



Statens vegvesen

Vedlegg

GENERELLE VILKÅR FOR LEGGING AV LEDNINGER PÅ VEGOMRÅDET

1. Generelt:

Kryssing gjennom eller graving langs veg er regulert i veglovens §§ 32 og 57. Vilkårene nevnt nedenfor godtas som bindende dersom det ikke foreligger skriftlig avtale om andre vilkår:

Ved større vanskelige gravearbeider i forbindelse med eksisterende installasjoner i vegen eller på vegområdet og ved vanskelige grunnforhold kan Vegvesenet kreve at det utarbeides en særskilt arbeidsbeskrivelse i det enkelte tilfelle.

2. Ledningenes plassering/dybde

- Alle ledninger skal ligge minst 1,0 meter under grøftebunn, minst 0,6 meter under stikkrennekummer og minst 2,5 meter under vegbanen. Uten nærmere avtale skal ingen ledninger langs vegen legges i vegkroppen eller over stikkrennerør. Væskeførende ledninger må legges dypere enn 2,5 meter dersom dette er nødvendig for å oppnå frostfri dybde.
- Elektriske ledninger skal legges i varerør.
- Luftspenn skal krysse vegen i minst 5 m høyde for lavspenning og 7 m for høy spenning. Uten nærmere avtale må stolper ikke settes nærmere vegen enn 6 m. Ved plassering nærmere vegkanten skal det vurderes om det må brukes stolper med knekkledd. Høyspentstolper bør om mulig plasseres mer enn 6 m fra vegen.

3. Graving og gjenfylling

- De enkelte lagene i vegkroppen skal lagres adskilt. Det vil si at man må skave av lag for lag der vegen i utgangspunktet er lagvis oppbygget.
- Ved gjenfylling av ledningsgrøft nyttes samme eller tilsvarende masser som er i vegkroppen fra tidligere.
- Bærelagsmaterialene holdes adskilt fra de øvrige masser og må ikke forurenes. Massene legges tilbake lagvis. Hvert lag må komprimeres godt, slik at setninger unngås.
- Tilbakefylling skal skje i motsatt rekkefølge (lagvis), og komprimeres minst for hver 30 cm med egnet utstyr (liten vals eller platevibrator montert på gravemaskin).
- Nye masser i bærelag skal tilfredsstillende kravene i HB 018. (Gjelder også foreløpig tilbakefylling).
- Der det er leire eller masser med høy leir/siltinnhold i undergrunnen skal det benyttes fiberduk mellom disse massene og overliggende lag.
- Masser med teleklumper skal ikke brukes i tilbakefyllingen. Disse skal tines først.
- Etterfylling og planering påhviler søkeren. Ved mangelfull istandsetting kan Statens vegvesen foreta utbedringer på eierens/brukerens bekostning.
- Opprydning etter graving skal skje slik at grøfta /vegområdet blir å se ut som det gjorde før arbeidet ble satt i gang. Etter graving langs vegggrøft skal dybde og bredde i grøfta være slik den var før gravingen startet, og det skal være fall mot stikkrenner. Det skal stelles og såes i graveområdet.

4. Reparasjon av dekket etter graving

- Alle kanter skal skjæres/sages. Asfalten skal minst ha samme tykkelse som eksisterende dekke før graving.
- Det anbefales at dekkemassene legges ut i to lag med komprimering for hvert lag. (pga. jevnheten).
- Det skal klebes/limes, og dette er spesielt viktig i skjøtene. Er det to lag gammelt dekke (mer enn ca. 8 cm) skal skjøten mot gammelt dekke lamineres. (med minst 25 cm) . Dersom temperaturen i luften eller i bakken er lavere enn én grad, skal det brukes oppvarmet bitumenløsning i stedet for emulsjon. Alternativt kan skjøtene varmes opp (med gass eller elektrisk utstyr).
- Er asfaltlaget lagt senere enn de siste 3 år skal det bores gjennom veg. Dersom forholdene ikke gir mulighet for dette (fjell) skal gravstedet utkiles i lengderetning på dybden og asfaltering må utføres på en strekning på 25 meter over bruddstedet.
- Etter gjenfylling skal gravstedet straks forsegles med bituminøse masser med minimum "lappemassekvalitet". Dette er spesielt viktig når det kan bli snø og brøyting
- Nivåforskjellen i kjørebane skal like etter (foreløpig) reparasjon ikke overstige 25 millimeter i lengdeprofil målt med 3 meters rettholt. "Vedlikeholdskravet" i ettertid for tilsvarende måling skal være 40 millimeter (ihht. HB111).
- Alle slag hull skal utbedres straks (med kvalifisert lapping).
- Ansvarlig byggherre påtar seg erstatningsansvar overfor 3. part dersom manglende vedlikehold/oppfølging fører til skader. I løpet av ett år skal permanent lapping gjennomføres. Den skal utføres slik at dekket i lappen blir homogent med dekket utenfor.
- Det kan avtales at søker sørger for reparasjon av dekke med en garantitid på inntil 2 år.