består hovedsakelig av isbre og bart fjell. SVAICE har hatt midlertidig dispensasjon for sin virksomhet sesong 2015 og 2016, men fikk i 2017 avslag på ny søknad om dispensasjon for uttak av is fra

Svartisen. Planutvalget i Meløy kommune har satt krav om at SVAICE skal ha en godkjent reguleringsplan for videre uttak av is fra Svartisen.

Uttaket er derfor ikke i drift i dag.

Hensikten med planarbeidet er derfor å legge til rette for videre drift av uttaket, ved Storglomvatnet. Planområdet er i alt ca. 7463,2 daa.

1.3 Krav om konsekvensutredning (KU)

Det er vurdert om det er behov for KU i forbindelse med planarbeidet, jf. Forskrift om konsekvensutredninger av 1. juli 2017 med vedlegg.

Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNFR og fanges opp av Forskrift om konsekvensutredning i § 10-b og d, samt Vedlegg I pkt. 19:

- § 10-b: *«truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv».*
- § 10-d: *«større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet».*
- Vedlegg I pkt. 19: *«Uttak av malmer, mineraler, stein, grus, sand, leire eller andre masser dersom minst 200 dekar samlet overflate blir berørt eller samlet uttak omfatter mer enn 2 millioner m³ masse, eller uttak av torv på et område større enn 200 dekar».*

Krav om konsekvensutredning innebærer at det må utarbeides et planprogram for området.

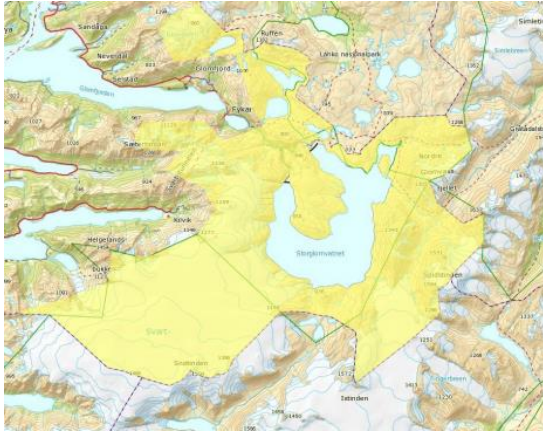
1.4 Planprogrammet

Planprogrammet skal redegjøre for formålet med planen samt avklare hvilke problemstillinger som anses som viktige å belyse eller utrede i forhold til miljø og samfunn. Planprogrammet skal avklare hvilke alternativer som vurderes og hvilke utredninger som anses som nødvendige for å gi et samlet bilde av tiltakets konsekvenser for miljø, naturressurser og samfunn. Planprogrammer skal også redegjøre for planprosessen med framdrift og opplegg for medvirkning.

Planprogrammet skal legges ut til høring og offentlig ettersyn i minimum 6 uker i forbindelse med varsel om oppstart.

Eierforhold

Planområdet ligger på eiendommen gnr. 90 bnr.1. Statsskog er grunneier og Svaice har en avtale om uttaksområde på ca. 7 kvm2.



Figur 7 Statsskogs eiendom

2.2 Dagens situasjon

På grunn av avslag på søknad om dispensasjon for sesong 2017, er uttaket ikke i drift i dag.

2.3 Trafikkforhold

Det er ingen bilveg fram til planområdet. Nærmeste adkomst er Holmvassdalen fram til demningen ved enden av Holmvatnet i nord eller Kilvika på vestsiden av Svartisen. Planområdet kan nås med helikopter eller eventuelt til fots/ski opp til breen fra demningen ved Holmvatnet.

Storglomvatnet er regulert med reguleringshøyder 585-460 moh., som vil si en differanse på 125 m. Båt vil derfor ikke være aktuelt som framkomstmiddel.

2.4 Stedets karakter, bebyggelse og landskap

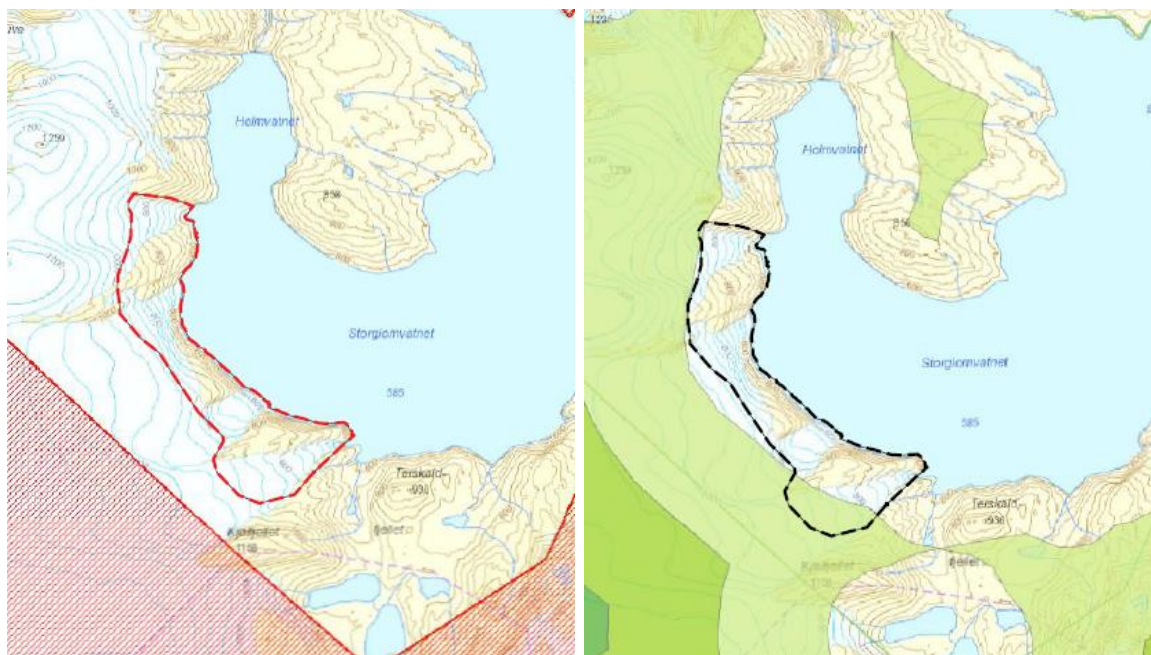
Området består av isdekket fjell, som er en del av Svartisen nasjonalpark. Nasjonalparken er en av Norges mest variasjonsrike nasjonalparker. Svartisen dekker om lag en femtedel av nasjonalparken og er Nord-Skandinavias største isbre.

Planområdet grenser til den vestlige delen av nasjonalparken. Her er landskapet preget av skarpe konturer med høye tinder, dype fjorder, breer og innsjøer.



Figur 8 Landskapet rundt Storglomvatnet, sett fra demningen ved Holmvatnet

Store deler av nasjonalparken består av inngrepsfri natur og er registrert som naturvernområde.



Figur 9 Naturvernområde (venstre) og inngrepsfri natur (høyre)

Nordland fylkeskommune har gjennomført en landskapskartlegging for hele Nordland. Brelandskapet ved Svartisen er vurdert til landskapstype av svært stor verdi.

2.5 Dominerende inngrep

Demningen for enden av Storglomvatnet er dominerende og et stort inngrep i naturen. Fra dalføret og opp til demningen går anleggsvegen, en veg som er dimensjonert for store anleggsmaskiner.

Reguleringshøyden Kraftmagasinet, demningen og atkomstvegen setter kraftige spor i naturen. Inngrepene synliggjør samfunnets bruk av naturressurser og er tidstypisk for norsk vannkraftutbygging.

Reguleringshøyden i kraftmagasinet er 125 meter. Landskapssåret i strandsonen kan være svært dominerende, men varierende gjennom året og avhengig av om den er dekt med snø eller overfylt med vann.

2.6 Kulturminner og kulturmiljø

Det er foretatt en utsjekk i databaser for kulturminner. Det er ingen registrerte kulturminner eller kulturmiljøer i området.

2.7 Naturmangfold

Det er foretatt en utsjekk i Naturbasen til Direktoratet for naturforvaltning og i Artsdatabankens artskart. Det er registrert flere arter av særlig stor forvaltningsinteresse rundt Storglomvatnet. I sør er det registrert truet art, jøkelstarr.



Figur 10 Arter av særlig stor forvaltningsinteresse

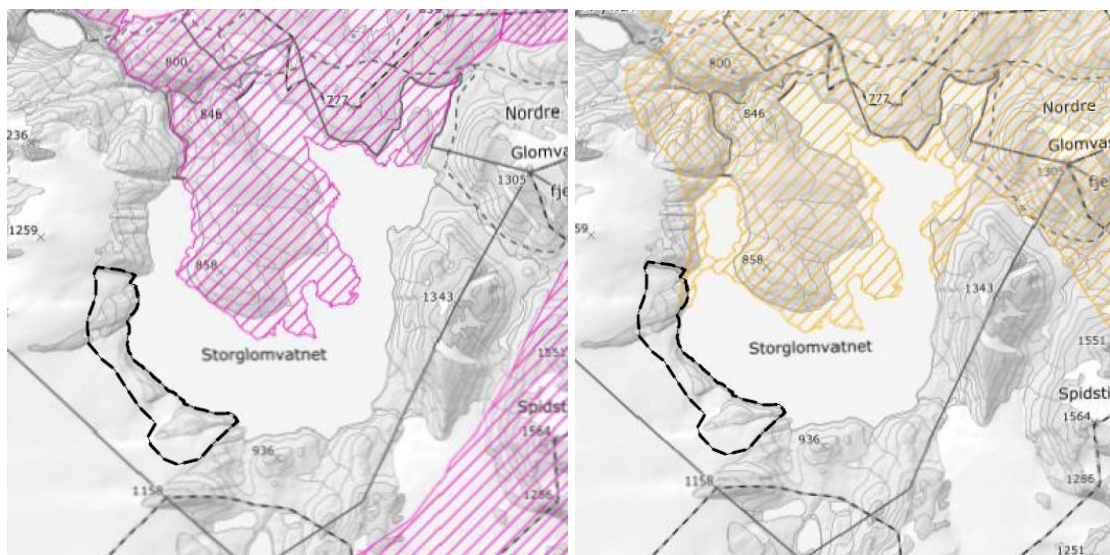
Området ved Storglomvatnet har tidligere vært hekkeplass for jaktfalk. På grunn av mangelfull kartlegging er det ingen sikre opplysninger om hekking i senere år, men det anses fortsatt som sannsynlig at jaktfalk hekker i området.

2.8 Reindrift

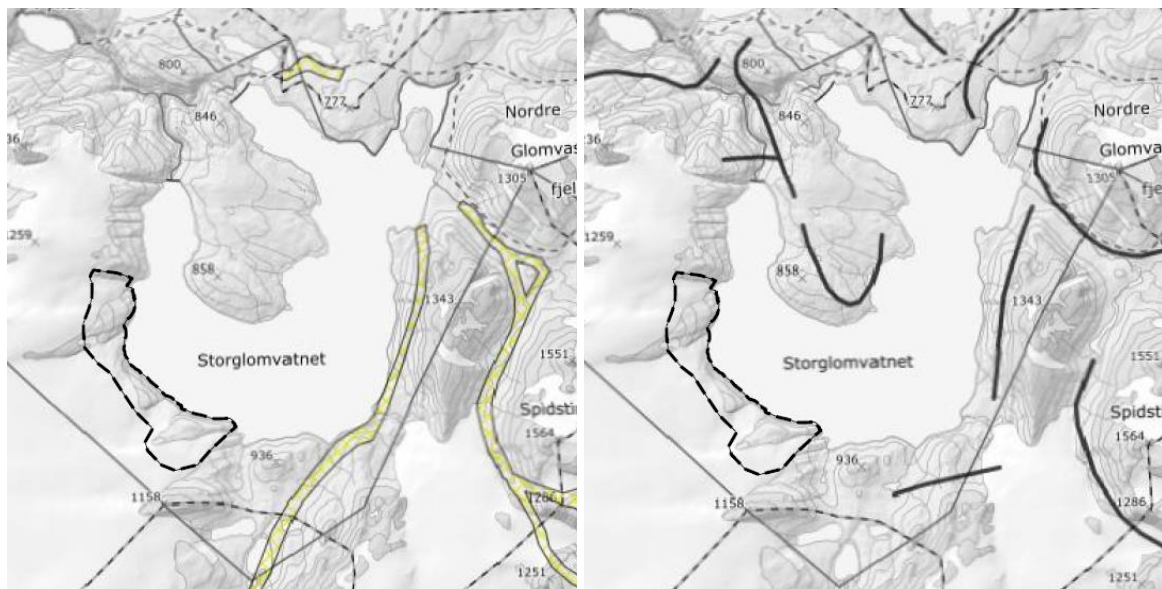
Planområdet ligger innenfor reinbeitedistrikt, Saltfjellet. Det er både sommerbeite, høstbeite, høst-vinterbeite, vinterbeite og vårbeite i eller nær planområdet. I tillegg er det trekkleier, flyttleier og oppsamlingsplasser i nærheten.

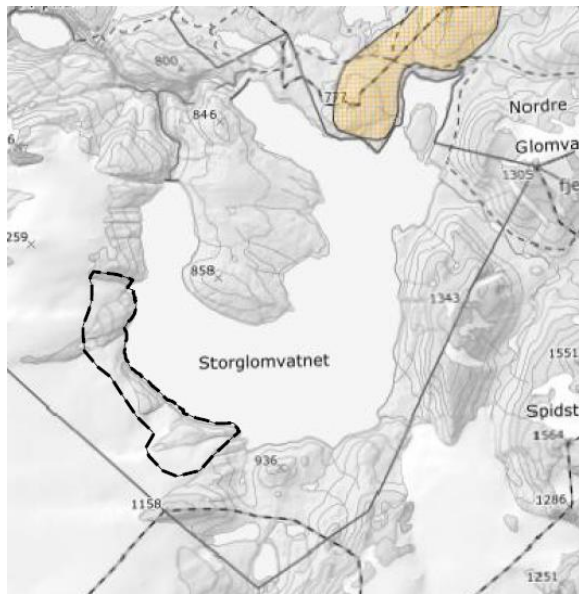


Figur 11 Vårbeite (venstre) og sommerbeite (høyre)



Figur 12 Høstbeite (venstre) og høst-vinterbeite (høyre)

**Figur 13 Vinterbeite****Figur 14 Flyttleier (venstre) og trekkleier (høyre)**



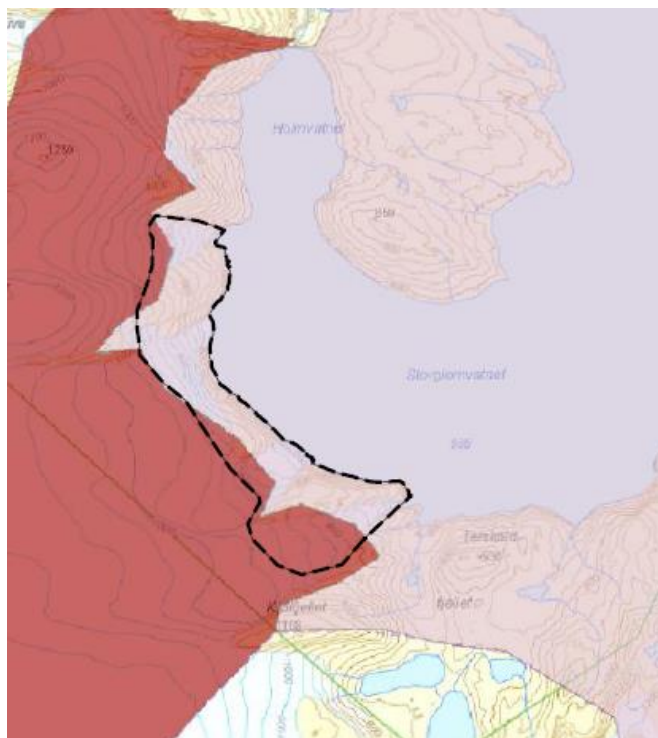
Figur 15 Oppsamlingsplasser

Reinen beiter på halvøya mellom demningene i Storglomvatnet og slaktes i slutten av august ved enden av Nedre Bolivatnet.

2.9 Friluftsliv og turisme

2.9.1 Friluftsliv

Store deler av Svartisen er kartlagt som friluftsområde av svært viktig verdi. Område er av type store turområder uten tilrettelegging. Storglomvatnet er også kartlagt som friluftsområde med store turområder uten tilrettelegging.



Figur 16 Kartlagte friluftsområder

Fakta: Kartlagt friluftslivsområde

Storglomvatnet mot grense Rana

Id

FK00000824

Kommuner

Meløy

Områdetype

Store turområder uten tilrettelegging

Verdi

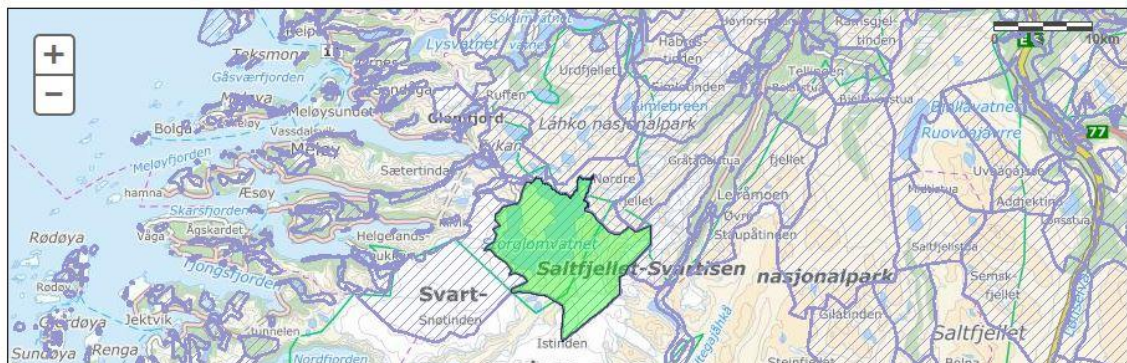
Registrert

Områdebeskrivelse

Med utgangspunkt i parkeringsplass v/Holmvatnet er det fine muligheter for turer i dette Høyfjellsområdet. Høyfjellsområde og delvis isbre

Verdsettningsskjema
(følgende kriterier
er vurdert)

Verdsettingsfaktor	Beskrivelse	1	2	3	4	5
Bruk	Hvor stor er dagens bruksfrekvens?		x			
Regionale/nasjonale brukere	Brukes området av personer som ikke er lokale?	x				
Opplevelseskvaliteter	Har området spesielle natur - eller kulturhistoriske opplevelseskvaliteter? Har området et spesielt landskap?			x		
Symbolverdi	Har området spesiell symbolverdi?		x			
Funksjon	Har området en spesiell funksjon (atkomst, korridor, parkeringsplass eller lignende)?		x			
Egnethet	Er området spesielt god egnet til en eller flere aktiviteter som det ikke finnes like gode alternative området til?		x			
Tilrettelegging	Er området tilrettelagt for spesielle aktiviteter eller grupper?		x			
Kunnskapsverdier	Er området egnet for undervisning eller har området spesielle natur - eller kulturvitenskapelige kvaliteter?		x			
Inngrep	Er området inngrepsfritt?		x			
Potensiell bruk	Har området potensial ut over dagens bruk?			x		
Tilgjengelighet	Er tilgjengeligheten god eller kan den bli god?		x			



Figur 17 Faktaark om Storglomvatnet friluftsområde

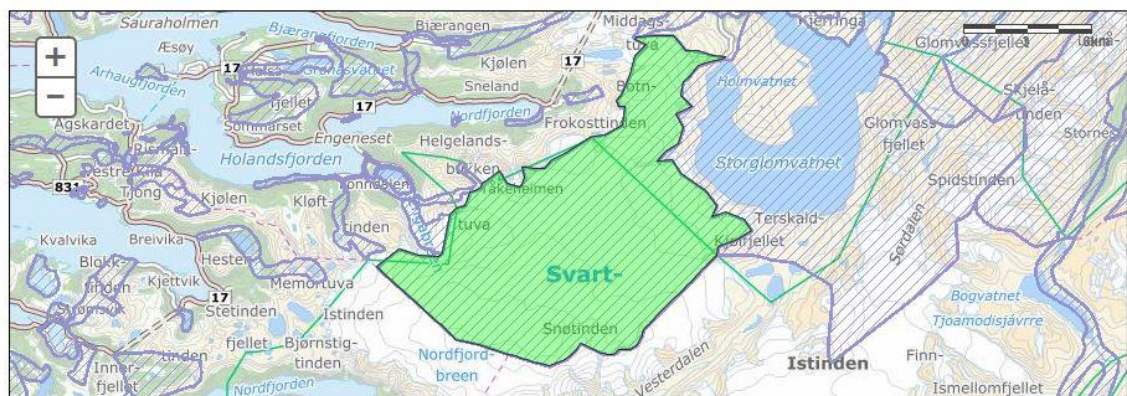
Fakta: Kartlagt friluftslivsområde

Svartisen

Id	FK00000695
Kommuner	Meløy
Områdetype	Store turområder uten tilrettelegging
Verdi	Svært viktig
Områdebeskrivelse	Parkeringsplass ved Holmvatnet (Demningen) og på Navnløshøgda. Utgangspunkt for Skiturer, brevandring, m.m. Norges nest størst isbre. Strekker seg over flere kommuner

Verdsettningsskjema
(følgende kriterier
er vurdert)

Verdsettningsskjema	Beskrivelse	1	2	3	4	5
Bruk	Hvor stor er dagens bruksfrekvens?			x		
Regionale/nasjonale brukere	Brukes området av personer som ikke er lokale?			x		
Opplevelseskvaliteter	Har området spesielle natur - eller kulturhistoriske opplevelseskvaliteter? Har området et spesielt landskap?					x
Symbolverdi	Har området spesiell symbolverdi?					x
Funksjon	Har området en spesiell funksjon (atkomst, korridor, parkeringsplass eller lignende)?					x
Egnethet	Er området spesielt god egnet til en eller flere aktiviteter som det ikke finnes like gode alternative området til?					x
Tilrettelegging	Er området tilrettelagt for spesielle aktiviteter eller grupper?		x			
Kunnskapsverdier	Er området egnet for undervisning eller har området spesielle natur - eller kulturvitenskapelige kvaliteter?				x	
Inngrep	Er området inngrepsfritt?			x		
Potensiell bruk	Har området potensial ut over dagens bruk?				x	
Tilgjengelighet	Er tilgjengeligheten god eller kan den bli god?			x		



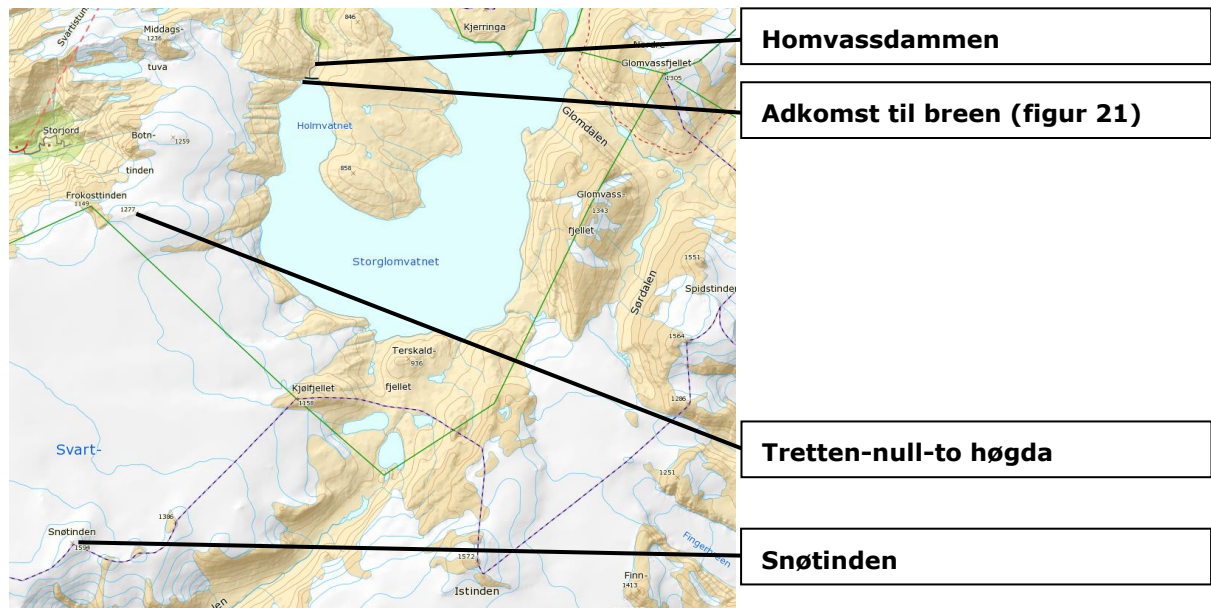
Figur 18 Faktaark om Svartisen friluftsområde

Friluftaktiviteter vår/sommer (Kilde: beyondlimits.no)

- Topptur over Svartisen. Ruten går fra Holmvassdammen til fots opp til breen og videre på ski mot tretten-null-to høgda.
- Kajakturer fra demningen ved Holmvatnet og ut i Storglomvatnet.

Friluftaktiviteter høst/vinter (Kilde: beyondlimits.no)

- Svartisen med topptur på Snøtinden. Turen går fra Holmvassdammen til fots opp til breen og videre på ski over Svartisen mot Snøtinden.



Figur 19 Friluftaktiviteter, beyondlimits.no



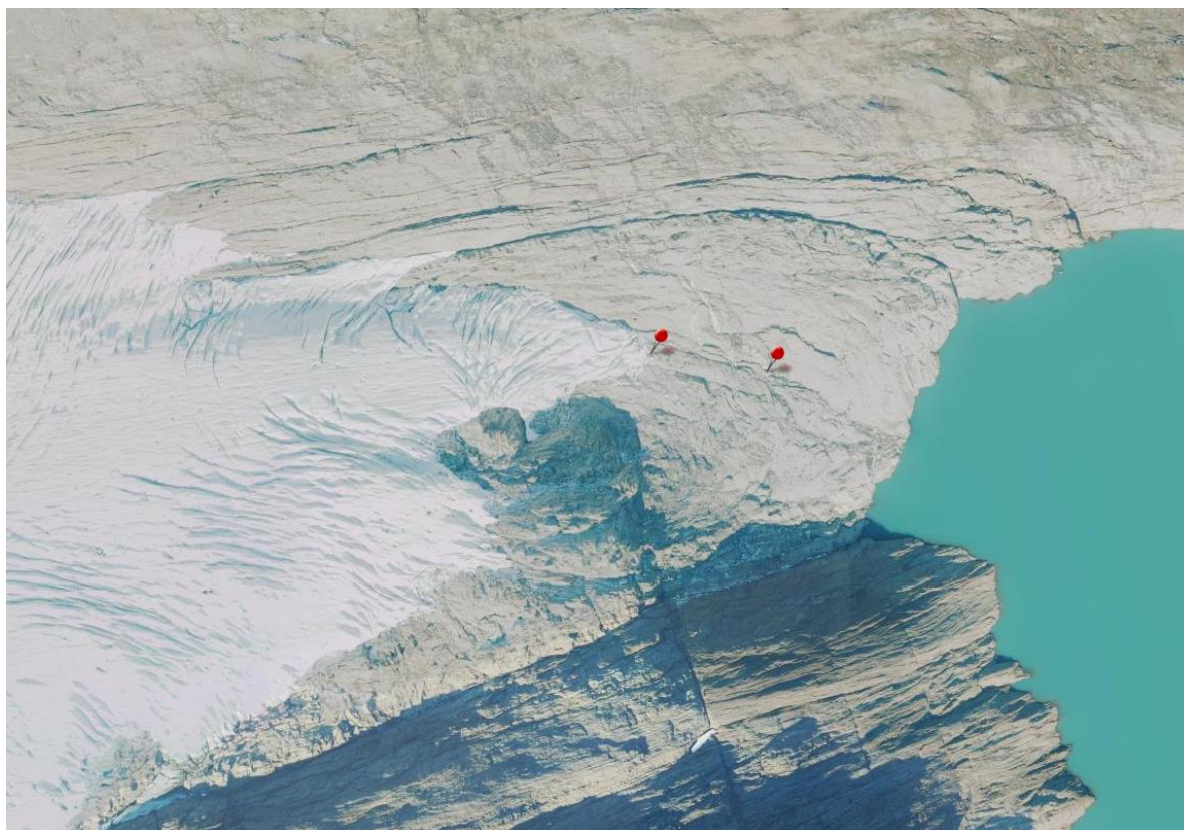
Figur 20 Fjellia som benyttes som adkomst til Svartisen fra Holmvassdammen

2.9.2 Turisme

Svartisen dekker om lag en femtedel av av Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og er Nord-Skandinavias største isbre. Nasjonalparken har mange merkede turstier, med en rekke ubetjente turisthytter. Fra demningen ved Holmvassdalen er det god utsikt ut over Storglomvatnet og deler av Svartisen. Både det å se Svartisen, brevandring, kajakkpadling på Storglomvatnet, grotting etc., er turistmål i Meløy.

2.10 Naturressursen Svartisen

Uttaksområdet er en del av brearmen Tretten-null-to-breen som igjen er en del av Svartisen-Vestisen. Vestisen har et areal på 219 km² og er Norges nest største bre. Vestisen hadde i perioden 1930-1960 en stor tilbakegang, både i areal og volum. I perioden 1970-1995 økte breen i areal og volum, men etter år 2000 har Vestisen minnet i volum og særlig Engabreen har trukket seg tilbake. Området aktuelt for isuttak har trukket seg ca. 105 meter tilbake i perioden 2008-2014. Sammenlignet har Engabreen trukket seg tilbake ca. 160 meter i perioden 2008-2013. Engabreen har ut i fra disse tallene en høyere smeltehastighet.

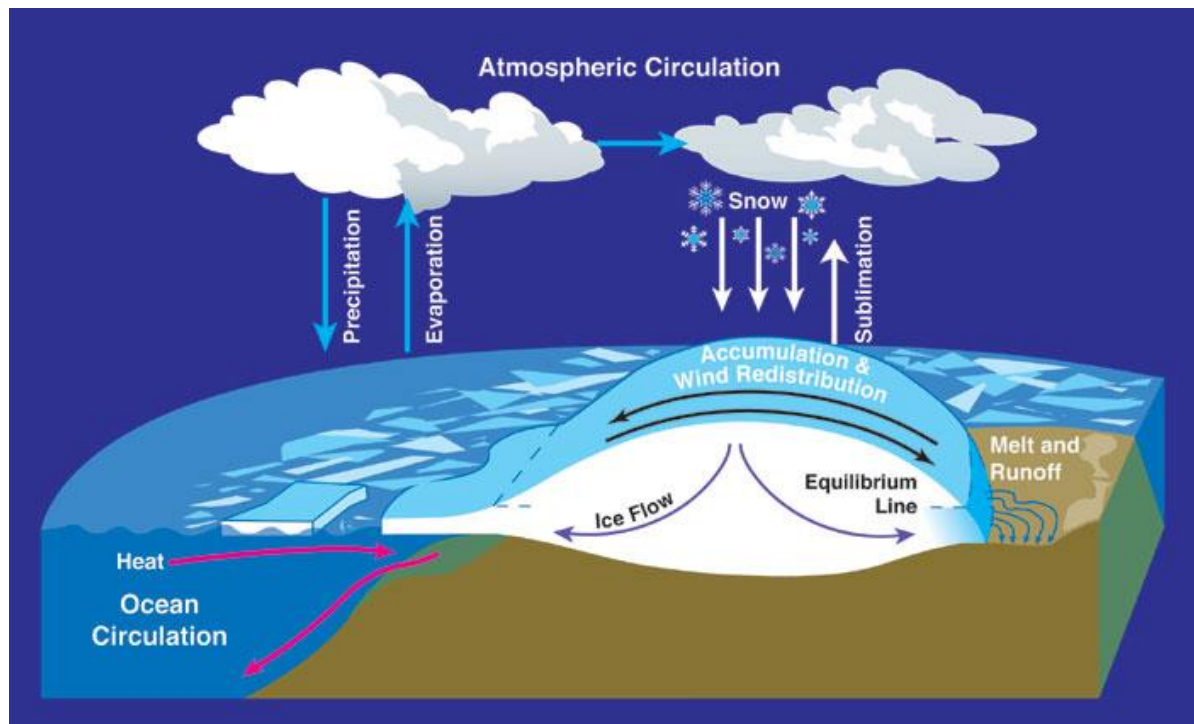


Figur 21 Brekanten i 2008 og 2014

Isens bevegelse

Tretten-null-to-breen er på ca. 5,9 km². Området for isuttak(700-750 moh) smelter i gjennomsnitt 5 meter vertikalt i året. En isbre er konstant i bevegelse. Tyngdekraften presser isen ned, noe som fører til at massene flytter seg nedover i brearmene. Samtidig smelter isen vertikalt og brekanten trekker seg tilbake. Brekanten trekker seg tilbake fordi det er ubalanse mellom smeltingen og isbevegelsen. Det vil si at isen smelter mer enn det som blir tilført. Figuren nedenfor illustrerer isens bevegelse.

Isen fra Svartisens brearmer smelter ut i Storglomvatnet. Storglomvatnet er en regulert innsjø. Magasinet brukes til kraftproduksjon i Svartisen kraftverk ved Holandsfjorden og er Norges største reguleringsmagasin med en kapasitet på 3 506 millioner kubikkmeter. Innsjøen har en reguleringshøyde på 585-460 moh., som tilsvarer en differanse på 125 meter.



Figur 22 Isens bevegelse (Kilde: www.antarcticglaciars.org)

NVE har i forbindelse med uttaket vært på befaring og gjennomført boring for å måle smelting og isbevegelse. Et gassfyrt smeltebor ble brukt til å verifisere minst 10 meter tjukk is i området som var aktuelt for isuttak. Wire med anker ble satt ned i borehullene for å måle smelting og isbevegelse.

Nedre Wire: Borehull 10,4 meter dypt, 14,9 meter wire på overflata.

Øvre Wire: Borehull 13,3 meter dypt, 11,25 meter wire på overflata.

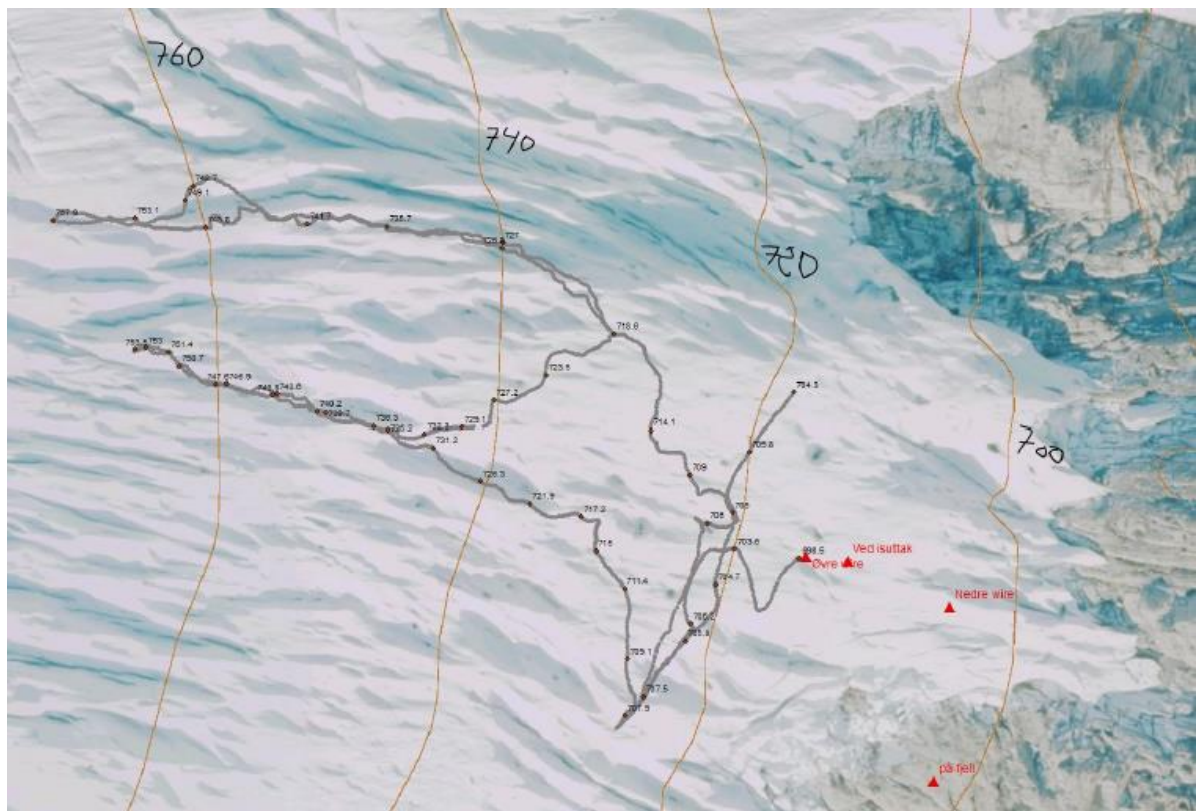
Endring i wire-lengde på overflata viser vertikal endring av isbreen. For eksempel, hvis wire-lengden øker med 2 meter på overflata over en viss tid, tilsvarer dette 2 meter vertikal smelting av isen. Måling med wire gir mulighet for å følge med på smelteprosessen over tid.

For å estimere høydeendring i området var punktene sammenlignet med høydekurver fra 2008.

760 moh i 2008: -11 meter fra 2008 til 2015

740 moh i 2008: -12 meter fra 2008 til 2015

720 moh i 2008: -14 meter fra 2008 til 2015

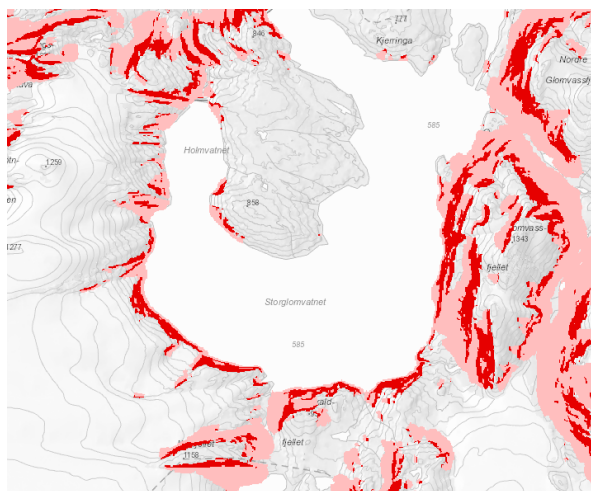


Figur 23 Grå punkt viser høydeprofil mål 18/8-15 og de lysebrune høydekurvene er fra 2008

2.11 Grunnforhold

På karttjenesten til Norges geologiske undersøkelser (skrednett.no) er det ikke merket av skredhendelser (steinsprang, leirskred, jordskred, flomskred eller snøskred) eller fare for kvikkleire for planområdet. Kvikkleirefaren forholder seg imidlertid kun til registreringer for arealer større enn 10 daa. Dette må ses i sammenheng når områdestabiliteten vurderes.

Langs store deler av Storglomvatnet er det registrert aktomshetsområde for snøskred, som viser potensielt snøskredutsatte områder.



Figur 24 Snøskred aktomshetsområde

3. OVERORDNEDE RAMMER

3.1 Statlige planer og føringer

Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen (2011)

Retningslinjene følger opp den nye plan- og bygningsloven, der byggeforbudet i 100-metersbeltet langs sjøen er videreført og strammet inn. Målet er å ivareta allmennhetens interesser og å unngå uheldig bygging langs sjøen. I 100-metersbeltet skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.

Retningslinjene deler kysten inn i 3 områder. Det er strengest føringer der det er størst press på arealene, mens det i mindre sentrale strøk er større rom for å vurdere utbygging gjennom kommunale planer.

Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging i kommunene (2009)

Den statlige retningslinjen setter nasjonale mål for klima- og energiplanleggingen i kommuner og fylkeskommuner. De skal gjennom planlegging og øvrig myndighets- og virksomhetsutøvelse stimulere og bidra til reduksjon av klimagassutslipp, samt økt miljøvennlig energiomlegging.

Kommunene skal i kommuneplanen eller i en egen kommunedelplan innarbeide tiltak og virkemidler for å redusere utslipp av klimagasser og sikre mer effektiv energibruk og miljøvennlig energiomlegging i tråd med denne retningslinjen.

Revisjon av planer som behandler klima- og energispørsmål, skal vurderes regelmessig og minst hvert fjerde år i forbindelse med kommunal planstrategi.

RPR for vernede vassdrag (1994)

Retningslinjene gjelder vassdragsbeltet og et område på inntil 100 meters bredde langs sidene av disse og andre deler av nedbørfeltet som har betydning for vassdragets verneverdi.

Dette innebærer bl.a. å unngå inngrep som reduserer verdien for landskapsbilde, naturvern, friluftsliv, vilt, fisk, kulturminner og kulturmiljø. Friluftslivsverdien skal sikres, særlig i områder nær befolkningsskonsentrasjoner. Det betyr også å sikre de vassdragsnære områdenes verdi for landbruk og reindrift mot nedbygging der disse interesser var en del av grunnlaget for vernevedtaket.

Kommunene har som planmyndighet det primære ansvar for utvikling av arealbruk i og ved vernede vassdrag og skal legge retningslinjene til grunn for planlegging.

3.2 Regionale planer

Fylkesplan for Nordland 2013-2025 – arealpolitiske retningslinjer

Kap. 8.1 Mål for arealforvaltningen

Arealforvaltningen i Nordland skal være bærekraftig og gi forutsigbare rammer for næringslivet og befolkningen. Forvaltningen skal skje på grunnlag av kunnskap og oppdaterte kommuneplaner.

Hensynet til biologisk mangfold og naturens tåleevne skal ligge til grunn for all arealforvaltning. Arealbruken skal skje etter ei avveining mellom nærings-, friluftslivs- og miljøinteresser. Gjennom samordning av arealpolitikken skal Nordlands arealer forvaltes slik at natur- og kulturmiljøer, landskap og viktige kvaliteter i omgivelsene blir ivaretatt i hele fylket.

Kap. 8.3 Naturressurser, kulturminner og landskap

a) Landskap som kulturelt, miljømessig og sosialt element, skal være en integrert del av arealplanleggingen. Det skal tas hensyn både til helhetlige landskapsrom og landskapselementer.

b) Viktige naturområder må forvaltes slik at områdenes kvalitet ikke forringes. Naturmangfoldet bør være kartlagt som grunnlag for kommunal planlegging.

- c) Viktige friluftslivsområder, lokalt og regionalt, skal sikres som ressurs og grunnlag for ivareta de unike mulighetene Nordland har som aktivitets- og opplevelsesarena.*
- e) I områder med potensial for kraftproduksjon og mineralutvinning skal det ikke igangsettes virksomhet som kan skade disse områdene, og nødvendig areal til infrastruktur.*
- i) Alternative utbyggingsområder skal vurderes og synliggjøres i planer der dyrket jord eller reinbeiteområder foreslås omdisponert til andre formål. Avsatte byggeområder bør fortettes eller omdisponeres til annet bruk før dyrket jord eller reinbeiteområder omdisponeres.*
- l) Forvaltning med tanke på å sikre god vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann, skal ivaretas gjennom ei helhetlig arealplanlegging, hvor kommunene bør utarbeide helhetlige vannmiljøplaner.*

Kap. 8.4 Næringsutvikling

- d) Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget for fiskeri, akvakultur, bergverk/mineraler, jordbruk, skogbruk, reindrift og andre utmarksnæringer.*
- f) Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget, herunder natur-, landskaps- og kulturverdier, for reiseliv.*

Kap. 8.6 Klima og klimatilpasning

Arealforvaltningen i Nordland skal innarbeide tiltak og virkemidler for å redusere utslipp av klimagasser og styrke tilpasningsevnen til et endret klima.

Regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen 2016-2021

Gjennom planen er det vedtatt miljømål for vannforekomster i Nordland. Det generelle miljømålet er at alle vannforekomster skal nå god økologisk tilstand innen 2021. Fylkeskommunen ber kommunen om å innhente informasjon om miljømål-, risiko- og påvirkningsanalyse for berørte vannforekomster, og ta hensyn til dette i planleggingen.

Regional plan – Klimautfordringene i Nordland 2011-2020

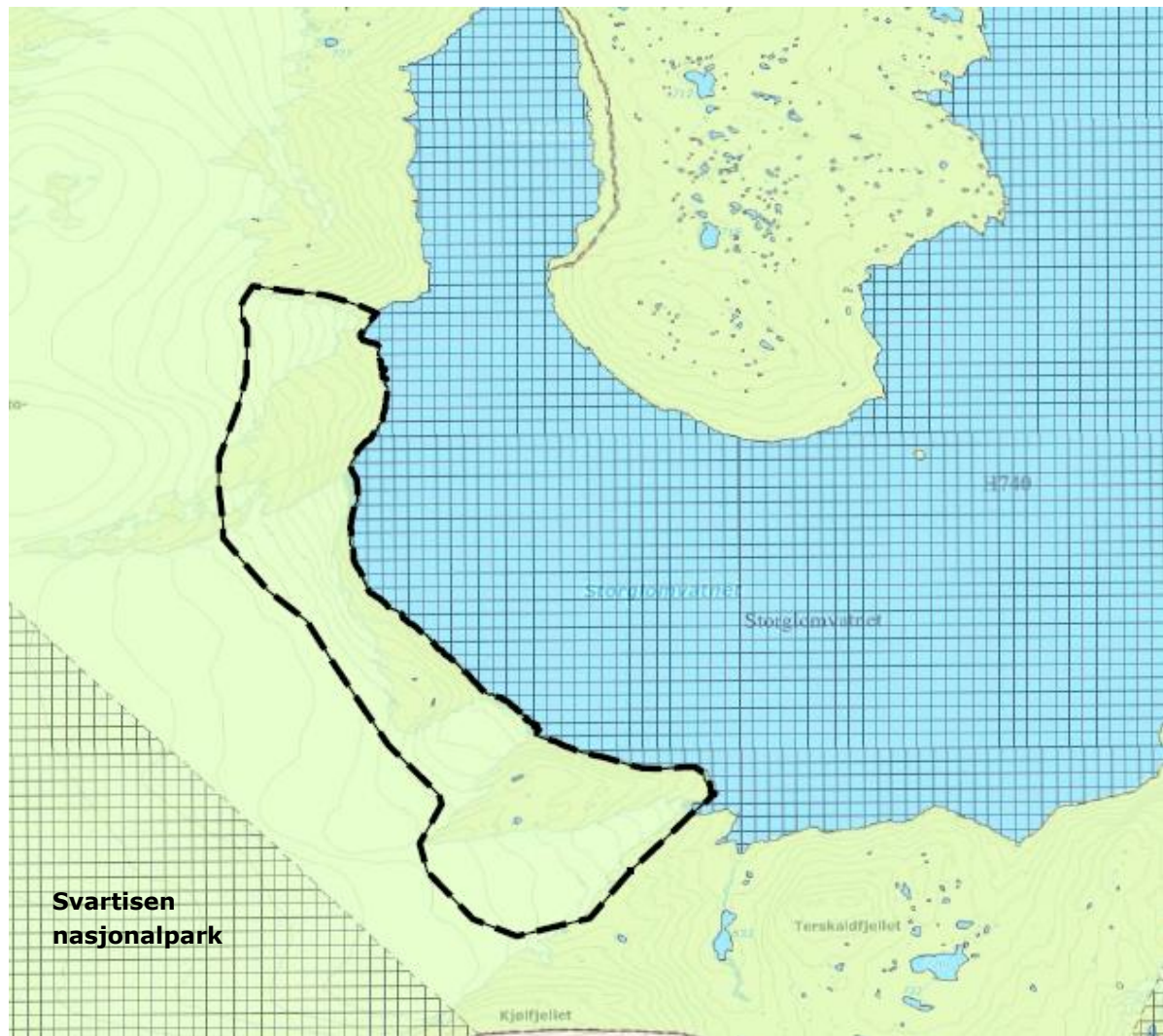
Overordnet målsetting er å identifisere tiltak som samlet fører til at Nordland bidrar til å oppfylle nasjonale mål for reduksjon av klimagassutslipp knyttet til Kyotoprotokollen. Planen inneholder forslag til konkrete tiltak med handlingsplan.

Hovedmålsettinger:

- 1. De samlede utslippene i Nordland skal reduseres med 20% i forhold til 1991.*
- 2. Nordland fylkeskommune skal jobbe for å utnytte det potensialet som ligger i produksjon av ny fornybar energi og energieffektivisering.*
- 3. Nordland fylkeskommune skal bidra til å redusere kommunenes sårbarhet for klimaendringer og styrke deres tilpasningskapasitet/evne.*

3.3 Gjeldende kommuneplan

Planområdet er i kommuneplanens arealdel 2013-2025 vist som LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag. I tillegg ligger planområdet nært båndlagt område etter lov om naturvern, Svartisen nasjonalpark, og område båndlagt etter andre lover, Storglomvatnet.



Figur 25 Utsnitt fra kommuneplanens arealdel 2013-2025

3.4 Gjeldende, tilgrensende og overlappende reguleringsplaner

Ingen reguleringsplaner i området.

3.5 Analyser og utredninger

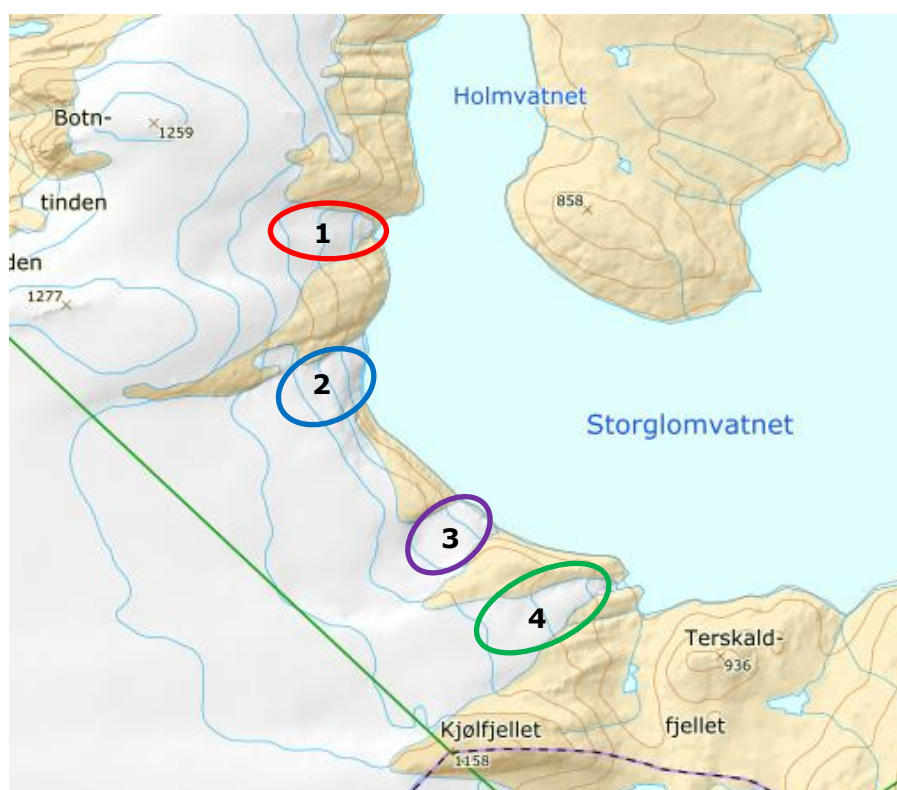
- NVE har gjennomført befarings og grunnboring, 18.08.15, i forbindelse med uttaket. Det ble verifisert minst 10 meter tjukk is i området som var aktuelt for isuttak.
- Sintef har også gjennomført støyberegninger for tidligere helikoptertrasé over fjellet til Kilvika.

4. PLANFORSLAGET

4.1 Planens innhold

Planforslaget skal legge til rette for uttak av ismasser innenfor planområdet. Det er foreløpig planlagt uttak av 85 tonn is i 2018-sesongen, men dette vil variere med etterspørselen. Uttaket vil foregå nord i planområdet. Etterspørselen bestemmer størrelsen på uttaket. I senere fremtid vil uttaket, for eksempel, være på 3600 kubikk is. Det vil da kunne være behov for bruk av større deler av planområdet som uttak.

Planområdet kan deles inn i 4 områder for uttak. Svaice er fornøyd med kvaliteten på isen i uttak 1 og har i nærmeste fremtid ikke behov for å utvide. Uttak 1 benyttes derfor fram til etterspørselen eller endring i kvaliteten gir behov for å benytte uttak 2, 3 eller 4.



Figur 26 Planområdets 3 uttaksområder

4.2 Planalternativ

Helikopterruta gikk tidligere over fjellet til Kilvik. Dette er vurdert som konfliktfylt og alternativ trasé til Holmvassdalen er derfor vurdert som et bedre alternativ. Planprosessen legger opp til å bruke trasé til Holmvassdalen for uttaket.

4.3 Influensområdet

Uttaket ligger langs Storglomvatnet og er ikke synlig på lang avstand eller fra toppen av Svartisen. Tiltakets influensområde vil derfor være avgrenset av fjellene rundt Storglomvatnet for temaer som landskap og friluftsliv. For støy vil influensområdet kunne være større.

4.4 Behov for offentlig eller private tiltak

Det er foreløpig ikke behov for offentlig eller private tiltak. Ved eventuelt slitasje på vegen opp Holmvassdalen, har Svaice en avtale med Statkraft om bidrag til vedlikehold av vegen.

5. UTREDNINGSPROGRAM

5.1 Tema

Naturmangfold

Det er flere arter av særlig stor forvaltningsinteresse i området. En av artene er registrert som prioritert art. Planområde berører ingen av artene. Det er kommet innspill om sannsynlighet for hekkende jaktfalk i området og at helikoptertrafikk vil ha negativ innvirkning på fuglelivet. Helikoptertrafikkens innvirkning på fuglelivet vil derfor utredes.

Friluftsliv

Planområdet ligger innenfor friluftsområdene Svartisen og Storglomvatnet. Svartisen er av svært høy verdi. Området er ikke tilrettelagt men benyttes mye til frilftsaktiviteter som turer og kajakkpadling i Storglomvatnet. Det er i tillegg kommentert at området rundt Holmvassdalen benyttes til jakt. Tiltakets virkning på friluftslivet i området må utredes nærmere og temaet vil derfor konsekvensutredes.

Landskap

Området er omringet av Svartisen nasjonalpark. Nasjonalparken er regulert som verneområde og Svartisen er vurdert til landskapstype av svært stor verdi. Planområdet ligger langs Storglomvatnet, utenfor verneområdet, og selve uttaket er ikke synlig på avstand. Temaet vil derfor ikke utredes nærmere, men vil være en del av planbeskrivelsen.

Støy

Det er tidligere gjennomført støyberegninger for helikoptertrasé over fjellet til Kilvik. Svaice observerte i 2015-sesongen, sauer på beite ca. 70 meter fra landingsplassen i Kilvik, og de gjorde ikke antydning til å være forstyrret ved landing eller take-off. Det har kommet innspill om at dette ikke er reellt. Det har vært klager på støy fra naboer i Kilvik og det er derfor vurdert alternativ trasé til Holmvassdalen, som nå vil benyttes. Ny trasé går ikke over fjellet og vil ha en kortere distanse. Støy vil likevel ha betydning for dyr og friluftsliv, og temaet vil derfor konsekvensutredes. Det gjennomføres nye støyberegninger for ny trasé, samt støyberegninger på utstyr ved uttaket.

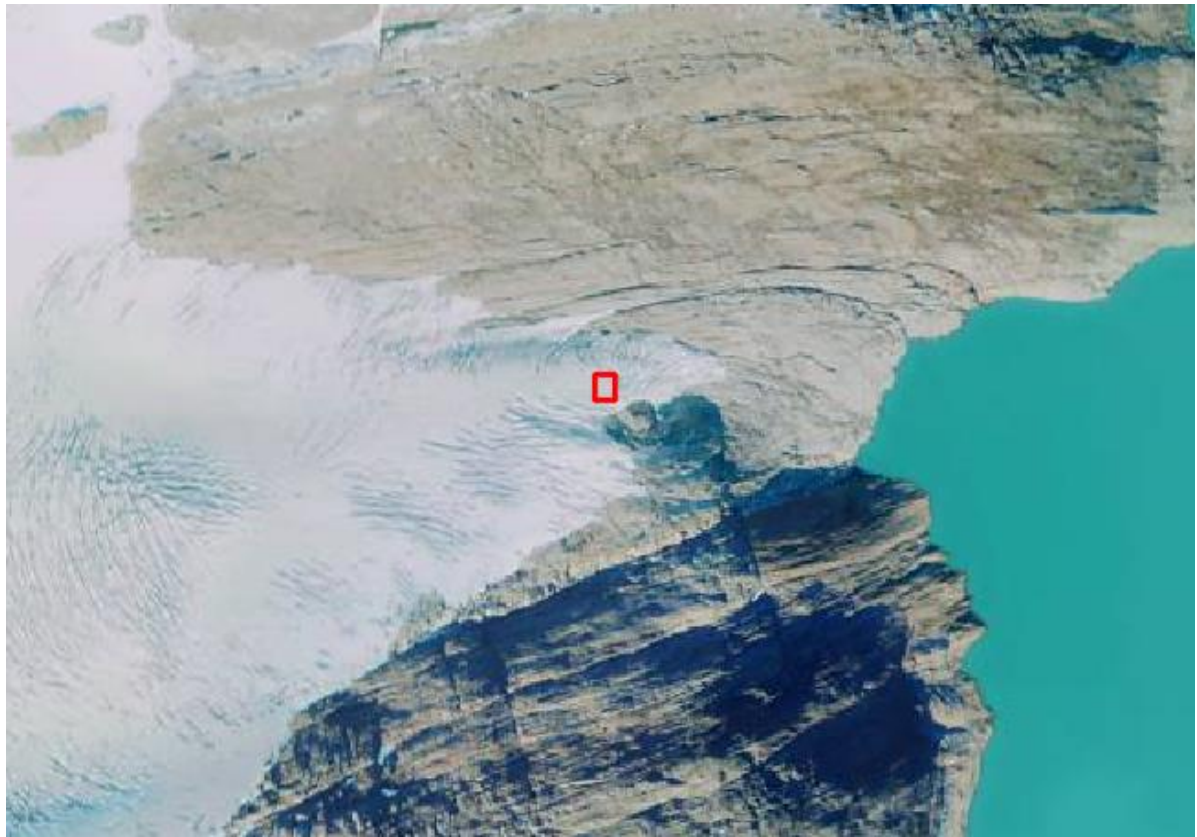
Reindrift

Reinen slaktes ved enden av Nedre Bolivatnet i slutten av august. Utfordringen er at helikopterstøyen kan gjøre reinen urolig slik at den trekker seg unna området før slaktingen starter. Reindriftnæringen har ingen problemer med at SVAICE frakter ut isen over Holmvassdemningen etter at slaktingen er startet, ca. den 1. september. Det som vil kunne skape et problem er hvis fraktingen av isen skjer før denne datoen. Hvis uttaket skulle starte før, har SVAICE en avtale med reindriften om å kompensere for utgifter reindriftnæringen kan bli påført som følge av driften til SVAICE. Temaet må ses i sammenheng med støy, og vil derfor konsekvensutredes.

Naturressursen Svartisen

Overflaten på isbreen er hvit og sprø, og reflekterer derfor sollys. Ved å skrelle vekk det øverste laget ned til klar is, vil sollyset trekke lenger ned i isen og øke smelting, men i såpass liten grad at isuttaket trolig ikke påvirker smeltehastigheten til Svartisen.

Uttakets utforming kan påvirke lokale forhold. Et uttak på 3600 m³ is tilsvarer for eksempel 3+1 meter (man må 1m ned for å finne «god is») dypt uttak på 30*40m. Området for isuttak smelter i gjennomsnitt 5 meter per år. Det vil si at så lenge uttaket ikke overstiger 5 meter i dybde, vil det trolig redusere synligheten. Det vil si at jo større flate man jobber på, jo mindre synlig vil uttaket være. Isbevegelse vil ikke fylle hullet, men issmelting over tid vil runde av kantene i bruddet.



Figur 27 Uttakets størrelse

Rød firkant viser et uttak på 30*40 meter (1200m²). Med en dybde på 3 meter, tilsvarer dette 3600 kubikk. Svartisen har et areal på 370 km² og Tretten-null-to-breen har et areal på 5,9 km². Uttaket utgjør da 0,02% av Tretten-null-to-breens overflate og 0,0003% av Svartisens overflate.

Storglomvatnet har en kapasitet på 3506 millioner kubikk og har et årlig tilsig på 794,69 millioner kubikk i året. Med et uttak på 3600 kubikk, vil SVAICE benytte seg av 0,00045% av det årlige tilsiget.

Konsekvensen av tiltak vurderes som liten og temaet vil derfor ikke utredes videre.

Temaer som skal vurderes jf. Forskrift om konsekvensutredning § 21:

Tema	Planbeskrivelse	KU	Metodikk
Naturmangfold	X		Temaet beskrives i planbeskrivelsen.
Økosystemtjenester	X		Temaet beskrives i planbeskrivelsen.
Nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål	X		Temaet beskrives i planbeskrivelsen.
Kulturminner og kulturmiljø	X		Ingen registrerte kulturminner innenfor planområdet. Temaet beskrives i planbeskrivelsen.
Friluftsliv		X	Temaet utredes etter metodikken i kap. 6.
Landskap	X		Temaet beskrives i planbeskrivelsen.

Forurensning	X		Temaet beskrives i planbeskrivelsen.
Støy		X	Temaet utredes etter metodikken i kap. 6.
Vannmiljø	X		Temaet beskrives i planbeskrivelsen.
Jordressurser			
Transportbehov, energiforbruk og energiløsninger	X		Temaet beskrives i planbeskrivelsen.
Beredskap og ulykkesrisiko	X		Temaet beskrives i planbeskrivelsen og vil være en del av ROS-analysen.
Klimaendringer	X		Temaet beskrives i planbeskrivelsen.
Befolkningens helse			Ikke relevant.
Tilgjengelighet til uteområder og gang- og sykkelvegnett			Ikke relevant.
Barn og unges oppvekstvilkår			Ikke relevant.
Kriminalitetsforebygging			Ikke relevant.
Arkitektonisk og estetisk utforming			Ikke relevant.
Reindrift		X	Temaet utredes etter metodikken i kap. 6.
Naturressursen Svartisen /Glasiologi	X		Temaet beskrives i planbeskrivelsen.

5.2 ROS-analyse

Planbeskrivelsen skal inneholde risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) jf. plan- og bygningsloven § 4-3. ROS-analysen utarbeides på bakgrunn av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) sin veileder. Hensikten er å identifisere uønskede hendelser, vurdere sannsynligheten og konsekvensen av hendelsene og fremme forslag til eventuelle avbøtende tiltak. ROS-analysen legges ved planforslaget som et vedlegg.

6. METODE

For gjennomføring av KU benyttes en tilpasset versjon av Statens vegvesens standardmetodikk for en systematisk, samlet vurdering av temaet. Framgangsmåten er beskrevet i Håndbok V712 *Konsekvensanalyse* (Statens vegvesen, 2014).

Konsekvensutredningens hovedhensikt er å avdekke tiltakets konsekvenser for miljø, samfunn og naturressurser. Sammenligningsgrunnlaget for konsekvensvurderingen er en forventet utvikling i henhold til 0-alternativet, dvs. dagens situasjon. Det foreligger verken private eller kommunale planer for området som gir grunn for å tro at området vil forandres nevneverdig fra i dag.

Tre begreper står sentralt når det gjelder vurdering og analyse av ikke-prissatte konsekvenser: Verdi; omfang; og konsekvens.

1. Med *verdi* menes en vurdering av hvor verdifullt et område eller miljø er. Verdi uttrykt som tilstand, egenskaper, eller utviklingstrekk for det aktuelle temaet i det området som prosjektet planlegges.
2. Tiltakets *omfang*/virkning – hvor store endringer (positive eller negative) som tiltaket kan påføre det aktuelle temaet.
3. Virkningens *konsekvens* – fastsettes ved å sammenholde opplysninger/vurderinger om det berørte temaets verdi og omfanget av tiltakets virkning.

For de fleste tema kvantifiseres verdien på en tredelt skala: Liten (eller lokal) verdi; middels (eller regional) verdi; stor (eller nasjonal) verdi.

Grunnlaget for å fastsette verdi er delvis skjønnsmessig, men der slik verdifastsettelse foreligger i skriftlige dokumenter, benyttes gjerne disse.

Skalaen for den samlede vurderingen er gitt i en såkalt konsekvensvifte definert i Håndbok V712. I viften kommer det fram en konsekvensskala fra meget stor positiv til ubetydelig på begge sider av skalaen. Konsekvensskalaen er i viften angitt med farger fra lilla til hvit med koding (++++ via 0 til ----).

Det er viktig å være klar over at den samlede konsekvensvurderingen, oppsummert i konsekvensviften, er gjort med utgangspunkt i området i sin helhet. Dersom konsekvensen vurderes til "lite til middels omfang", kan vurderingen allikevel skjule store konsekvenser for, for eksempel, nærmeste naboer. Det forutsettes at den enkelte detaljsak ved slike konsekvenser håndteres i direkte prosesser mellom tiltakshaver og den enkelte interessent.

Symbol	Konsekvens	Beskrivelse
++++	Meget stor positiv konsekvens	Meget store forbedringer i forhold til dagens situasjon. Kan i prinsippet ikke bli bedre.
+++	Stor positiv konsekvens	Store forbedringer i forhold til dagens situasjon.
++	Middels positiv konsekvens	Middels store forbedringer i forhold til dagens situasjon.
+	Liten positiv konsekvens	Små forbedringer i forhold til dagens situasjon.
0	Ubetydelig/ingen konsekvens	Ingen eller uvesentlige endringer i forhold til dagens situasjon.
-	Liten negativ konsekvens	Noe forverring i forhold til dagens situasjon.
--	Middels negativ konsekvens	Middels forverring i forhold til dagens situasjon.
---	Stor negativ konsekvens	Store forverringer i forhold til dagens situasjon.
----	Meget stor negativ konsekvens	Meget store forverringer i forhold til dagens situasjon. Kan i prinsippet ikke bli verre.

8. INNSPILL TIL PLANPROGRAMMET

Forslag til planprogram har vært på offentlig høring i perioden 06.12.17 – 22.01.18. Det har kommet 12 innspill til utformingen av planprogrammet og til planarbeidet generelt. Innspillene følger vedlagt, men nedenfor gjensis innspillene i kortform med forslagsstillers kommentarer.

I den grad innspillene er vurdert til å ha betydning for planprogrammet/planarbeidet, så er det hensyntatt i dette reviderte forlag til planprogram (utgave 002).

Nr.	Innspill	Vår kommentar
1	Sturla Nilssen, 07.12.2017 a) Turisme må konsekvensutredes. Svartisen er Meløy kommunes største turistattraksjon. Nevner kajakkpadling på Storglomvatnet. b) Det bør utredes hvilke utslag all tungtrafikk opp Holmvassdalen gir. c) CO ₂ -utslippet til lastebilene bør utredes. d) Holmvassdalen benyttes til jakt av småvilt og er et viktig friluftsområde for lokalbefolkningen.	a) KU b) Omtales i planbeskrivelse. c) Omtales i planbeskrivelse. d) Notert.
2	Statkraft, 18.12.2017 a) Flere merknader i saken, viser til brev av 29.12.2015, 04.03.2016 og 11.05.2016. b) Statkraft har et lukehus med tilhørende luftehull, høyspentkabel og ledemur innenfor planområdet, gnr/bnr 90/11. Tiltak/aktivitet må ikke komme i konflikt med deres anlegg.	a) Notert. b) Plangrensen justeres slik at eiendom vil ikke bli berørt.
3	Anfinn Myrvang, 03.01.2018 a) Svartisen er en nasjonal naturskatt av lokal og nasjonal verdi. b) Tiltaket vil gjøre Holmvassdalen utilgjengelig for allmennheten. Området vil bli ødelagt som et sted for stillhet og rekreasjon. c) Hvis nasjonalparken blir utvidet, hva vil et slikt uttak da bety? d) Svaice`s evalueringsrapport tegner et uriktig bilde. Innvirkningen på dyreliv og friluftsliv er minimalisert i den grad at det nærmest virker positivt med Svaice`s inngrep. e) Avtalen mellom Svaice og Saltfjellet reinbeitedistrikt er ingen avtale, men et møtereferat.	a) Notert. b) Synspunkt notert. c) – d) Synspunkt notert. e) Notert.
4	Trym Kristiansen, 17.01.2018 a) Området blir brukt til jakt, kajakkture, skiturer og friluftsliv generelt. Det er også aktører som tilbyr guidede turer til vanns og til fjells i området. b) Området er unikt men muligheter for spektakulære naturopplevelser. c) Området er populært og blitt eksponert for over 25 mill mennesker i sosiale medier, noe som har økt interessen. Tiltaket gjør det vanskelig å promotere området videre. d) Støy fra helikopter vil være forstyrrende for friluftslivet og turismen. Det vil redusere attraktiviteten for turister.	a) Notert – inngår i KU. b) Notert. c) Notert. d) KU. e) Se pkt 1b.

	e) Kjøretøyene opp og ned Holmvassdalen vil også produsere en betydelig mengde støy og slitasje på vei og natur.	
5	Ruth Myrvang, 17.01.2018 a) Ønsker ikke å bli dratt mer inn i saken om Svaice`s sitt helikopter transport behov (helikoptertransport til Kilvik). b) Avtale med Statsskog for uttaksområde følger ikke saken. c) Nevner at Kilvik ikke er aktuelt som landingsplass for helikopter. d) Nevner Nordland fylkeskommunes landskapskartlegging. Svartisen er av svært stor verdi. e) Neppe uproblematisk ved kommersiell aktivitet i området med arter av særlig stor forvaltningsinteresse. f) Hvordan området forvaltes vil gi sterke signaler mot turisme og friluftsliv/bevaring av naturen. Meløy kommune har turistnæring som et av sine satsingsområder. g) Støyberegningene det refereres til holder ikke mål i forhold til Kilvik området. Kan ikke brukes for ny trasé. h) Det er positivt at Kilvik ikke lenger vurderes som helikopterlandingsplass. Det er viktig at dette opprettholdes i framtiden. i) Influensområdet – her må støy tas hensyn til. j) Tidligere støymålinger og evalueringer viser bilde av en sau som står i ro. Dette er i stor grad en forenkling, krever en helt annen dokumentasjon for både mennesker og miljø.	a) Helikoptertransport vil ikke gå til Kilvik. Ny trasé utredes. b) Avtaler og uttalelser legges ved komplett planforslag til behandling. c) Notert. d) Notert. e) Notert. f) KU. g) Se pkt. 5a. h) Notert. i) Notert. j) Notert. Ny trasé utredes.
6	Hans Kilvik, 19.01.2018 a) Evalueringsrapporten av 07.12.2017 kan ikke godkjennes slik den foreligger. Geir Olsen er pålagt at evalueringen skal gjennomføres av et faglig godkjent foretak. b) Avtale med Statsskog følger ikke saken. c) Merkelig at et såpass stort området uten tillatelse fra annen myndighet kan tas ut. Det foreligger ikke at området er omdisponert for formålet. d) Nevner strandsonen som også gjelder for vann og vassdrag. e) Campen tilsvarer en fullt tilrigget anleggsleir. f) Naturen i området er mangfoldig og rik. g) Viktig å bevare Svartisens uberørte mangfold med tilhørende naturområde med de mange samiske og andre kulturminner som finnes. h) Breen er registrert som svært viktig friluftsområde og landskap av svært stor verdi. i) Konsekvenser for miljø- og samfunnsinteresser bør utredes. j) Reindrift i området. Tiltaket vil medføre at rein unnviker områdene langs Holmvannet og deler av Storglomvannet. Reins flyttveier må ikke stenges. Reindrift må utredes.	a) Notert. b) Se pkt. 5b. c) Plan- og utredningsprosessen skal avklare dette. d) Notert. e) Notert. f) Notert. g) Synspunkt notert. h) Notert. i) Notert. j) KU. k) Se pkt. 5b. l) Se pkt. 6c. m) Nye støymålinger utføres. n) Omtales i planbeskrivelsen. o) Synspunkt notert. p) Omtales i planbeskrivelsen. q) Synspunkt notert.

	k) Avtale med reinbeitedistriktene følger ikke saken. Møtereferat er ikke en avtale. l) Området er avsatt til LNFR. Grunneier har ikke søkt omdisponering til formålet. Uttak av is er ikke forenlig med landbruk og kommer i konflikt med natur- og friluftsliv samt reindrift. m) Støymålingene fra 2015 var ikke tilfredsstillende. Både mennesker, dyr og fugl ble sterkt forstyrret. Lyden bærer over lange områder. n) Støykilder er også transporten og strømaggregatene ved anleggsområdet og transporten opp Holmvassdalen. Viktig å utrede støy og virkninger for glasiologiske og biologiske prosesser. o) Camp: sikkerhetsmessige grunner til å adskille lagring av utstyr og drivstoff utenfor brakkerigg i et frittstående lagerhus. p) Vann og avløp til kjøkken, bad/dusj og toalett er ikke skikkelig utredet. Det samme gjelder utslipp fra aggregat. q) Prosjektet er ikke økonomisk bærekraftig og planen bør derfor opphøre før det påføres store kostnader fordi den ikke er bærekraftig.	
7	Bodø og Omegns Turistforening v/Berit Irgens, 18.01.2018 a) Isbreturismen er en viktig – og voksende – friluftsktivistet for turistforeningen og en egen undergruppe DNT Fjellsport Bodø har egne opplegg for bre, rinde og grotteaktiviteter. b) BOT har turisthytte ved Tåkeheimen og organiserte turer går dit over isen med startpunkt nær det omsøkte planområdet. For disse turene spiller opplevelsesverdiene ved det storslåtte brelandskapet en vesentlig rolle. c) På grunn av klimapåvirket krymping av Engabreen kan det være aktuelt å flytte en del aktivitet til brefallene ved Storglomvatnet. d) Naturmangfold, landskapsressurser og bre-is som naturressurs bør konsekvensutredes.	a) KU. b) KU. c) KU. d) Virkning av støy på fuglelivet utredes.
8	Nordland Fylkeskommune, 22.01.2018 a) Arealpolitikk i Nordland bør tas hensyn til i planarbeidet. b) Transportbehov og energiforbruk som følger som indirekte virkninger av tiltaket bør være større enn hva som framgår av planprogrammet. c) Fylkesplanen kap. 8.6 Klima og klimatilpasning: arealforvaltningen i Nordland skal innarbeide tiltak og virkemidler for å redusere utslipp av klimagasser og styrke tilpasningsevnen til et endret klima. Meløy kommune må vurdere konsekvenser knyttet til nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål, forurensning, samt transportbehov, energibruk og energiløsninger. Bør tas inn i planprogrammet. d) NFK varsler at planarbeidet kan være i strid med vesentlige regionale interesser knyttet til naturressurser, landskap og klima. e) Gjennomtenkt og bra opplegg for medvirkning. f) Det må redegjøres for at oppstart er varslet i minst en avis som er lest på stedet. g) Inviterer tiltakshaver og kommunen til å presentere planarbeidet i planforum.	a) Omtales i planbeskrivelsen. b) Omtales i planbeskrivelsen. c) Omtales i planbeskrivelsen. d) Notert. e) Notert. f) Notert. g) Notert. h) Omtales i planbeskrivelsen. i) Tas inn i planprogrammet. j) Omtales i planbeskrivelsen. k) Notert. l) ROS-analyse med evt. avbøtende tiltak utredes. m) ROS-analysen. n) ROS-analysen.

	h) Fylkesplan for Nordland 2013-2025, Regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen 2016-2021 og Regional plan – Klimautfordringer i Nordland 2011-2020 må legges til grunn for planleggingen. i) Temaer i forskrift om konsekvensutredninger §21 som ikke er beslutningsrelevante må omtales i planprogrammet/synliggjøre at disse ikke er beslutningsrelevante for arealplanen. j) Tiltakets betydning for sysselsetting og verdiskaping i Meløy bør synliggjøres. k) Landskap og friluftsliv: fornøyd med kunnskapsgrunnlaget som tas i bruk i KU. l) ROS-analyse: ber Meløy kommune vurdere å kreve at beredskap-, og ulykkesrisiko, samt helsekonsekvenser for ansatte, konsekvensutredes i planarbeidet. m) Bekymret for arbeidsforholdene og eventuell fare for naturhendelser og ulykker, samt ulykker knyttet til helikoptertransport. Videre bekymret for at klimaendringer kan påvirke de nevnte forholdene. Kommunen bør vurdere dette. n) Konsekvenser for vannmiljøet i Storglomvatnet bør utredes.	
9	Sør-Salten Lokallag, 22.01.2018 a) Helikoptertrafikk vil ha negativ innvirkning på fuglelivet i Kilvika, Storglomvann og nærliggende områder. Ved utbygging av kraftlinjetraseen ved Småvatnan forsvant hekkende arter som horndykker, storlom og brushane. b) Stor sannsynlighet for at jaktfalk fortsatt hekker i nærheten av planområdet.	a) Se pkt. 7d. b) Notert.
10	Magnus av Kilvik, 19.01.2018 a) CO2 regnskap gjelder kun helikopteret – annen transport må også tas med. b) Støymålinger fra et annet sted kan ikke legges til grunn. Målingene fra 2015 var feilaktige da målingene ble gjort uten last på helikopteret. c) Naturområdene bør forbli urørt. d) Hva skjer om prosjektet får et større omfang i fremtiden? Er det mulig å stanse det da? e) Uforsvarlig bruk av ressurser og på ingen måte miljøvennlig, eller nyttig. f) Prosjektet vil være svært skadelig for turistnæringen. Nevner kajakkpadling og turer i området. Området er inngangen til Lahko nasjonalpark. g) Stor lokalt jaktområde i nærheten og reindrift i nærliggende områder. h) Veien opp Holmvassdalen er ikke beregnet for tungtrafikk.	a) Se pkt. 1c. b) Nye målinger utføres. c) Synspunkt notert. d) – e) Synspunkt notert. f) KU. g) KU. h) Omtales i planbeskrivelsen.
11	Beyond Limits, 26.01.2018 a) Imot planforslaget. Arrangerer kajakkpadling på Storglomvatnet. Sesong fra juni – oktober. Turister fra hele verden. Støy ødelegger og forstyrrer. b) Veien opp til Holmvassdammen er allerede belastet av bobiler/turister og lokale. Må vurdere utbedring av veien.	a) KU. b) Se pkt. 10h. c) KU. d) Notert. e) KU.

	c) Skiturer over isen om sommeren, brevandring inne ved Terskald i kombinasjon med kajakk, grotteturer, fotturer i Lahko. d) Beyond Limits ser seg nødt til å avslutte sin aktivitet ved Storglomvatnet og planforslaget blir vedtatt. e) Tiltaket vil tømme området for vilt. Mye ryper i området.	
12	Fylkesmannen i Nordland, 23.01.2018 a) At forslaget er i strid med overordnede arealplaner vil være et tungtvinnende argument for å nekte at planforslaget fremmes. b) Konsekvensene som følge tiltakets store influensområde, sammenholdt med områdets betydning for friluftsliv, vil være av slik grad at en vil komme i konflikt med nasjonal friluftspolitik. c) Inngrep og installasjoner vil kunne endre landskapskarakteren. Inngrepet er ikke permanent men vil påvirke landskapet i en periode. d) Forutsetter at hvordan støy og ferdsel påvirker fugl og andre dyr, redegjøres for. e) Konsekvenser for reindrift må utredes. f) ROS-analyse må gjennomføres. g) Planprogrammet må utformes på en måte som innebærer at det i etterkant kan tas stilling til om gjennomført planarbeid, herunder utredninger, er utført i samsvar med dette.	a) Notert. b) Notert. c) Notert. d) Se pkt. 7d. e) KU. f) ROS-analyse er en del av planarbeidet. g) Notert.