

DETALJREGULERING - DEPONI OG INDUSTRIOMRÅDE I SETVIKDALEN

MELØY KOMMUNE

FORSLAG TIL PLANPROGRAM

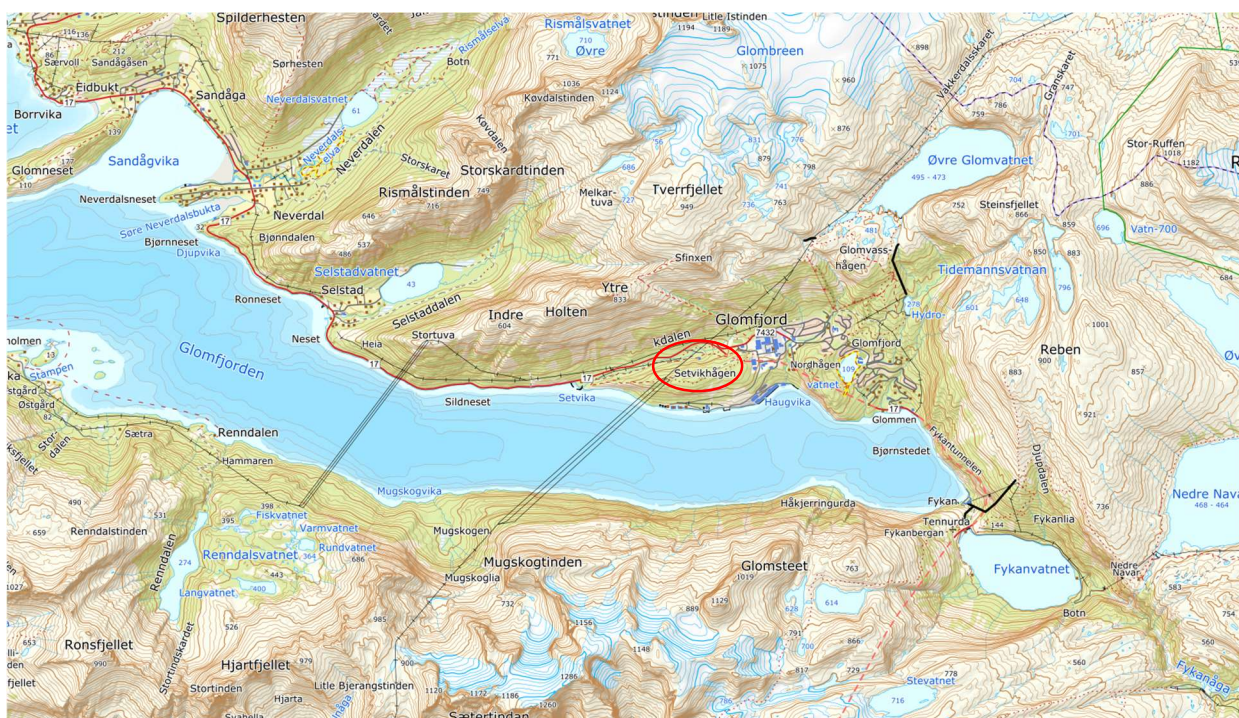


Fig 1: Planområdets beliggenhet (Norgeskart.no)

11.10.2022

INNHOLD:

INNHOLD:	2
DOKUMENTINFORMASJON:	2
1. FORMÅL OG BAKGRUNN	3
1.1. FORMÅL	3
1.2. PLANOMRÅDET	4
2. OVERORDNEDE FØRINGER OG GJELDENE PLANER	5
2.1. NASJONALE FØRINGER	5
2.2. REGIONALE FØRINGER	6
3. KOMMUNALE FØRINGER	7
4. PLANPROGRAM OG KONSEKVENSTREDNING	8
4.1. PLIKT OM PLANPROGRAM OG KONSEKVENSTREDNING	8
4.2. METODE	9
4.3. TREDNINGSTEMA	9
5. SAMFUNNSIKKERHET	10
5.1. FORELIGGENDE ROS-ANALYSE FOR OMRÅDET	11
5.2. KARTLEGGING AV RISIKO- OG SÅRBARHETSFORHOLD	12
6. PROSESS	15
6.1. FRAMDRIFT	15
6.2. MEDVIRKNING OG INFORMASJON	15

DOKUMENTINFORMASJON:

Tittel:	Detaljregulering - deponi og industriområde i Setvikdalen. Forslag til planprogram.
Utgave/Dato:	1 / 29.09.2022
Oppdragsgiver:	Tiltakshaver er Terje Halsan AS
Revidert:	
Forfatter:	Feste NordØst as
Prosjektleder:	Helge Bakke, Feste NordØst AS
Prosjektmedarbeider:	Gunnhild Ryen, Feste NordØst AS
Godkjent:	
Arkivreferanse:	42022_Regulering deponi Setvikdalen Meløy_Planprogram

1. FORMÅL OG BAKGRUNN

1.1. FORMÅL

Terje Halsan As ønsker å utvikle bruken av dagens massedeponi på gnr/bnr 47/3 i Setvikdalen. Formålet med reguleringsplanen er å avklare hvilke utviklingsmuligheter som ligger i området, og sikre en hensiktsmessig utnyttelse både på kort og lang sikt.

Terje Halsan A/S er en etablert entreprenørbedrift etter 75 år med ulike oppdrag i Glomfjord og omegn. Bedriften er en viktig leverandør av tjenester til industrien i - og rundt Glomfjord. Terje Halsan A/S har en rekke oppdrag som krever arealer for sortering, gjenvinning, mellomlagring og deponering av ikke gjenvinnbare masser. Dette er utgangspunktet for dagens drift av deponiet. Kun en mindre del av eiendommen i Setvikdalen er regulert

Målet med planarbeidet er få avklart:

- Hvilke arealer som egner seg for sortering/gjenvinning, mellomlagring og deponering av ikke gjenvinnbare masser.
- Muligheten for utvidelse av fremtidige næringsarealer med bl.a. uttak av fjell mot sør.
- Hvilken type etterbruk av området som er mulig: Næringsformål/Industri/Lager.
- Gjennomføre en grundig Konsekvensvurdering og ROS- analyse for området. Omfanget av disse vurderingene er nærmere beskrevet i kap. 4 og 5.

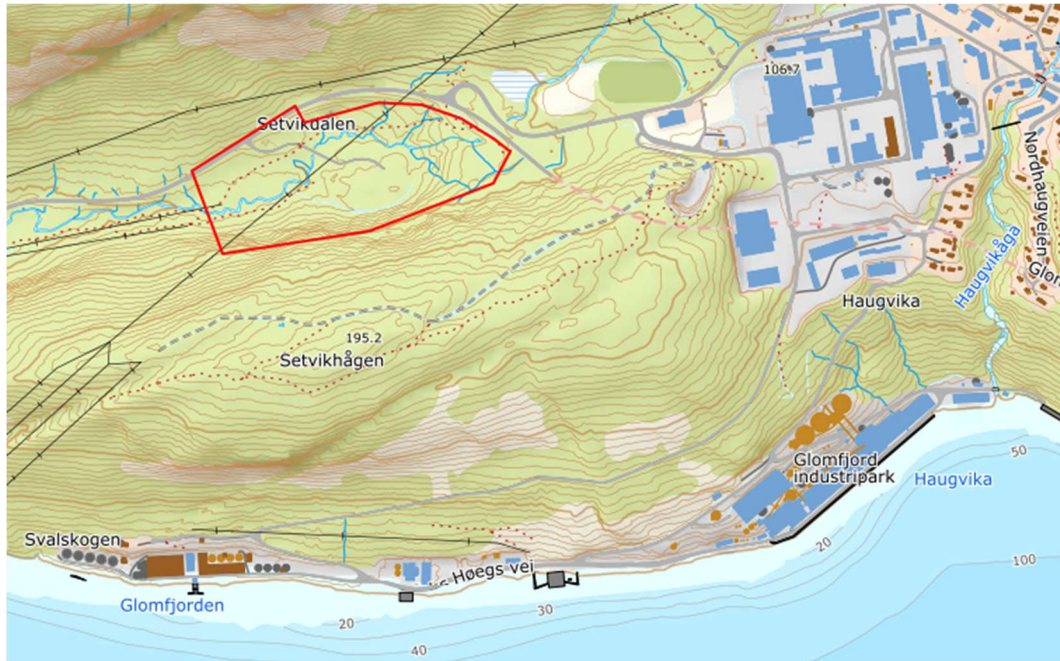
For Meløy kommune er utviklingen av industrien i kommunen helt sentral. Dette kommer tydelig frem i kommunens strategiske næringsplan som ser frem mot 2030. For Terje Halsan A/S er det viktig å ha tilstrekkelige arealer, også i et langsiktig perspektiv, til å utvikle bedriften i takt med veksten i industrien/næringene ellers i området. Området i Setvikdalen har en sentral beliggenhet kun 800 m øst for Glomfjord Industripark. Parken huser 19 bedrifter med til sammen 420 arbeidsplasser. Området ligger også nært viktig infrastruktur som Fv.17, og kai ved Yara Glomfjord.

Ansvarlig fagkyndig for reguleringsplanarbeidet er Feste NordØst AS.

Prosjektleder for dette planarbeidet er landskapsarkitekt Helge Bakke, mobil: 958 74 217 og e-post: hb@feste.no. Prosjektmedarbeider er arealplanlegger Gunnhild Ryen, mobil: 900 15 879, e-post: gr@feste.no.

1.2. PLANOMRÅDET

Planområdet ligger i Setvikdalen ca. 16 km sørøst for Ørnes Sentrum. Området ligger langs Rv.17 (Kystriksvegen), like vest Glomfjord Industripark og Glomfjord tettsted (fig.1 og 2). Området har adkomst fra fylkesvegen.



Figur 2: Planområdet i Setvikdalen vist med rød strek. Planområdet ligger nært Glomfjord med en rekke industribedrifter (Norgeskart.no).

Planområdet omfatter i hovedsak gnr/bnr 47/3. I nord er plangrensen trukket over Fv.17. Eiendommen 88/1, eid av Nordland fylkeskommune, omfattes derfor også av planen. Dette ble avklart i oppstartsmøtet 12.juli 2022. Formålet er å ivareta hensynet til trafiksikkerhet knyttet til avkjøringen til deponiområdet. Setvikbekken som renner gjennom området er umatrikulert grunn.

2. OVERORDNEDE FØRINGER OG GJELDENDE PLANER

2.1. NASJONALE FØRINGER

Plan- og bygningsloven (2008)

Planlegging etter loven skal sikre en bærekraftig utvikling for hele landet, og dessuten at hver og en av oss kan være med i beslutninger som omfatter oss selv og våre omgivelser. Plan- og bygningsloven gir grunnlag for vedtak om bruk og vern av ressurser, og om utbygging. Arealbruken blir gjort bindende for den enkelte grunneieren gjennom planer som bestemmer hvilke bygge- og anleggstiltak og hvilken virksomhet som er tillatt. Planlegging skal ivareta både kommunale, regionale og nasjonale interesser og må derfor skje i nær kontakt med statlige fageter, organisasjoner, næringsliv og innbyggere.

Naturmangfoldloven (2009)

Loven omhandler forvaltning av naturressursene, omfatter all natur, og gjelder for alle sektorer som forvalter eller tar avgjørelser som har konsekvenser for naturmangfoldet. Mange av prinsippene som følger av loven er sentrale for å ivareta miljøhensyn i arealplanleggingen.

Kulturminneloven (1978)

Lov om kulturminner (kulturminneloven) har som formål å verne kulturminner og kulturmiljø som en del av vår kulturarv og identitet, og som ledd i en helhetlig miljø- og ressursforvaltning. Kulturminner er ressurser som gir grunnlag for nålevende og opplevinger til framtidige generasjoner, selvforståelse, trivsel og virksomhet.

Jordloven (1995)

Jordloven, lov om jord av 12. mai 1995. Formålet med loven er å sikre at arealressursene i Norge (jord, skog og fjell) brukes på den måten som er best for samfunnet, og for de som har yrket sitt i landbruket. Arealressursene bør disponeres slik at man får «en tjenlig, variert bruksstruktur ut fra samfunnsutviklinga i området og med hovedvekt på hensynet til bosetting, arbeid og driftsmessige gode løsninger».

Vannforskriften (2007)

Formålet med denne forskriften er å gi rammer for fastsettelse av miljømål som skal sikre en mest mulig helhetlig beskyttelse og bærekraftig bruk av vannforekomstene. Vannforskriften er den norske oversettelsen av EUs vanndirektiv.

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019 - 2023

Vedtatt ved kongelig resolusjon 14. mai 2019. Dokumentet er utarbeidet i forhold til plan- og bygningsloven sin § 6-1. Forventningene er delt inn i tre hovedområder:

- 1) Vekstkraftige regioner og lokalsamfunn i hele landet
- 2) Bærekraftig areal- og transportutvikling
- 3) Byer og tettsteder der det er godt å leve

Det andre hovedfokusområde gir føringer om planlegging som bidrar til å redusere klimautslipp, herunder styrka knutepunkts-utvikling. Det tredje hovedfokusområde gir føringer for en

tettstedsutvikling som i tillegg ivaretar befolkningens helse, trygghet og trivsel, og som er attraktive for et variert tilbud av handel, tjenester og aktiviteter.

Statlige planretningslinjer for samordna bosted-, areal- og transportplanlegging (2014)

Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnytting, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planlegginga skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet. Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer.

Meld. St. 18 (2015-2016). Friluftsliv - Natur som kilde til helse og livskvalitet.

Tilrådding fra Klima- og miljødepartementet 11.03.2016 og godkjent i statsråd samme dato. Målet i meldingen er å ivareta og videreutvikle friluftslivet, gjennom bevaring og tilrettelegging av viktige friluftsområder, stimulering til økt friluftaktivitet for alle og ivaretagelse av allemannsretten. Naturen skal i større grad brukes som læringsarena og aktivitetsområde for barn og unge.

Forskrift om begrenning av forurensing (Forurensningsforskriften 2004)

Forurensningsforskriften gir detaljerte regler om forurensning. Overordnede regler finnes i forurensningsloven. Forurensning kan være tilføring av stoffer til luft, vann eller grunn, støy og rystelser. Detaljreguleringen må forholde seg til det som er nedfelt i forskriften.

Aktuelle veiledere kan omfatte:

- MDs Retningslinjer for støy i arealplanleggingen (T-1442)
- MDs Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen (T-1520)
- NVEs Retningslinje nr. 2/2011 – Flaum- og skredfare i arealplanar.
- DSBs Veileder for kommunale risiko- og sårbarhetsanalyser

2.2. REGIONALE FØRINGER

Fylkesplan for Nordland 2013 – 2025 med arealpolitiske retningslinjer

Det overordnede målet er at arealforvaltningen i Nordland skal være bærekraftig og gi forutsigbare rammer for næringslivet og befolkningen. Gjennom samordning av arealpolitikken skal Nordlands arealer forvaltes slik at natur- og kulturmiljøer, landskap og viktige kvaliteter i omgivelsene blir ivarettatt i hele fylket. Arealforvaltningen skal legge til rette for et mangfoldig næringsliv og nødvendig infrastruktur, og ha fokus på muligheter for vekst og verdiskaping på grunnlag av ressursgrunnlaget i fylket. Utbygging av boligområder og arbeidsplasser skal i hovedsak skje innenfor de etablerte by- og tettstedsstrukturene.

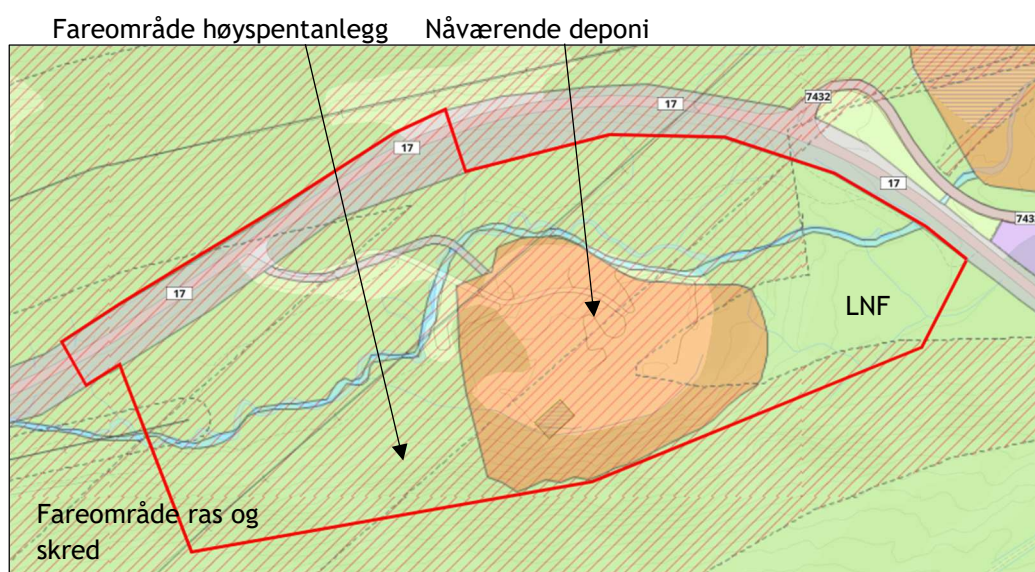
Regional transportplan 2022 – 2033 (RTP)

Regional transportplan trekker opp den langsiktige og overordnede transportpolitikken i fylket. Visjonen for RTP er: *Samferdsel skal på en sikker, effektiv og bærekraftig måte binde sammen Nordland, og Nordland med resten av verden.* RTP fokuserer særlig på å ta vare på naturen og redusere CO₂-utslipp, luftforurensning og støy fra transportsektoren. Videre å gjøre byen, tettstedet og bygda tilgjengelig for flest mulig – uavhengig av bosted, helse, alder, funksjonsevne og sosioøkonomisk status. Det fokuseres også på et effektivt, trygt, pålitelig og helhetlig transportsystem for samfunns- og næringsliv, og som får mest mulig ut av ressursene. Det gjelder for

eksempel klimavennlig transportsystemer, sikre at folk og varer kommer raskt og enkelt frem, folkehelsegevinster ved aktiv transport m.m.

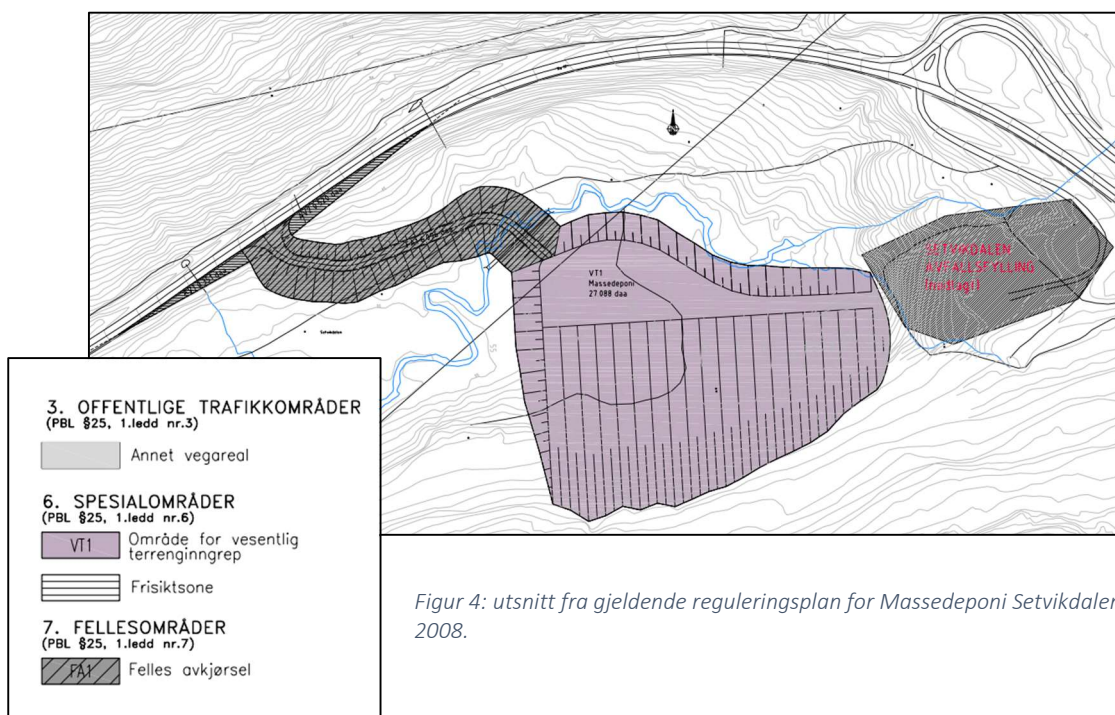
3. KOMMUNALE FØRINGER

For området gjelder Kommunedelplan for Glomfjord 2013 - 2025, plan Id 2012007. Områdets status i kommunedelplanen er vist i fig 3. Her er foreslått plangrense markert med rød linje. Planområdet omfatter område regulert til massedeponi, LNFR- områder, og vegarealer – både intern veg og Fv. 17. Kraftlinjene innenfor området er regulert som infrastruktur. I tillegg omfattes planområdet av fareområder for ras, skred, og høyspentanlegg.



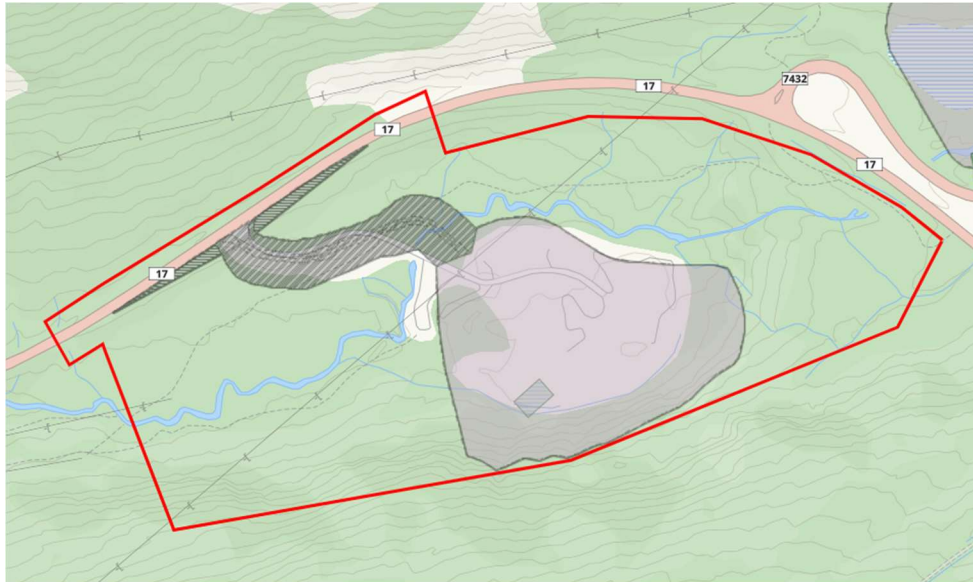
Figur 3: utsnitt fra Kommunedelplan for Glomfjord. Foreslått plangrense vist med rødt.

For dagens deponiområde gjelder reguleringsplanen Massedeponi Setvikdalen fra 2008, med plan Id 20080003.



Figur 4: utsnitt fra gjeldende reguleringsplan for Massedeponi Setvikdalen fra 2008.

Dagens planområde er på om lag 34 daa. Et område på 27 daa er avsatt til deponi for rene masser. I tillegg er adkomstvei og frisiktsone ved Fv. 17. regulert. I plankartet er også avfallsfyllingen i øst tegnet inn, men denne er ikke en del av den eksisterende planen. Etter endt deponi skal området revegeteres og gå tilbake til LNFR- område. I figur 5 er gjeldende reguleringsplan vist sammen med forslag til ny plangrense. Nytt planområde er på ca. 115,3 daa.



Figur 5: gjeldende reguleringsplan fra 2008 vist sammen med forslag til ny plangrense for deponi og industriområde. Ny grense vist med rødt.

4. PLANPROGRAM OG KONSEKVENsutREDNING

4.1. PLIKT OM PLANPROGRAM OG KONSEKVENsutREDNING

Forskrift om konsekvensutredninger av 01.07.2017 (KU-forskriften) gjelder for planer etter plan- og bygningsloven. Planer som omfatter tiltak i forskriftens vedlegg I skal alltid konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. Planer som omfatter tiltak i forskriftens vedlegg II skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlig virkninger for miljø, naturressurser eller samfunn, men ikke ha planprogram eller melding.

I 2020 kom Veileder om konsekvensutredning for planer etter plan- og bygningsloven. Formålet med veilederen er å gi en mer utfyllende beskrivelse av forskriften om konsekvensutredninger (KU) fra 2017. Veilederen skal tydeliggjøre hvordan forskriftens bestemmelser er ment å tolkes, hvilke krav som stilles, og hva departementet forventer av kommunene og fylkeskommunene i deres plan- og utredningsarbeid.

Tiltaket kommer inn under Forskrift om Konsekvensutredninger § 8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de får vesentlig virkninger for miljø og samfunn, vedlegg II. nr. 11 k) Deponier for masse på land og i sjø større enn 50 daa eller 50 000 m³ masse. Tiltaket/planforslaget utløser KU- plikt både etter §10, annet ledd pkt. a) størrelse, planområde og utforming, og etter § 10, tredje ledd pkt. d) større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftformål.

Det er ikke krav om planprogram etter forskriftens § 13, jamfør § 6 første ledd, bokstav a og b. Forslagsstiller vurderer det imidlertid som hensiktsmessig å utarbeide planprogram for reguleringsarbeidet. Dette ble avklart med Meløy kommune i oppstartsmøtet 12. juli 2022.

4.2. METODE

De ulike utredningstemaene gitt i planprogrammet skal vurderes. Konsekvensanalysen skal gjennomføres med utgangspunkt i Statens vegvesens håndbok V712 – Konsekvensanalyser, kap.6, Ikke-prissatte konsekvenser. Håndbokens metode benyttes for å vurdere verdier, omfang og konsekvenser for temaene:

- Med verdi menes en vurdering av hvor verdifullt et område eller miljø er.
- Med omfang menes en vurdering av hvilke endringer tiltaket antas å medføre for de ulike miljøene eller områdene, og graden av denne endringen.
- Med konsekvens menes en avveining mellom de fordeler og ulemper et definert tiltak vil medføre.

0-alternativet

Tiltakets konsekvenser skal vurderes i forhold til referansealternativet, kalt 0-alternativet. Dette 0-alternativet er definert som den situasjonen man vil få i området dersom tiltaket ikke gjennomføres. Utgangspunktet for dette er dagens arealbruk, sammen med de planer som foreligger for den videre utviklingen av området (definisjon fra Statens vegvesen, 2005). Konsekvensene av tiltaket skal sammenholdes med forventet utvikling.

Det forventes at planområdet ved et 0-alternativ fortsetter å være et deponiområde. Etter endt bruk skal området revegeteres og gå tilbake til LNFR- område.

4.3. UTREDNINGSTEMA

Planprogrammet skal så langt det er mulig ut fra kjente forhold, avklare hvilke temaer som må belyses og utredes som del av reguleringen. Hensikten med planprogrammet er å skape forutsigbarhet, samt å definere problemstillinger knyttet til den kommende reguleringen.

I henhold til forskriften vil det bli lagt vekt på at utredningene i størst mulig grad skal benytte allerede eksisterende kunnskap/utredninger, slik at behovet for nye registreringer blir minst mulig. Grunnet områdets beliggenhet innenfor områder med fare for ras og skred, og muligheter for kvikkleire, vil det bli gjort en Naturfare- og stabilitetsvurdering som danner grunnlag både for Konsekvensvurderingen av området, og Risiko – og sårbarhetsanalysen. I tillegg vil kartportalene miljostatus.no, naturbase.no, skrednett.no, nve.no, skogoglandskap.no, askeladden.no, ngu.no samt opplysninger fra fylkeskommune, kommune og lokalkjente være viktige kilder for utredningene.

TEMA DET SKAL REDEGJØRES FOR:	
Naturverdier og biologisk mangfold	Det skal gjøres rede for naturverdiene i planområdet og planens influensområde med bakgrunn i eksisterende kunnskap i databaser som naturbase, artskart, etc. Vurderingene skal knyttes til kravene i Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12.
Friluftsliv	Planområdets- og tilgrensende områders bruk i friluftssammenheng, og planforslagets virkninger for disse interessene, skal beskrives og avklares. Det skal være et mål å finne gode alternative turruter forbi området. Dette vil avhenge av ulike faser i driften av området.
Kulturminne- og kulturmiljøverdi	Kulturminner og kulturmiljø skal vurderes og avklares i forhold til opplysninger i Askeladden og Kulturminnesøk, videre vil det tas utgangspunkt i utkast til Kulturminneplan for Meløy kommune 2022 - 2025 (er ikke endelig vedtatt).
Trafikk	Planområdet ligger inntil Fv. 17 og har adkomst direkte fra denne. På strekningen er ÅDT satt til 1900 (skjønnsmessig). 11 % av ÅDT er lange kjøretøy. Det skal redegjøres nærmere for trafikkmengde - og sikkerheten i planen. Støy og støv knyttet til vegen inn i området vil også bli utredet.
Landskap og landbruk	Tiltakets konsekvenser for landskap og terreng i området, og dets virkning på områder avsatt til LNFR- områder i kommuneplanen, skal beskrives og vurderes.
Vann og overvann	Overvann infiltreres i dag i grunnen, eller dreneres til Setvikbekken som renner gjennom området. Det er gjort tiltak mot erosjon i nordre del av bekken, hvor den renner ved siden av en gammel søppelfylling. I deler av området ligger bekken i rør. Tiltak knyttet til Setvikbekken vil bli vurdert. Planens virkning for bekken og overvann (mengde, forurensnings- og flomfare) skal vurderes og utredes.
Samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. pbl. § 4.3	Det skal utarbeides ROS-analyse for detaljreguleringsplanen. ROS-analysen baseres på gjeldende veileder fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (2017). På nåværende tidspunkt synes rasfare og muligheten for kvikkleire i området å være de viktigste risiko- og sårbarhetsforholdene. I tillegg vil forurensing knyttet til den gamle søppelfyllingen, og flom- og erosjonsfare knyttet til Setvikbekken være sentrale tema i risiko- og sårbarhetsvurderingen.

5. SAMFUNNSIKKERHET

I detaljreguleringen skal det utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse. Analysen skal oppfylle kravene i plan- og bygningsloven, og være iht. DSB veileder: «Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging. Metode for risiko- og sårbarhetsanalyse i planleggingen», 2017. Denne vil avdekke eventuelle behov for avbøtende tiltak knyttet til reguleringsplanen.

ROS-analysen vil basere seg på overordnede ROS- analyser som FylkesROS for Nordland (2019), Salten ROS (2017), samt Helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse Meløy kommune (2020)

Ved oppstart av planarbeidet for ser vi for oss at spesielt ras- og skredfare, ustabile masser i grunnen, forurensning fra søppelfylling og flom/erosjon knyttet til Setvikbekken vil være relevante fokusområder videre i planarbeidet. Dette vil kunne endres når planprosessen er i gang.

5.1. FORELIGGENDE ROS-ANALYSE FOR OMRÅDET

FylkesROS for Nordland 2019 - 2023

FylkesROS gir et felles regionalt risikobilde for Nordland og er en felles plattform for samarbeidet på regionalt nivå. I utvelgelsen av hendelser er det lagt vekt på at den skal være relevant for Nordland og bidra til å belyse aktuelle risikoutfordringer i fylket. ROS- analysen beskriver konkrete scenarioer innenfor nærmere spesifiserte risikoområder.

Følgende kriterier brukt for å velge hendelser:

- de har potensial for å gi store konsekvenser for befolkningen
- de berører flere sektorer/ansvarsområder og krever samordning
- de utfordrer den normale beredskapen
- det er usikkerhet knyttet til årsaker, forløp og konsekvenser av hendelsen
- det er bekymring i befolkningen for en slik hendelse
- hendelsen truer den ordinære produksjonen av offentlige tjenester som befolkningen er avhengig av (kritiske samfunnsfunksjoner)

Håndtering av klimarisiko og klimatilpasning er et satsningsområde i Regional plan for Klima og miljø – grønn om stilling i Nordland. Planen skisserer viktige strategier for å sikre at kommunene er rustet til å håndtere klimarisiko.

Salten ROS (2017)

Dette er en risiko- og sårbarhetsanalyse felles for kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Gildeskål, Hamarøy, Meløy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Analysen gir oversikt, kunnskap og bevissthet om samfunnssikkerhetsutfordringer i regionen, og hvilke virkninger disse vil ha i befolkning og lokalsamfunn. Analysen kartlegger eksisterende og fremtidige uønskede hendelser som er relevant for, eller som kan ramme, to eller flere kommuner i regionen samtidig, samt identifisere risiko og sårbarhet utenfor kommunenes geografiske område som kan ha betydning for kommunene som ikke er direkte berørt av hendelsen.

Helhetlig ROS-analyse for Meløy kommune (2020)

Formålet med den helhetlige ROS-analysen er bl.a. å gi oversikt over risiko- og sårbarhetsforhold i kommunen. I tillegg avdekke sårbarhet og gjensidige avhengigheter. Scenarioene som inngår i analysen er uønskede hendelser som går ut over kommunens daglige kapasitet til å håndtere situasjonen ved hjelp av ordinære rutiner og redningstjeneste, samtidig som de er realistiske og synliggjør eksisterende og fremtidige risikofaktorer i Meløy.

Fagspesifikke risikovurderinger

Det er foretatt en gjennomgang av ulike fagspesifikke krav, jfr. DSBs veileder 2017 s. 21 og 26.

5.2. KARTLEGGING AV RISIKO- OG SÅRBARHETSFORHOLD

For å identifisere mulige uønskede hendelser, har vi benyttet sjekkliste laget med utgangspunkt i vedlegg 5, i DSBs veileder. I tillegg er det tatt inn tema for vurdering fra FylkesROS for Nordland, Salten ROS, og Ros analyse for Meløy kommune.

I listen har vi gått igjennom mulige hendelser, og gjort en vurdering av deres relevans for planområdet. Vår vurdering, og begrunnelse for denne, er beskrevet i høyre kolonne.

TEMAER	UØNSKET HENDELSE	IDENTIFISERING	BEGRUNNELSE
STORE ULYKKER	Brann/eksplosjon, utslipp av farlige stoffer, akutt forurensning	Ja	Hendelsen som vurderes er definert som storulykkevirksomhet, eksempelvis prosessindustri, tankanlegg for væsker og gasser, eksplosiv- og fyrverkerilagre. Det er per nå ikke aktuelt å lagre farlige stoffer i området. Gassutslipp ved storulykkevirksomhet er vurdert som et relevant scenario i FylkesROS. I ROS-analysen for Meløy kommune er en slik hendelse spesifisert med en tenkt gasslekkasje ved Yara Glomfjord. En slik hendelse vil kunne få konsekvenser for personer som oppholder seg i planområdet. Det vil bli gjort vurderinger knyttet til en slik hendelse i det videre arbeidet.
	Større ulykker (veg, bane, sjø luft)	Ja	Området har avkjøring fra Fv.17. Avkjøringen ligger innenfor strekningen Selstad – Glomfjord. I kommunens ROS - analyse er et scenario med trafikkulykke langs denne strekningen vurdert. Sannsynligheten for at hendelsen kan inntreffe en gang 10 – 50 år vurderes å være høy. Den samlede konsekvensen vurderes å være høy. Det vil bli gjort vurderinger knyttet til trafiksikkerhet i forbindelse med planarbeidet.
NATURFARE	Nedbørutsatt	Ja	Klimaprofilen for Nordland (klimaservicesenter.no) viser at en må forvente mer nedbør/ekstremnedbør i fremtiden. Årsnedbøren i fylket er beregnet å øke med 20 %. Episoder med kraftig nedbør ventes å øke vesentlig både i intensitet og hyppighet, og dette vil stille større krav til overvannshåndteringen i fremtiden. Området vurderes å være nedbørutsatt, og tema vil bli vurdert nærmere i planprosessen.

	Ekstrem vind	Nei	Planområdet ligger beskyttet til i en dal, og er lite utsatt for ekstremvind. Skadeomfanget som følge av ekstremvind vurderes ikke å være av en størrelsesorden som medfører videre vurdering og tiltak gjennom ROS-analysen.
	Overvann	Ja	Overflatevann dreneres i dag i grunnen eller fanges opp av Setvikbekken. Økt overvann kan påvirke flomsituasjonen i bekken, og føre til økt erosjon. Det er derfor vesentlig å sikre at håndtering av overvann blir tilstrekkelig beskrevet.
	Flomfare i store vassdrag (nedbørsfelt > 20km ²)	Nei	Planområdet ligger ikke tilknyttet store vassdrag.
	Flomfare i små vassdrag (nedbørsfelt < 20 km ²)	Ja	Planområdet omfatter deler av Setvikbekken. NVEs aktsomhetskart for flom viser aktsomhetssone langs bekken. Ekstremnedbør som fører til flom i små bekker og elver vurderes som et scenario i ROS analysen for Meløy kommune. Sannsynligheten vurderes å være høy. Den samlede konsekvensen vurderes å være stor. Klimaendringer, flomfare og overvann må ses i sammenheng og vurderes nærmere.
	Utglidning som følge av ustabile grunnforhold	Ja	Løsmassene i området består av et sammenhengende dekke med marin strandavsetning, områder med jord og tynt hummusdekke (ngu.no). Det ble gjennomført grunnundersøkelser i 2008 som påviste leire med lav skjærestyrke i området. Ustabile grunnforhold vil bli vurdert i planprosessen.
	Erosjon (langs vassdrag)	Ja	Befaring viser noe erosjon i øvre /østre del av Setvikbekken. Erosjon og nødvendige tiltak knyttet til bekken vil bli vurdert videre.
	Skredfare i bratt terreng (snø, is, stein, leire og jord)	Ja	Jf. NVE's aktsomhetskart (www.nve.no) omfattes planområdet av aktsomhetsområder for snøskred, steinsprang og jord - og flomskred (NVE.no). Både i FylkesROS og Salten ROS er skred vurdert som mulige hendelser. I kommunens ROS – analyse ansees sannsynligheten for at en skredhendelse inntreffer en gang i løpet av 10 – 50 år som høy, og med store konsekvenser. Vurdering av skredfare vil bli viktig i det videre planarbeidet.

	Kvikkleireskred	Ja	Deler av planområdet ligger under marin grense (www.ngu.no). Det ble gjennomført grunnundersøkelser i 2008 som påviste leire med lav skjærestyrke i området. Denne kan være kvikk. Undersøkelser og vurderinger knyttet til mulig kvikkleire i området vil bli viktig i det videre planarbeidet.
	Skog- og lyngbrann	Nei	Skog- og lyngbrann er ikke trukket frem som mulig hendelse i overordnede ROS – analyser. Slik brann kan imidlertid forekomme. Skadeomfanget på området vurderes ikke å være av en størrelsesorden som medfører videre vurdering og tiltak gjennom ROS-analysen.
	Lynnedslag	Nei	Uttaksområdene vurderes ikke som spesielt utsatt for lynnedslag.
KRITISKE SAMFUNNSFUNKSJONER OG INFRASTRUKTUR	Fv. 17 Kystriksvegen	Ja	Omtalt under punktet Større ulykker (veg, bane, sjø luft).
	Høyspenningsanlegg	Ja	Planområdet berøres av to kraftlinjer. Høyspentlinjen Salten - Svartisen med 420 kV krysser området. En kabel med 22 kV ligger gjennom området. Denne går over til luftspenn helt i vest. Nord for området går en linje med 132 kV langsmed Fv. 17. Strømbrydd vil i seg selv i liten grad påvirke driften i området, men ulykker/hendelser knyttet til de kryssende kraftlinjene kan få konsekvenser. Hensynet til disse vil derfor bli vurdert i det videre planarbeidet.
	Slokkevann	Nei	Slokkevann fra Setvikbekken vil være svært varierende med tanke på lav vannføring. Det er imidlertid kort veg til brannstasjonen i Glomfjord, og det er brann - og beredskapsressurser knyttet til Industriparken og Yara Glomfjord. Responstiden for utrykningskjøretøyer vil være relativt kort.

6. PROSESS

6.1. FRAMDRIFT

Reguleringsprosessen legges opp i henhold til plan- og bygningslovens bestemmelser. Planprosess og konsekvensutredning vil foregå parallelt.

Framdrift	Dato
Oppstartsmøte med Meløy kommune	juli 2022
Kunngjøring av planarbeid med planprogram	Oktober 2022
Fastsetting av planprogram	Desember 2022
Utarbeidelse av planforslag	Oktober 2022 – mars 2023
Førstegangsbehandling av planforslag	April 2023
Offentlig ettersyn	Mai - juni 2023
Endelig behandling	September 2023

6.2. MEDVIRKNING OG INFORMASJON

Regelverket for planlegging etter plan- og bygningsloven, og forskrift om konsekvensutredning, sikrer betydelig åpenhet og medvirkning i planprosessen. Gjennom høring og offentlig ettersyn av forslag til planprogram gis det mulighet til å påvirke hvilke problemstillinger som skal utredes i planarbeidet. I tillegg kommer vanlig høring og offentlig ettersyn av planforslaget og konsekvensutredningen når disse foreligger.

Berørte grunneiere innenfor, og tilgrensende planområdet, vil bli varslet ved oppstart av reguleringsplanarbeidet. I tillegg varsles statlige og regionale instanser, og frivillige organisasjoner som har interesser i området. Varsling skjer etter lister tilsendt fra Meløy kommune. Varsling om oppstart av planarbeid gjøres kjent med annonse i Avisa Nordland, samt med oppslag på hjemmesiden til Meløy kommune og Feste Nordøst as.

Behov for møter underveis i planprosessen vurderes fortløpende. Det kan være aktuelt med møter med offentlige instanser, naboer, lokale interessenter eller andre berørte parter. Om en har spørsmål eller innspill vil det være mulig å ta direkte kontakt for avklaringer gjennom hele planprosessen.