



Statens vegvesen

Søknad / Tillatelse til å legge ledning gjennom / langs riks- og fylkesveg

Det søkes med dette om å:

Legge ny ledning Reparere gammel ledning

bore grave grøft anlegge luftspenn.

Ledningstype

Dimensjon

gjennom langs over veg nr. Hp. Km

ved eiendommen g.nr. b.nr. f.nr. , i kommune.

Det vises til vedlagte kart/skisse datert

Supplerende opplysninger:

1. Arbeidet planlegges gjennomført (angi dato).

2. Arbeidet planlegges gjennomført av:

Navn:

Adresse:

Postnr/sted:

(navn og adresse på utførende entreprenør)

3. Ansvarshavende for oppfølging av arbeidsvarslingsplan

(navn/tlf. nummer)

den

Søker:

Adresse:

Postnr./Poststed:

Tlf.:

Tillatelse

Fylles ut av søker

Søker:

Adresse:

Postnr./Poststed:

Fylles ut av vegvesenet

.....gis med dette tillatelse til kryssing/nærføring

gjennom langs over veg nr. Hp. Km

ved eiendommen gnr. bnr , kommune.

Tillatelsen gis med følgende bindende vilkår for søker og senere eiere og brukere av søkers eiendom:

- 1. Arbeidet må utføres etter anvisning fra vegvesenet innen det tidsrom vegvesenet angir. Arbeidet må ikke starte opp før vegvesenet er varslet og godkjent plan for arbeidsvarsling foreligger (jfr. forskrift om varsling av arbeid på offentlig veg).**
- 2. Arbeidet skal utføres som angitt i ”Generelle vilkår for legging av ledninger på vegområdet” (jfr. eget vedlegg). Ved mangelfull istandsetting kan vegvesenet foreta utbedring på eiers/brukers bekostning.**
- 3. Eieren og/eller brukeren er ansvarlig for all skade som ledningsanlegget evt. påfører vegområdet eller tredjemann. Søker må selv henvende seg til andre lednings-/kabel-eiere for å få påvist mulige kabler som kan bli skadet ved boringen/gravingen. Vegvesenet fraskriver seg ethvert ansvar for slik mulig skade.**
- 4. Mulig ulempe for ledningsanlegget ved Statens vegvesens vedlikeholds-, reparasjons- og utbedringsarbeider er Statens vegvesen uvedkommende.**
- 5. Tillatelsen gis midlertidig. Eieren og/eller brukeren er forpliktet til for egen regning å foreta de endringer med ledningsanlegget – eventuelt fjerne det – som vegvesenet senere måtte finne nødvendig.**
- 6. Reparasjon av asfalt skal utføres av:**
 - Søker:
 - Statens vegvesen. Arbeidet faktureres etter dokumenterte kostnader for den aktuelle reparasjonen.

7. (Evt. supplerende vilkår)

.....
.....
.....

Tillatelsen og vilkårene knyttet til den er et enkeltvedtak etter forvaltningsloven, som det kan klages på, jfr. forvaltningslovens §§ 28-32. Det vises for øvrig til vedlagte klageorientering.

..... den / -

Underskrift av Statens vegvesen/Stempel

Vedlegg

GENERELLE VILKÅR FOR LEGGING AV LEDNINGER PÅ VEGOMRÅDET

1. Generelt:

Kryssing gjennom eller graving langs veg er regulert i veglovens §§ 32 og 57. Vilkårene nevnt nedenfor godtas som bindende dersom det ikke foreligger skriftlig avtale om andre vilkår:

Ved større vanskelige gravearbeider i forbindelse med eksisterende installasjoner i vegen eller på vegområdet og ved vanskelige grunnforhold kan Vegvesenet kreve at det utarbeides en særskilt arbeidsbeskrivelse i det enkelte tilfelle.

2. Ledningenes plassering/dybde

- Alle ledninger skal ligge minst 1,0 meter under grøftebunn, minst 0,6 meter under stikkrennekummer og minst 2,5 meter under vegbanen. Uten nærmere avtale skal ingen ledninger langs vegen legges i vegkroppen eller over stikkrennerør. Væskeførende ledninger må legges dypere enn 2,5 meter dersom dette er nødvendig for å oppnå frostfri dybde.
- Elektriske ledninger skal legges i varerør.
- Luftspenn skal krysse vegen i minst 5 m høyde for lavspenning og 7 m for høy spenning. Uten nærmere avtale må stolper ikke settes nærmere vegen enn 6 m. Ved plassering nærmere vegkanten skal det vurderes om det må brukes stolper med knekkledd. Høyspentstolper bør om mulig plasseres mer enn 6 m fra vegen.

3. Graving og gjenfylling

- De enkelte lagene i vegkroppen skal lagres adskilt. Det vil si at man må skave av lag for lag der vegen i utgangspunktet er lagvis oppbygget.
- Ved gjenfylling av ledningsgrøft nyttes samme eller tilsvarende masser som er i vegkroppen fra tidligere.
- Bærelagsmaterialene holdes adskilt fra de øvrige masser og må ikke forurenses. Massene legges tilbake lagvis. Hvert lag må komprimeres godt, slik at setninger unngås.
- Tilbakefylling skal skje i motsatt rekkefølge (lagvis), og komprimeres minst for hver 30 cm med egnet utstyr (liten vals eller platevibrator montert på gravemaskin).
- Nye masser i bærelag skal tilfredsstillende kravene i HB 018. (Gjelder også foreløpig tilbakefylling).
- Der det er leire eller masser med høy leir/siltinnhold i undergrunnen skal det benyttes fiberduk mellom disse massene og overliggende lag.
- Masser med teleklumper i skal ikke brukes i tilbakefyllingen. Disse skal tines først.
- Etterfylling og planering påhviler søkeren. Ved mangelfull istandsetting kan Statens vegvesen foreta utbedringer på eierens/brukerens bekostning.
- Opprydning etter graving skal skje slik at grøfta /vegområdet blir å se ut som det gjorde før arbeidet ble satt i gang. Etter graving langs vegggrøft skal dybde og bredde i grøfta være slik den var før gravingen startet, og det skal være fall mot stikkrenner. Det skal stelles og såes i graveområdet.

4. Reparasjon av dekket etter graving

- Alle kanter skal skjæres/sages. Asfalten skal minst ha samme tykkelse som eksisterende dekke før graving.
- Det anbefales at dekkemassene legges ut i to lag med komprimering for hvert lag. (pga. jevnheten).

- Det skal klebes/limes, og dette er spesielt viktig i skjøtene. Er det to lag gammelt dekke (mer enn ca. 8 cm) skal skjøten mot gammelt dekke lamineres. (med minst 25 cm) . Dersom temperaturen i luften eller i bakken er lavere enn én grad, skal det brukes oppvarmet bitumenløsning i stedet for emulsjon. Alternativt kan skjøtene varmes opp (med gass eller elektrisk utstyr).
- Er asfaltlaget lagt senere enn de siste 3 år skal det bores gjennom veg. Dersom forholdene ikke gir mulighet for dette (fjell) skal gravstedet utkiles i lengderetning på dybden og asfaltering må utføres på en strekning på 25 meter over bruddstedet.
- Etter gjenfylling skal gravstedet straks forsegles med bituminøse masser med minimum ”lappemassekvalitet”. Dette er spesielt viktig når det kan bli snø og brøyting
- Nivåforskjellen i kjørebane skal like etter (foreløpig) reparasjon ikke overstige 25 millimeter i lengdeprofil målt med 3 meters rettholt. ”Vedlikeholdskravet” i ettertid for tilsvarende måling skal være 40 millimeter (ihht. HB111).
- Alle slaghull skal utbedres straks (med kvalifisert lapping).
- Ansvarlig byggherre påtar seg erstatningsansvar overfor 3. part dersom manglende vedlikehold/oppfølging fører til skader. I løpet av ett år skal permanent lapping gjennomføres. Den skal utføres slik at dekket i lappen blir homogent med dekket utenfor.
- Det kan avtales at søker sørger for reparasjon av dekke med en garantitid på inntil 2 år.